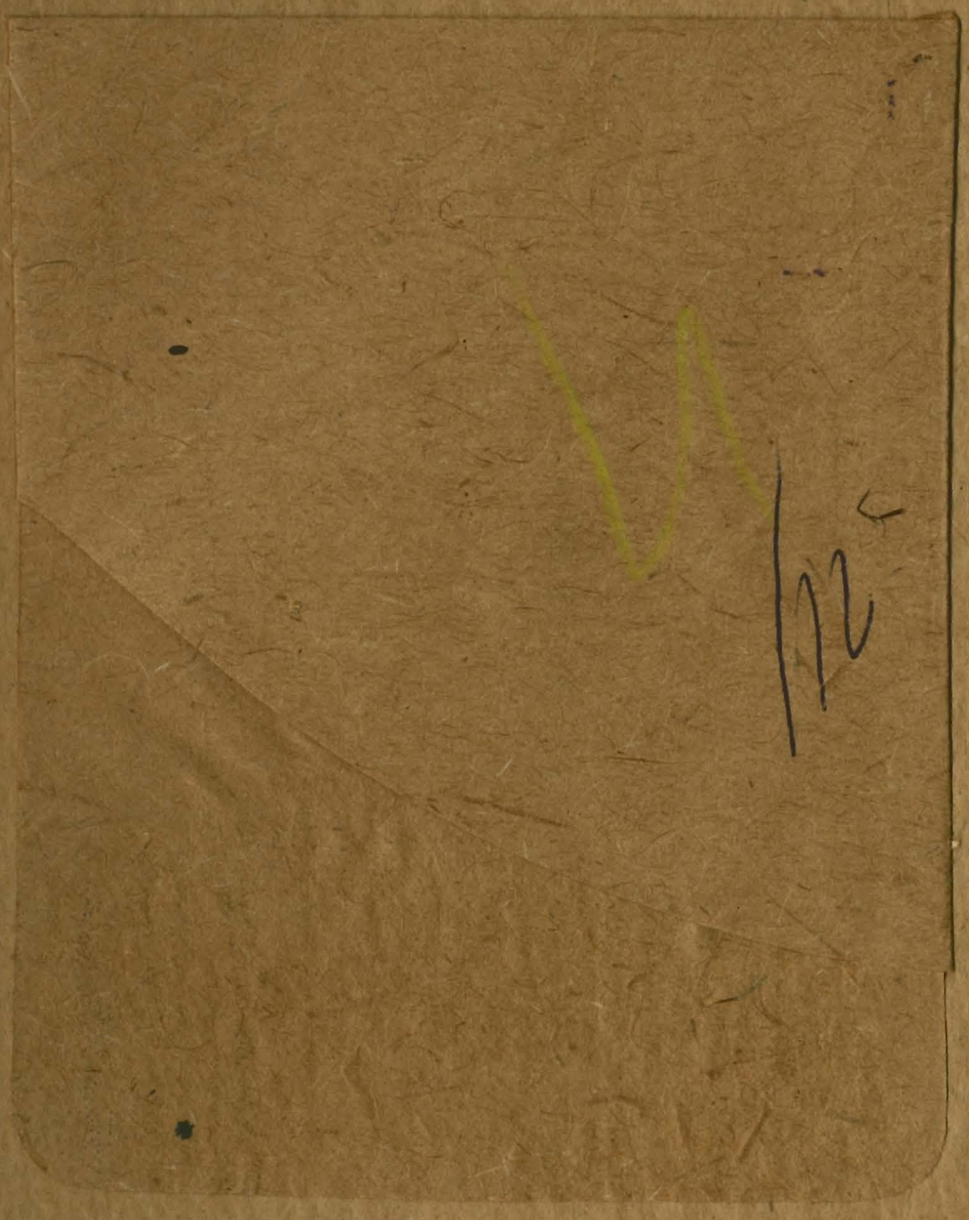
63.3(2Р-4Кем)
Б30

И. Бахтамов

Кузнецк строй

ОГИЗ МОСКОВСКИЙ РАБОЧИЙ
1931

23-68



И. БАХТАМОВ

63.3(2Р-4К
Кр. Б-30

R.S.L. KEMEROVO.
LIBER
63247

ЭКТ

КУЗНЕЦКСТРОЙ

338.47
57
338.47
Б30
08642
17

ОГИЗ „МОСКОВСКИЙ РАБОЧИЙ“ 1931
МОСКВА • ЛЕНИНГРАД

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Что такое Кузнецкстрой	3
Цехи завода	7
Подсобное хозяйство гиганта	11
Что даст Кузнецкий завод	14
Кто строит гигант	17
Историческая справка	21
Что уже построено	23
Техника плюс энтузиазм	26
Аккуратно снабжать гигант	31
Враги на строительстве	32
Оппортунисты на Кузнецкстрое	37
Даешь кадры	40
Как живется на стройке	43
Заглянем в будущее	45

ЧТО ТАКОЕ КУЗНЕЦКСТРОЙ.

Во всех уголках нашей страны можно услышать название „Кузнецкстрой".

Что же такое Кузнецкстрой?

Ответ на этот вопрос дает эта книжка.

Много крупных заводов и фабрик мы построили в Советской стране: Сталинградский тракторный завод, Ростовский завод сельскохозяйственных машин (Сельмашстрой), Харьковский тракторный завод, Московский автомобильный завод имени товарища Сталина (АМО) и многие другие. В третьем году пятилетки пускаются в ход **518 новых заводов и фабрик.** В 1932 году начнут работать Днепрострой и многие другие гиганты.

Это строительство превращает нашу страну в передовую страну с мощной социалистической промышленностью. Строя эти фабрики и заводы, **мы выполняем основную задачу, поставленную нам Лениным, — догнать и перегнать по технике капита-**

листические страны и укрепить независимость нашей страны.

Такие гиганты, как Кузнецкстрой и Магнитострой, превосходят по размерам все, что мы до сих пор строили.

Кузнецкстрой — это строительство большого металлургического завода. Он будет изготовлять чугун, сталь.

Чугун нам нужен для производства машин, рельсов, строительных балок.

Без чугуна нам не выполнить пятилетки.

Без чугуна мы не сможем выпускать комбайны, тракторы, автомобили.

Без чугуна мы не сможем прокладывать железнодорожные пути, не сможем строить новые электрические станции, фабрики, заводы и дома.

Чугун — железный хлеб нашей страны.

В 1930 году мы добыли 5 миллионов тонн чугуна. Но этого недостаточно. Для удовлетворения нужд нашего строительства в чугуне нужно увеличить производство его больше чем в три раза.

Вот почему Центральный комитет нашей партии решил довести выпуск чугуна к концу пятилетки до 17 миллионов тонн[1].

Мы воздвигаем ряд новых металлургических гигантов кроме Магнитостроя и Куз-

[1] Тонна — немного больше 61 пуда.

Склады материалов Кузнецкстроя.

нецкстроя. Уже развернулось строительство Нижнетагильского завода, Днепростали и Мариупольского завода.

Но Кузнецкстрой и Магнитострой — наши первенцы. Они должны будут передать опыт своей стройки новым гигантам.

Кузнецкстрой мы воздвигаем в далеком и пустынном уголке Сибири, где кончается железная дорога и начинаются предгорья Алтая. В нескольких стах километров [1] проходят границы Западного Китая и Монголии.

Почему мы выбрали такое глухое место для строительства Кузнецкого гиганта?

Здесь находятся богатейшие **запасы превосходного каменного угля и руды.**

Вот почему мы строим в этих местах наш гигант — Кузнецкстрой.

Кузнецкстрой испытывает большие трудности в своем строительстве. Он расположен на расстоянии нескольких тысяч километров от промышленных центров, которые снабжают его машинами и сырьем.

Зима в Сибири суровая. На Кузнецкстрое зимой 1930 года морозы доходили до 57 градусов. В таких условиях быстро строить завод-гигант — дело геройское.

---

[1] Километр — немного меньше версты.

Но на Кузнецкстрое много героев. Там кипит такая же ударная работа, как на всех лучших предприятиях нашей страны.

ЦЕХИ ЗАВОДА.

Кузнецкстрой лежит в котловине, в пяти километрах от города Кузнецка, в котором всего 5 тысяч жителей.

А Кузнецкстрой имеет население уже сейчас в **120 тысяч человек.**

На строительстве работает больше **50 тысяч рабочих.**

Что же они строят? Какие основные цехи будут у Кузнецкого завода?

Первый цех, в который поступает уголь,— **коксовый цех.** В нем будут четыре коксовых батареи (каждая батарея состоит из 53 печей), которые будут давать **каждый год полмиллиона тонн кокса.**

Кокс — это уголь пережженный в специальных печах. Только в пережженном виде можно опустить уголь в доменную печь. Для пережигания угля в кокс и возводятся эти огромные коксовые батареи.

Осматривая коксовый цех, видишь, что это не просто цех, это целый строй цехов, целый коксовый комбинат, коксовая „республика".

При коксовом цехе строится химический завод. Этот завод будет перерабатывать из

отходящих во время сгорания угля продуктов (газов) разные технические масла.

Подача угля коксовым печам, а затем передача кокса в доменные печи,—все будет механизировано.

На Кузнецком заводе будет **четыре доменных печи.** Две из них будут выпускать по **750 тонн** и две по **тысяче тонн чугуна** в сутки.

В доменную печь будут опускаться руда и кокс, и руда будет переплавляться в чугун.

До сих пор в Советском союзе не было ни одной доменной печи такого размера, да и в Западной Европе их очень мало.

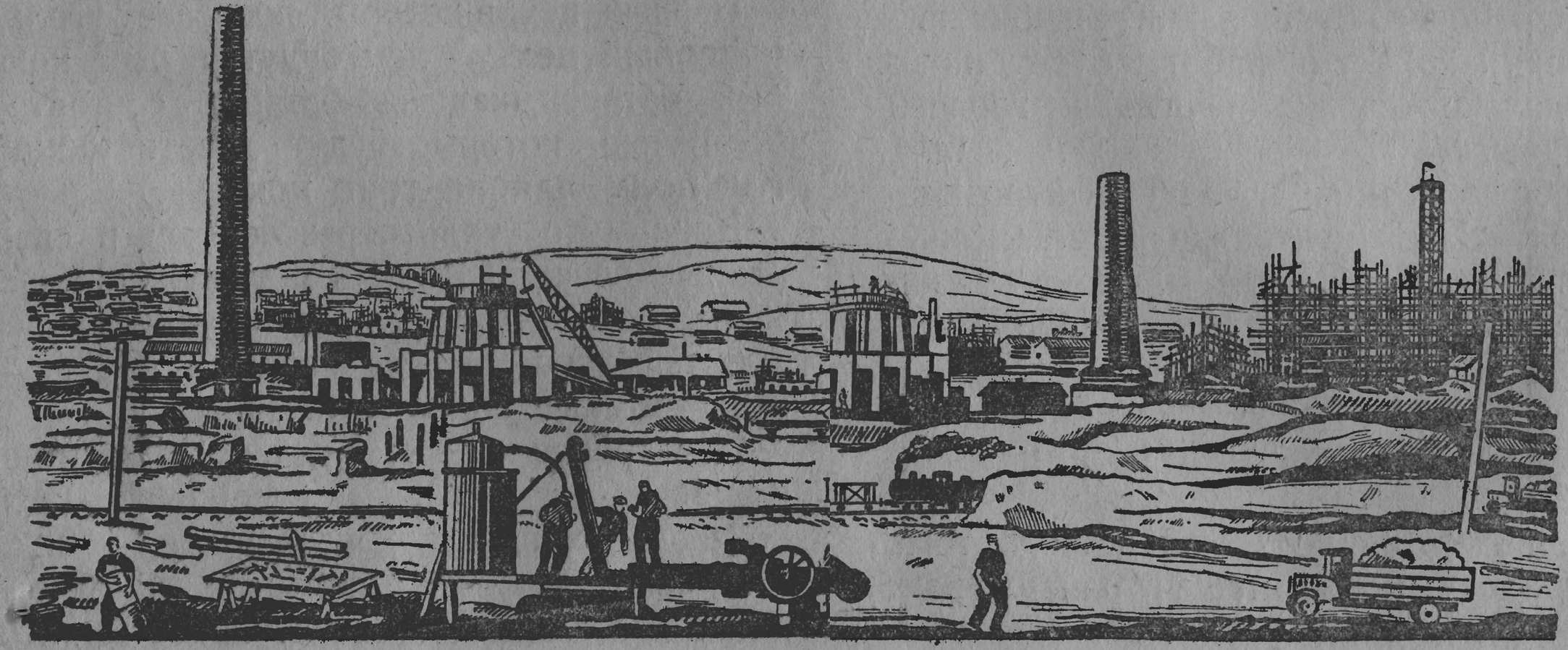
На Кузнецкстрое строят **15 мартеновских печей.** В мартеновских печах из чугуна будет выплавляться сталь. Каждая печь будет давать в одну плавку 150 тонн стали.

Вся подготовка сырья для выплавки из чугуна стали будет механизирована.

Сталь из **мартеновского цеха** попадет в **прокатный цех.**

Здесь сталь будет прокатываться в рельсы и балки. Эту работу будут выполнять особые гигантские машины—**блюминги и прокатные станы.**

Блюминг—это крупный прокатный стан,



Доменный цех в 1930 году.

подготовляющий заготовки для прокатки на других, более мелких станах.

Блюминг на Кузнецкстрое будет одним из самых мощных в Европе. Он каждый год будет давать **один миллион 130 тысяч тонн проката.**

Погруженные для перевозки на Кузнецкстрой части блюминга займут триста железнодорожных платформ.

В прокатном цехе **рельсо-балочный стан** будет давать стране **в два раза больше рельсов,** чем дают сейчас все заводы СССР.

И в прокатном цехе, как и во всех цехах, труд рабочего будет значительно облегчен. Рабочий во время работы будет находиться далеко от линии огня и горячей температуры.

Для обслуживания завода электроэнергией строят ЦЭС (центральную электрическую станцию). ЦЭС будет кроме Кузнецкстроя обслуживать все прилегающие угольные и рудные районы.

Мы не упомянули еще о **литейном цехе,** постройку которого взял на себя целиком комсомол.

Ударной работой комсомол добился того, что литейный цех был пущен раньше всех основных цехов в строительстве.

ПОДСОБНОЕ ХОЗЯЙСТВО ГИГАНТА.

Мы рассказали, какие основные цехи строятся на Кузнецкстрое. Но завод имеет еще большое количество вспомогательных цехов. Каждый из них является отдельным громадным заводом.

Одна из крупнейших первых побед Кузнецкстроя заключалась в том, что он сумел во-время построить вспомогательные цехи.

Построены и пущены механический, котельный, кузнечный, деревообделочный, модельный цехи, цех огнеупорного кирпича, временные электростанции.

В разгаре строительства основных цехов Кузнецкстрой уже сам себя снабжал железными конструкциями, огнеупорным кирпичом, деревянными изделиями.

Строители Кузнецкого завода не в пример некоторым другим стройкам сумели позаботиться сами о себе.

Строительство, пустив вспомогательные цехи, в известной мере ослабило голод на некоторые материалы.

Внутризаводской железнодорожный транспорт на Кузнецкстрое скоро достигнет **200 километров.**

Но это еще не все.

Громадное место в строительстве занимает организация такого подсобного хозяйства завода, как водопровод, лесозаводы, камнедробильные заводы.

И наконец добыча руды в горно-рудном районе Тельбес и Темир-Тау.

Рудное хозяйство в диких, почти нетронутых до 1930 года уголках Алтайских предгорий представляет собою совершенно отдельный, обширный участок стройки.

Он находится в ста километрах от строительства.

Сто километров — расстояние не очень большое. Но когда это расстояние приходится совершать через горы и быстрые реки, через глубокие снега,— тогда сто километров становятся большим расстоянием.

Вот сквозь такие места пробрались ударники Кузнецкстроя в 1930 году добывать руду для своего завода.

Тельбес — Выпь-гора, Темир-Тау — Железная гора и ряд соседних с ними гор имеют громадные запасы отличной руды. Тут ударники Кузнецкстроя раскинули свои бараки — белые городки.

Тысяча человек поселилась в Тельбесе и тысяча — в Темир-Тау.

И здесь ударники Кузнецкстроя стали соревноваться на лучшую работу.

За короткий срок возникли временные электростанции, гаражи, склады, деревообделочные заводы, механические мастерские, кирпичные и лесопильные заводы, телефонная связь с Кузнецкстроем.

Проводится железная дорога от Кузнецкстроя до Темир-Тау. Скоро эта дорога будет построена, и руда будет доставляться в вагонах на Кузнецкий завод.

Кроме непосредственного промышленного строительства около Кузнецкстроя строится город — он назван **Новокузнецк.**

В **новом городе** ведутся работы по строительству деревянных и каменных домов, столовых, клубов, школ, бань, магазинов, больниц.

Для подготовки кадров завода воздвигнуто громадное здание ФЗУ (школа фабричное-заводского ученичества) почти на две тысячи человек.

Строится также здание техникума и втуза [1].

Вот как широко раскинулось строительство Кузнецкстроя.

Здесь будут двигаться гигантские потоки угля, кокса, руды, выделяя энергию, газы, тепло.

---

[1] Втуз — высшее техническое учебное заведение.

Здесь ежечасно будут рождаться чугун, сталь, балки, рельсы.

Постройка такого гиганта — большая победа социалистического строительства.

ЧТО ДАСТ КУЗНЕЦКИЙ ЗАВОД.

От быстрой и успешной постройки Кузнецкого завода зависит выполнение пятилетки по чугуну.

Когда пятилетка потребовала расширения угольно-металлургических баз Союза, партия приступила к образованию новых „всесоюзных кочегарок".

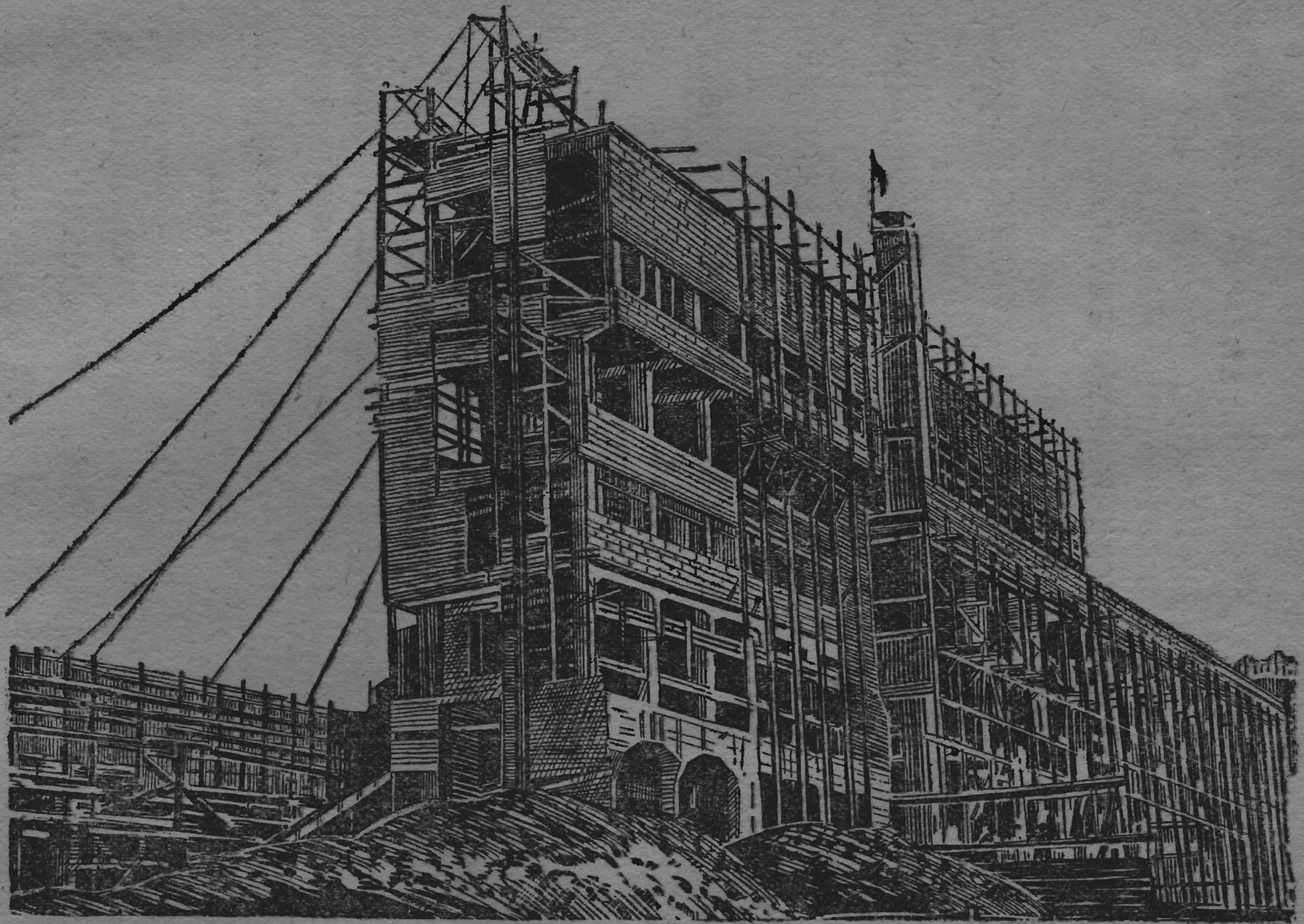
Первой „всесоюзной кочегаркой" мы зовем Донбасс.

Вторая „всесоюзная кочегарка" разрабатывается в Кузнецком угольном бассейне — Кузбассе.

Запасы угля в Кузбассе превышают запасы угля Донбасса в **шесть-семь раз**. Они составляют 500 миллиардов тонн. Уголь Кузбасса — лучшего качества.

Уголь Кузбасса и руда Урала являются пищей для металлургических заводов.

Партия решила построить один металлургический гигант на Урале (Магнитострой) на местной руде и привозном — Кузбасском — угле и другой металлургический гигант — в Кузнецке, в Сибири — на местном угле и



Здание центральной электростанции.

привозной — уральской — руде. Так возник Урало-кузнецкий комбинат.

Вагоны везут из Кузбасса на Урал уголь и возвращаются с рудой.

Специально для этих перевозок построен около Новосибирска через реку Обь большой двухпутный мост.

Мост строил комсомол Новосибирска. Молодые ударники по-большевистски выполнили поручение партии и в срок выстроили Обьский мост.

Через мост будут переправлять ежегодно: **Кузбасс Уралу** 4 миллиона тонн угля и 750 тысяч тонн кокса; **Урал Кузбассу** 3 миллиона тонн руды.

Запасы угля в Кузбассе равны 500 миллиардам тонн. Запасы руды Магнитной горы на Урале — 325 миллионам тонн.

Этих запасов хватит надолго.

Каждый год Кузнецкий завод будет давать стране **один миллион двести тысяч тонн чугуна, один миллион четыреста пятьдесят тысяч тонн стальных слитков, один миллион сто тридцать тысяч тонн проката** (рельсов, балок и т. д.).

Кузнецкий завод кладет начало широкой индустриализации Сибирского края.

В царской России Сибирь была местом ссылки, каторги для революционеров. Мно-

го в Сибири погибло выдающихся борцов за рабочий класс.

После революции, и в особенности за последние годы, в Сибири мощно развернулось социалистическое строительство.

Полного пуска Кузнецкого завода с нетерпением ждет вся наша страна, особенно Сибирь. Ряд новых сибирских заводов с пуском Кузнецкого гиганта получит свой сибирский металл.

КТО СТРОИТ ГИГАНТ.

Кто строит Кузнецкстрой? И как эти строители справляются с трудностями? Ведь приходится день и ночь, весну и осень, лето и зиму работать непрерывно.

Строят Кузнецкий завод сибирские крестьяне — колхозники, бедняки и середняки.

Троцкисты, „левые“ и правые оппортунисты не верили в возможность социалистической переделки бедняцко-середняцкого крестьянства.

Троцкисты пытались толкнуть рабочий класс на разрыв с крестьянством.

Правые оппортунисты мешали партии вести бедняцкое и середняцкое крестьянство по пути сплошной коллективизации, готовы были отдать их в эксплоатацию кулаку.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА им. Н. К. КРУПСКОЙ
08642
ИНВ. №

Но под руководством Ленинского Центрального комитета партии оппортунисты были разбиты. В 1931 году почти **60 процентов крестьянских хозяйств объединились в колхозы.**

Колхозник стал центральной, главной фигурой в нашем земледелии.

И вот сибирский колхозник проявляет чудеса трудовой доблести на Кузнецкстрое.

Но Кузнецкий завод строят не только сибиряки.

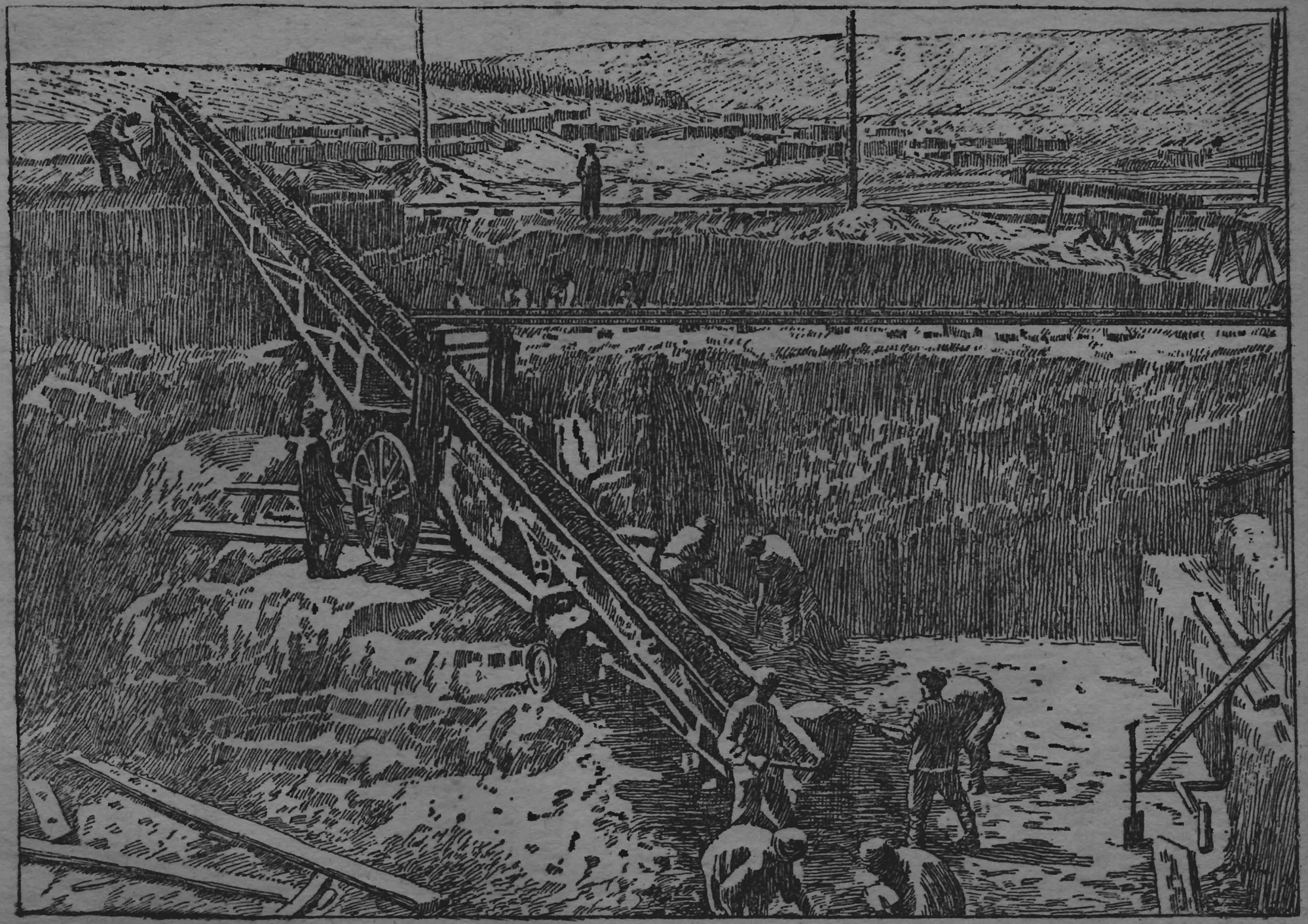
На Кузнецкстрое работает много добровольцев, приехавших организованным порядком со всех концов СССР. И особенно много молодежи.

Молодые ударники наших предприятий, наслышавшись о Кузнецкстрое, часто выражают горячее желание попасть на это строительство, принести пользу стране на трудном участке работы.

В глухой Сибири советская власть разрабатывает богатства, которые дремали веками, тысячелетиями до Октябрьской революции.

Разве не честь — принять участие в строительстве всесоюзного гиганта?

Разве не долг каждого комсомольца, коммуниста, беспартийного рабочего — нести культуру в самые глухие уголки СССР?



Земляные работы котлована для доменной печи № 2.

Рабочий класс шлет на Кузнецкстрой монтажников, слесарей, токарей, электриков, огнеупорщиков, сверловщиков, сварщиков, кузнецов.

Партия шлет партийных и комсомольских работников.

Едут врачи, учителя, культработники, артисты, кооператоры, повара.

Едут из Москвы, Ленинграда, Ростова, Саратова, Харькова, Минска, едут из городов, деревень и самых глухих уголков страны.

Вся эта армия строителей, местных и приезжих, воздвигает завод-гигант.

Но Кузнецкстрой строится не только руками тех, кто находится непосредственно на площадке строительства.

Есть еще другая армия людей, которые участвуют в строительстве Кузнецкстроя.

Мы говорим о тех рабочих, которые на своих заводах во многих городах нашего Союза выполняют заказы для Кузнецкстроя.

Эта работа так же важна, как и строительство самого гиганта.

Часто от того, во-время ли выполнен заказ на каком-нибудь, допустим, мостовом заводе в Днепропетровске, зависит простаивают или работают ударники Кузнецк-

строя. Соцсоревнованием и ударничеством рабочие на заводах-поставщиках и на самом Кузнецкстрое преодолевают все трудности строительства.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА.

Совсем недавно, в апреле 1928 года, на том месте, где сейчас широко раскинулся Кузнецкстрой, лежала пустая котловина между горами.

Не так просто было на этой котловине развернуть завод.

В старое — царское время русские и иностранные капиталисты не раз пытались развернуть здесь строительство.

Французские концессионеры и русские капиталисты шарили здесь, копали, выбирали и чертили площадку завода. Взяться за дело у них нехватало решимости.

Так и носились они со своими проектами грандиозных заводов и рудников.

Ударники Кузнецкстроя под руководством нашей партии за два года построили то, о чем долгие годы думали капиталисты.

Гигант воздвигнут рабочим классом для себя. Сибирские недра разрабатывает рабочее государство.

Не сбылось желание капиталистов разработать богатства Сибири для того, чтобы получать больше прибыли и усилить эксплоатацию рабочих и крестьян.

Вредители — Рамзин и прочие — прекрасно понимали значение кузнецкого строительства для укрепления СССР.

На процессе „промпартии" один из них — Ларичев — показывал, как вредители прилагали все усилия к тому, чтобы задержать развитие Кузнецкого бассейна.

Им это не удалось.

Урало-Кузбасс растет с каждым днем. Осуществляется задача, выдвинутая на 16-м партийном съезде вождем нащей партии товарищем Сталиным.

„Сейчас дело обстоит так, — говорил товарищ Сталин, — что наша промышленность, как и наше народное хозяйство, опирается в основном на угольно-металлургическую базу[1] на Украине.

Понятно, что без такой базы немыслима индустриализация страны.

И вот такой базой является у нас украинская топливно-металлургическая база.

Но может ли в дальнейшем одна лишь эта база удовлетворять и юг, и централь-

---

[1] База — основа. Здесь под базой понимаются запасы угля и металла на Украине.

ную часть СССР, и север, и северо-восток, и Дальний Восток, и Туркестан?

Все данные говорят нам о том, что не может.

Новое в развитии нашего народного хозяйства состоит между прочим в том, что эта база уже стала для нас недостаточной. Новое состоит в том, чтобы, всемерно развивая эту базу, в дальнейшем начать вместе с тем немедленно создавать вторую угольно-металлургическую базу. **Этой базой должен быть Урало-кузнецкий комбинат,** соединение кузнецкого коксующегося угля с уральской рудой".

ЧТО УЖЕ ПОСТРОЕНО.

В апреле и мае 1931 года были пущены вспомогательные цехи: механический, котельный, шамото-динасовый и прочие.

Механический цех весь оборудован новейшими заграничными станками. Цех выпускает в год 4 тысячи тонн изделий.

Шамото-динасовый цех дает заводу шамот и динас — сорта огнеупорного кирпича, вырабатываемые из особых глин. Этот кирпич употребляют для устройства брони в печах, где требуется очень высокая температура.

Шамото-динасовый цех будет давать в год **60 тысяч тонн огнеупорного кирпича.**

Этот цех является одним из крупнейших цехов данного производства в нашем Союзе.

Постройка **водопровода,** пуск **котельного цеха** были произведены **раньше** намеченного срока.

В июле 1931 года начали вступать в строй и основные цехи: заработал **литейный,** затем пошла в ход первая очередь **электрической станции,** начали работать первые **коксовые печи.**

В ноябре 1931 года страна стала получать первый чугун и сталь с Кузнецкого завода.

Первого декабря должен пойти прокатный цех: блюминг, рельсобалочный стан.

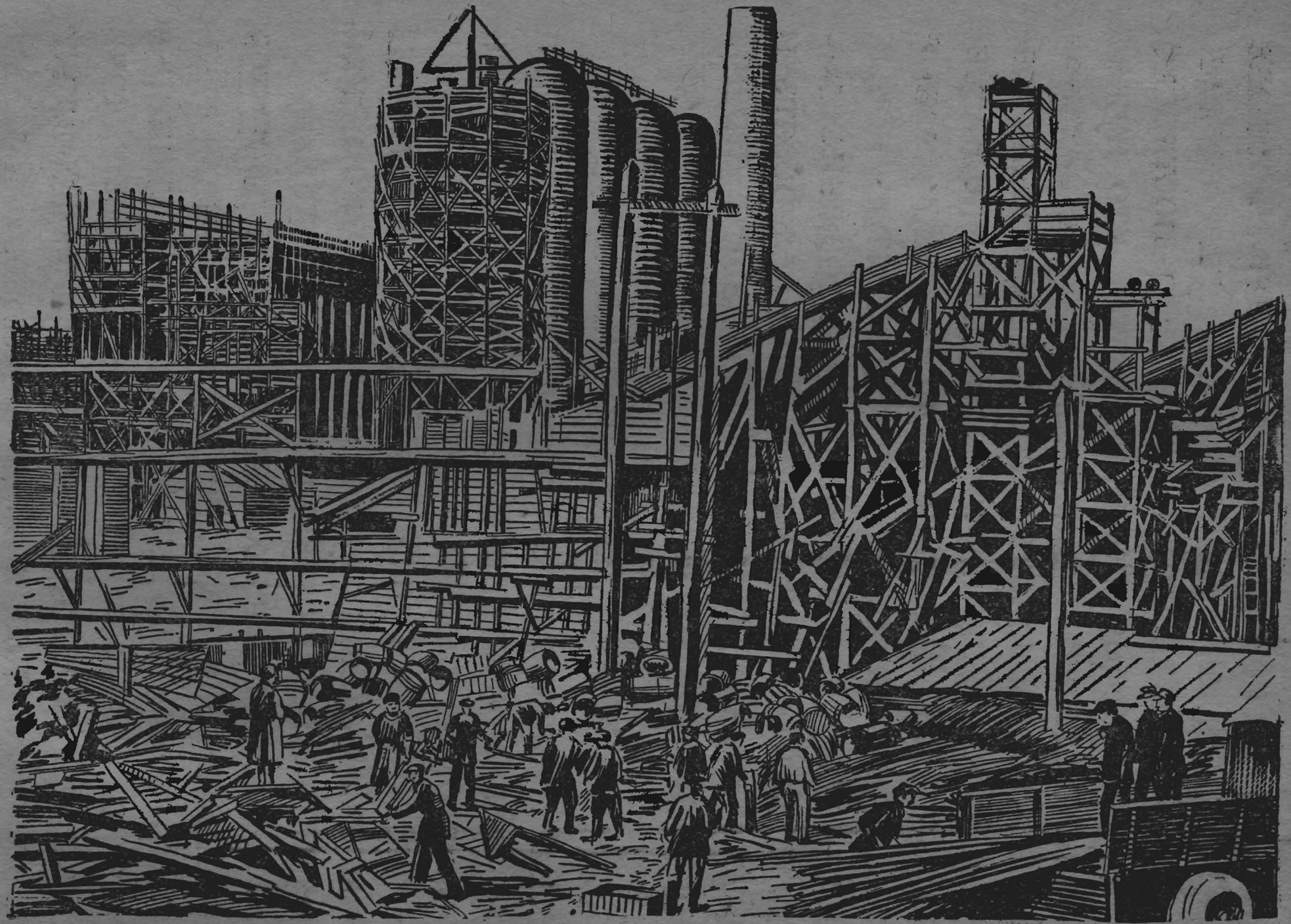
Но пуск первой очереди завода не означает еще, что завод построен.

Предстоит борьба с трудностями строительства второй очереди.

Надо драться так же стойко за победы второй очереди работ, как боролись строители Кузнецкстроя до сих пор.

Наряду с дальнейшим развертыванием строительных работ перед Кузнецким заводом сейчас встали трудности освоения пущенных цехов.

Мало построить завод. Надо научиться полностью использовать домны, мартены, машины, станки, оборудование.



Доменный цех. Май 1931 года.

Надо давать на них выработку не меньшую, а по возможности большую, чем дают ее за границей.

Не успокаиваясь на том, что построено, надо все время помнить о том, что нужно дальше сделать.

Не должны успокаиваться и заводы-поставщики, все ударники, стоящие на выполнении заказов для Кузнецкстроя.

Не должен ослабевать и приток новых сил — добровольцев и командированных.

Не должна ни на минуту ослабевать и общественная помощь всей нашей страны Кузнецкстрою.

ТЕХНИКА ПЛЮС ЭНТУЗИАЗМ.

На Кузнецкстрое рабочие так же жадно тянутся к овладению техникой, как в любом уголке нашей страны.

Строители Кузнецкстроя проникнуты таким же боевым духом и энтузиазмом, как ударники наших лучших предприятий.

На любом участке строительства творятся действительно великие дела.

Строители Кузнецкстроя делают свою работу с большим подъемом, вызывая друг друга на лучшую работу, соревнуясь друг с другом в подвигах.

В области огнеупорной кладки, производ-

ства бетона, монтажа оборудования Кузнецкстрой часто обгоняет заграницу.

Если еще в начале строительства рабочий клал не больше **120 огнеупорных кирпичей** за смену (это считалось хорошо), то теперь, овладев техникой кладки и проявляя энтузиазм, он кладет уже до **2 тысяч огнеупорных кирпичей** за смену **и до 5 тысяч простых кирпичей.**

Что для этого ударник-рабочий сделал? Он улучшил, рационализировал всю организацию кладки: процесс приготовления раствора, его подачу до кладки кирпича, точные расчеты движений, организацию рабочего места, чередование труда и отдыха.

И теперь одну тысячу 500 и выше штук огнеупорного кирпича кладет не только американец-огнеупорщик Карл Штеккель, но и советский рабочий-огнеупорщик Шидек.

А каменщик Самаркин на строительстве социалистического города положил **4800 простых кирпичей** и вступил в индивидуальное соревнование на кладку **6 тысяч штук.**

Огнеупорщик Шидек вместе со своей бригадой — герои строительства. Шидек неутомим в своих опытах.

Он один из лучших ударников Кузнецкстроя. Шидек один из самых старых героев гиганта.

Землекопы за работой.

Одновременно с усилением известности Шидека разнеслась на Кузнецкстрое слава о Гладышеве, с его бригадой чеканщиков.

Строительство выдвигало все новых и новых героев. В начале августа 1931 года в **один день** было премировано и занесено в красный список **62 бригады.** Каждая из них перевыполняла задания.

Были бригады, которые выполнили задание на **250 процентов.**

Следует отметить в числе героев строительства многих руководящих товарищей на Кузнецкстрое. И в первую очередь на-

чальника Кузнецкстроя товарища **Франкфурта** и главного инженера **Бардина.** Благодаря их руководству и усилиям энтузиазм рабочих направлялся в нужные русла. Своевременный пуск первой очереди завода — вот практический результат их умелого руководства.

Среди героев Кузнецкстроя мы хотим особо отметить товарища **Сазыкина,** инженера Водоканалстроя.

Товарищ Сазыкин создал и вместе с молодыми специалистами осуществил блестящий проект механизированной прокладки водоприемной трубы через реку Томь и прокладку всего водопровода.

Товарищ Сазыкин показал пример, **как должен работать активный, преданный социалистическому строительству советский инженер.**

Задача состояла в следующем: прорубить лед на реке, опустить землечерпательный кран (Деррик — американская машина) на дно реки, вырыть поперек реки от берега до берега канаву глубиной почти в двухэтажный дом и опустить в нее длинную, в четверть километра, водоприемную трубу.

Опыта прокладки трубы — ни своего, ни иностранного — не было.

Сазыкин получил план из Москвы, но этот план оказался невыполнимым.

Сазыкин обратился за советом к американским инженерам Кузнецкстроя.

Иностранцы разработали план. Но их план оказался также невыполнимым.

Сазыкин остался без плана. Но он не оставил этого дела и разработал свой план.

Прежде трудность состояла в том, что нельзя было отделить ковш землечерпательного крана от самого крана дальше, чем на 15 метров в окружности.

Нужна была насыпь. По ней должен был передвигаться кран. Но устройство этой насыпи требовало **полгода работы, много сил и средств.** А работу нужно было проделать быстро, до вскрытия реки.

План Сазыкина сэкономил сотню тысяч рублей, время и силу рабочих. Он устроил следующее: кран установил на берегу, а ковш крана заставил работать на любом участке реки с помощью целого ряда рычагов.

И как только мотор крана на берегу приводился в движение, ковш опускался в воду, рыл канаву и поднимался из воды, выплевывая землю.

В чем состоял секрет плана Сазыкина?

В смелой перестройке работы американской машины. Американцы были пора-

жены, увидев, как Сазыкин „оседлал“ их Деррик.

Одно перечисление героев-ударников Кузнецкстроя заняло бы целую книгу.

АККУРАТНО СНАБЖАТЬ ГИГАНТ.

Героями Кузнецкстроя являются также ударники, образцово и быстро выполняющие заказы для Кузнецкстроя.

Своевременное изготовление заказов для Кузнецкстроя — задача большой важности.

За ударное выполнение этой задачи дерется сейчас вся наша печать, все лучшие ударники заводов, где это оборудование делается.

Чрезвычайно важным моментом в строительстве гиганта является своевременная, быстрая переброска в Кузнецкстрой материалов.

До сих пор железные дороги очень часто работали возмутительно плохо. Грузы для Кузнецкстроя сплошь и рядом застревали в пути. Проходили недели и даже месяцы, пока Кузнецкстрой получал свои срочные грузы.

Комсомольцы **Вольского цементного завода** организовали бригаду проводников из лучших ударников. Эти проводники-комсомольцы сопровождали в Кузнецкстрой мар-

шрут с цементом из Вольска, пробивая ему дорогу.

По дороге они выясняли на каждой станции, не простаивают ли там вагоны со срочными грузами для Кузнецкстроя. Если такие вагоны обнаруживались, вольские комсомольцы прицепляли их к своему маршруту и двигались дальше, обрастая вагонами.

В результате они привели свой эшелон в Кузнецкстрой с небывалой быстротой.

Комсомольцы доказали, что при хорошей организации можно быстро передвигать железнодорожные грузы.

Вслед за ними повторили этот же опыт комсомольцы Ленинграда.

Ударники железных дорог, не дожидаясь посторонней помощи, сами должны добиваться быстрого продвижения грузов, идущих на новостройки.

ВРАГИ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ.

Так растет и работает Кузнецкстрой. Это жизнь далеко не мирная. Кузнецкстрой — фронт. И на этом фронте происходит борьба не только с природой, но — и прежде всего — с классовым врагом.

Здесь был случай, когда в первый пущенный цех (котельный) проник контрреволюционер Церцвадзе в блузе рабочего, по-

досланный на строительство „союзным бюро ЦК меньшевиков“ (суд над этой контрреволюционной организацией происходил в Москве в начале 1931 года).

Церцвадзе всячески пытался восстановить рабочих против советской власти.

В цехе, у станков, на собраниях, в бараках — везде он вел агитацию против пятилетки, против рационализации. Однажды ему удалось сорвать собрание по вопросу о займе.

Характерно, что изобличили этого контрреволюционера сами рабочие. Стенгазета котельного цеха угадала в Церцвадзе сознательного врага. Газета крикнула на весь цех:

— Ловите контрреволюционера! Вот он!

Рабочие цеха обратились к райкому партии Кузнецкстроя с просьбой обследовать цех.

Обследование райкома показало, что партийная и профсоюзная организации в этом цехе работали слабо. Контрреволюционную работу Церцвадзе они проглядели. Райком партии правильно оценил их поведение как правооппортунистическое.

В цех были присланы новые руководители.

Церцвадзе и его приятели были окончательно разоблачены, и все корешки их влияний были выкорчеваны из цеха.

На Кузнецкстрое имел также место не менее яркий случай открытой, наглой антисоветской пропаганды со стороны молодого инженера Короля.

Он недавно окончил Московский институт инженеров транспорта и был прислан на Кузнецкстрой.

На строительстве ему дали должность заведующего техническим отделом Стальмоста.

Король начал с того, что не стал ходить на производственные совещания и общие собрания.

Когда цехком решил организовать курсы по повышению квалификации конструкторов, Король отказался руководить этими курсами.

Когда все рабочие и инженеры постановили отчислить однодневный заработок в фонд обороны страны, Кэроль, получавший большое жалование, отказался и написал следующее заявление:

„Я состою на службе у Стальмоста, а не у общего собрания. Удержанные из моей зарплаты 19 рублей 40 копеек за какой-то день обороны прошу немедленно уплатить мне полностью".

Король не был членом профсоюза. Когда его спрашивали, почему он выбыл из союза, Король отвечал:

— Профсоюз притупляет техническую активность.

Рабочие волновались. Они спрашивали:

— Какой работник Король, если он не ходит на наши производственные совещания. Почему он не хочет полностью приложить и отдать те знания, которые он получил при советской власти?

Рабочие постановили организовать общественный суд над Королем.

Король на суд не явился. Он вернул повестку с такой надписью:

„Я не признаю за так называемым товарищеским судом права судить меня. От участия в организуемой инсценировке отказываюсь".

Рабочий Богданович, выступив на суде, заявил:

— Королю советская власть дала возможность получить звание советского инженера. Его выучили. А он чуждается рабочего класса, нашего правительства, нашей страны. Это — враг рабочей стройки.

Другой рабочий Жуков сказал:

— Кто отец Короля? Кулак, украинский куркуль. За бутылку водки он достал свидетельство о бедности и послал сына учиться во втуз. Вылазка Короля — это контрреволюционная вылазка.

Общественный суд постановил: дело инженера Короля передать в уголовный суд.

На другой день Король затрубил отбой. Он написал покаянное заявление:

„Я со всей категоричностью объявляю систему своих взглядов ошибочной, равно как и все поступки, вызванные этими взглядами, объективно игравшими наруку классовому врагу".

Попытка спасти свое положение не удалась Королю. Его судил уголовный суд и приговорил к принудительным работам.

Дело инженера Короля — яркий образчик вылазки классового врага в личине специалиста.

Инженерно-техническая секция Кузнецкстроя дала резкий отпор волку в овечьей шкуре, который оказался в ее рядах.

Были еще случаи открытых выступлений классового врага.

Кулак, проникший на строительство водопровода, обрушил на голову инженера Сазыкина тяжелый деревянный чурбан, когда тот проходил, осматривая работы.

Были попытки нападений на рабкоров, попытки избиений и даже угрозы убить их.

Но еще **не бывало случая** на строительстве, чтобы враг не был **быстро разоблачен самими рабочими.**

ОППОРТУНИСТЫ НА КУЗНЕЦКСТРОЕ.

Партийная организация Кузнецкстроя ведет активную борьбу с мелкобуржуазными влияниями и пережитками среди отдельных отсталых групп рабочих.

Коммунисты и все ударники Кузнецкстроя, активно борясь за пуск завода в срок, борются с пьянством, летунами, прогульщиками и рвачами. Очереди к „черным кассам“ уменьшаются.

Неудивительно, что на таком трудном и гигантском строительстве, как Кузнецкстрой, в чрезвычайно сильной форме проявляются иногда и оппортунистические настроения.

Был случай, что лодыри и рвачи в цехе огнеупорного кирпича получили поддержку у молодого инженера, члена партии Алейникова.

Когда огнеупорщик Шидек взял на себя и на свою бригаду большое задание по кладке кирпича, Алейников поддержал недовольство лодырей и отказался утвердить нормы, которые брала на себя бригада Шидека.

Этот же Алейников в самый ответственный момент стройки цеха, в момент прорыва, когда ожидался приезд из Москвы специалистов, посмел телеграфировать тресту:

„Задержите присылку специалистов, так как на Кузнецкстрое нет человеческих условий для жилья".

Кузнецкстрой, несмотря на жилищный кризис, обеспечивал вполне благоприятные условия для своих и иностранных специалистов.

Но если бы даже какой-нибудь специалист попал на первое время в не совсем благоприятные жилищные условия, разве это должно было остановить его работу на стройке!

Алейников показал себя законченным правым оппортунистом, ставящим личные интересы выше интересов социалистической стройки.

Он был исключен из партии.

Партийная организация Кузнецкстроя — крепкая и здоровая большевистская организация. Под ее руководством ударными темпами строится Кузнецкий гигант, преодолевая все трудности.

Но было время, когда в партийном, профсоюзном и комсомольском руководстве Кузнецкстроя вместо твердого руководства и правильной работы отделывались одними резолюциями и говорильней.

А чтобы никто их не смел открыто критиковать, пытались зажимать самокритику.

Когда председатель старого постройкома Кузнецкстроя Страхов отчитывался на собрании, рабочие указали ему, что профсоюзы на Кузнецкстрое плохо руководят соревнованием и ударничеством.

В цехах нет красных и черных досок. Учет прогулов не ведется, а иногда происходит безобразная путаница: лучший ударник Гусев был занесен на доску прогульщиков.

Курсы культорганизаторов, не получив поддержки постройкома, развалились.

Рабочие подчас не знают, не работает ли рядом с ними лишенец, кулак.

Нет борьбы за кадры. Нет борьбы с текучестью рабочей силы. В бараках — клопы, грязь.

Страхов ответил:

— Товарищи, здесь был перечислен целый ряд недостатков в нашей работе. Все они действительно имеются. — Но как их изжить, Страхов не указал.

Рабочие сами подсказали Страхову, как надо перестроить профсоюзную работу лицом к производству.

Некоторые члены бюро оторвались от жизни строительства, увлекаясь разъездами, речами и резолюциями, и потеряли веру в сознательность строителя Кузнецкстроя — сибирского колхозника.

Так член старого райкома Охотин говорил:

— Задачи Кузнецкого строительства настолько огромны, что сибирские чалдоны („чалдоны" — обидная кличка сибирских крестьян) не в состоянии осознать их.

Это ярко-оппортунистическое и клеветническое заявление показывало, что Охотин не верит в возможность построения Кузнецкстроя в срок. Ибо не могут построить гигант в срок люди, которые не способны понять значение этого гиганта.

Секретарь старого райкома партии Станкин защищал такого работника, как Охотин.

Все эти руководители были сняты с работы.

Новый райком партии Кузнецкстроя по-большевистски руководит партийной организацией и всем строительством гиганта. Райком напоминает ячейкам, в работе которых намечается опасность снижения темпов, печальные уроки старого руководства.

Эти уроки следует учесть не только каждой ячейке, каждому коммунисту и комсомольцу Кузнецкстроя, но и партийным организациям всех наших новостроек.

ДАЕШЬ КАДРЫ.

Мы уже сказали, что на Кузнецкстрой едет много добровольцев — квалифицированных рабочих.

Но в Советском союзе нехватает рабочих рук, и наши предприятия все равно не смогут обеспечить потребности Кузнецкого завода в кадрах.

Даже чернорабочих Кузнецкстрою нехватает, не говоря уже о недостатке квалифицированных рабочих.

Вот почему Кузнецкстрой должен выполнить чрезвычайно важную и ответственную задачу: **он должен сам себе подготовить кадры.**

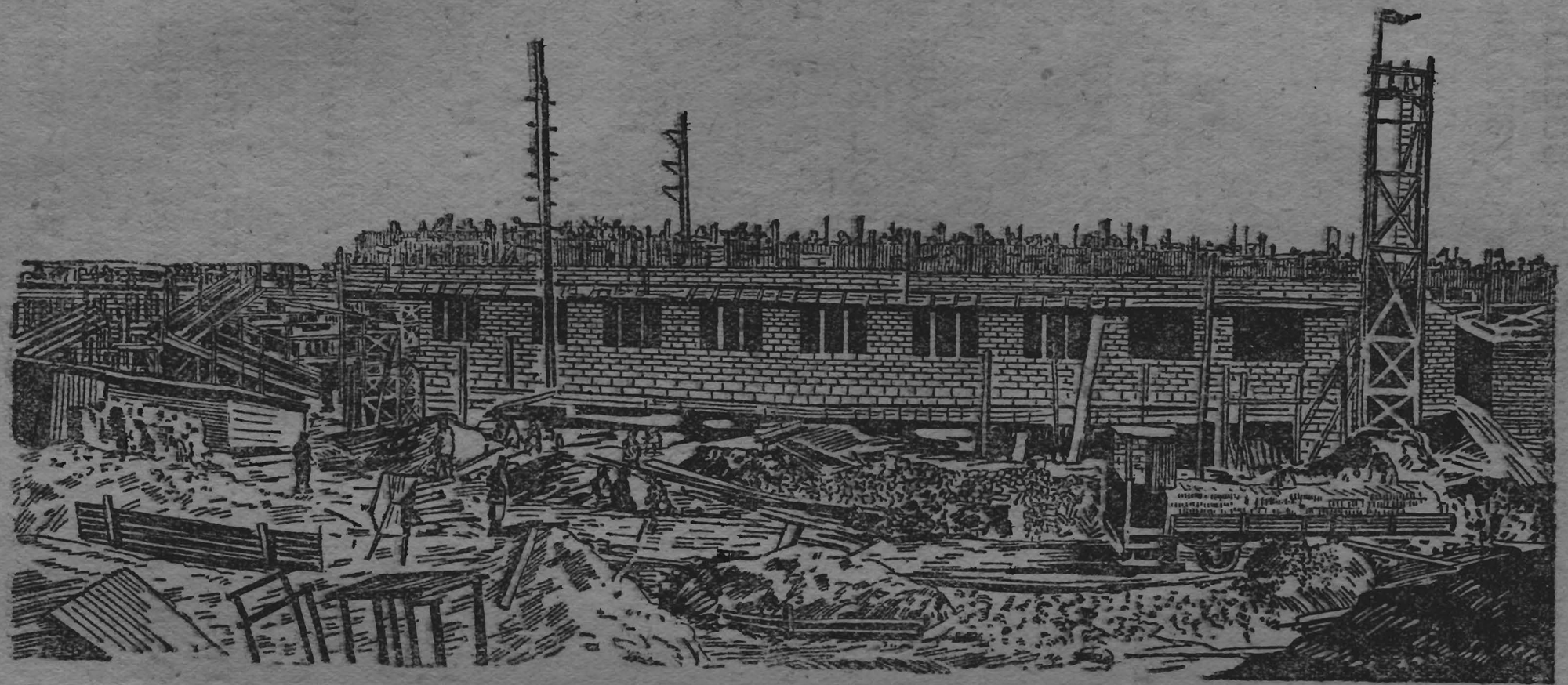
Трудность этой задачи для Кузнецкстроя заключается в том, что кадры должны быть подготовлены в короткий срок.

Станки не могут ждать. Будет преступлением со стороны руководителей, если станок будет стоять без дела только потому, что для работы на станке не найдется рабочего нужной квалификации.

Нельзя конечно поставить за станки необученного рабочего, который может очень быстро сломать станок.

Значит надо наряду с длительной подготовкой рабочих быстро готовить рабочих для тех цехов, для тех станков, для того оборудования, которое скоро пойдет в ход.

Надо приурочить сроки подготовки рабочих к срокам пуска станков.



Здание ФЗУ.

Ячейка партии механического цеха Кузнецкстроя разработала очень хороший план именно такой подготовки кадров.

Много новичков-рабочих было намечено к обучению на станках и тисках в третью смену, когда станки из-за отсутствия квалифицированных рабочих стояли.

Ячейка обратиласъ к старым рабочим цеха с призывом стать учителями, организаторами новых кадров.—**и на призыв ячейки откликнулось много добровольцев.**

Цех стал получать нужные для себя кадры.

Так должны работать все цехи Кузнецкстроя. Так должен готовить себе кадры весь Кузнецкий завод.

КАК ЖИВЕТСЯ НА СТРОЙКЕ.

Всякого интересует: а как живется на стройке?

Просторно ли и чисто ли в бараках, как поставлено питание в столовых?

Есть ли бани, лечебницы, школы? Есть ли клубы, кино, красные уголки?

На Кузнецкстрое до последнего времени были большие недочеты в культурно-бытовом обслуживании рабочих.

Плохо было при старом партийном и профсоюзном руководстве. В бараках было

тесно и грязно, строительство новых бараков шло очень медленно.

Многие хозяйственники считали, что со строительством жилищ, бань, столовых, магазинов можно не торопиться.

Никакой культурной работы в бараках не велось. В столовых пища готовилась скверно и подавалась грязно, нельзя было получить обеда, без того чтобы не простоять час в очереди.

В магазинах была теснота. Работа в клубе велась плохо.

Новый райком партии взялся за решительное исправление этих безобразий. Сейчас дело улучшается.

Развертывается и жилищное строительство. К концу 1931 года каменных домов должно быть больше ста.

Есть все условия, для того чтобы рабочий на Кузнецкстрое мог жить чисто, сытно и культурно.

В области снабжения Кузнецкстрой приравнен к самым ударным стройкам. Значит продуктов кооперация получает достаточно. Надо только, чтобы она научилась по-советски торговать, хорошо, вкусно и чисто приготовлять пищу.

На строительстве имеется клуб, вмещающий в главной зале больше тысячи чело-

век. Есть еще несколько красных уголков. Этих помещений нехватает, но и в них можно развернуть большую работу.

Рабочие Кузнецкстроя, в первую голову передовые пролетарии — москвичи и ленинградцы, должны решительно и активно помочь райкому партии Кузнецкстроя.

Окончательно устранить очереди в столовых.

Завести чистоту в бараках.

Добиться побед в культурно-политической работе и бытовом обслуживании масс.

ЗАГЛЯНЕМ В БУДУЩЕЕ.

Большое будущее ждет Кузнецкий завод. Кузнецкстрой превратится в крупнейший промышленный центр. Он станет богатейшим рассадником культурных сил в Сибири. Кузнецкий завод станет производственной и политической школой для сибирского крестьянства и одним из крупных политических центров края.

В дальнейшем Кузнецкстрой будет сам снабжать квалифицированными пролетарскими кадрами новые заводы, которые уже закладываются в Сибири.

Новокузнецк будет отстроен как социалистический город. Работы по созданию

этого социалистического города уже начались.

Распланировка домов сделана таким образом, что солнце будет освещать все жилые помещения. В городе будет много зеленых насаждений. Центральное отопление, водопровод, электричество, радио будут в каждом доме.

Через детские ясли и сады, фабрики-кухни социалистический город даст возможность женщине принять участие в социалистическом строительстве.

В социалистическом городе будут построены дворцы труда и культуры, дом советов, театры, районные кино, клубы, новые школы и втузы, больничный городок, диспансер, врачебные пункты, санатории, дома матери и ребенка.

Вблизи города будет разбит парк культуры и отдыха со стадионом, военным городком и аэродромом.

Новокузнецк явится крупнейшим железнодорожным пунктом. Отсюда пойдут пути на Минусинск — в богатейший хлебный район, на Темир-Тау — к железной руде, на Барнаул — к туркестанскому хлопку и на Новосибирск — к Великому сибирскому пути и уральской руде.

Все железные дороги этих участков во второй пятилетке будут электрифицированы.

Таким является ближайшее будущее Кузнецкстроя.

Но для того чтобы всего этого добиться, надо хорошенько поработать.

Надо неослабно бороться с классовым врагом, со всеми проявлениями чуждых классовых влияний, с правыми и „левыми" оппортунистами, которые пытаются тормозить социалистичсское строительство.

Ударники Кузнецкстроя при активной поддержке всех трудящихся СССР, под руководством ленинской партии борясь с оппортунизмом, обезличкой, уравниловкой, расхлябанностью и бесхозяйственностью доведут свое героическое дело до конца.

Такие гиганты, как Кузнецкстрой, неизмеримо поднимают нашу мощь.

Строительство таких гигантов приближает наш Союз к окончательной победе социализма.

08642

Сдано в производство 25/IX—31 г.
Подписано к печати 5/XI—31 г.
Редактор Р. Усиевич.
Техредактор Н. Парамонова.

Уполномоченный Главлита № Б-11282. Огиз МП-40 №2095. Тираж 100 000, 62×88/16 3 п. л. 18 560 зн. в п. л.

1-я типография Огиза РСФСР «Образцовая». Москва, Валовая, 28. Заказ № 3268.

ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ,

напиши свой отзыв об этой книжке:

И. БАХТАМОВ. КУЗНЕЦКСТРОЙ.

1. Ясно ли рассказала тебе эта книжка о строительстве Кузнецкого завода?

2. Помогла ли тебе эта книжка понять, что Кузнецкий завод кладет начало развитию промышленности Сибири?

3. Ясно ли описано в этой книжке, как классовые враги мешают социалистическому строительству?

4. О каких новых строительствах ты хотел бы еще почитать?

5. Какие места и слова непонятны в этой книге и трудно ли ее читать?

6. Не забудь сообщить свое социальное положение, партийность, возраст и адрес.

Отзыв о книжке пошли без марки по адресу: Москва-Центр, Кузнецкий Мост 7. Масспартгиз, „Московский рабочий".

450