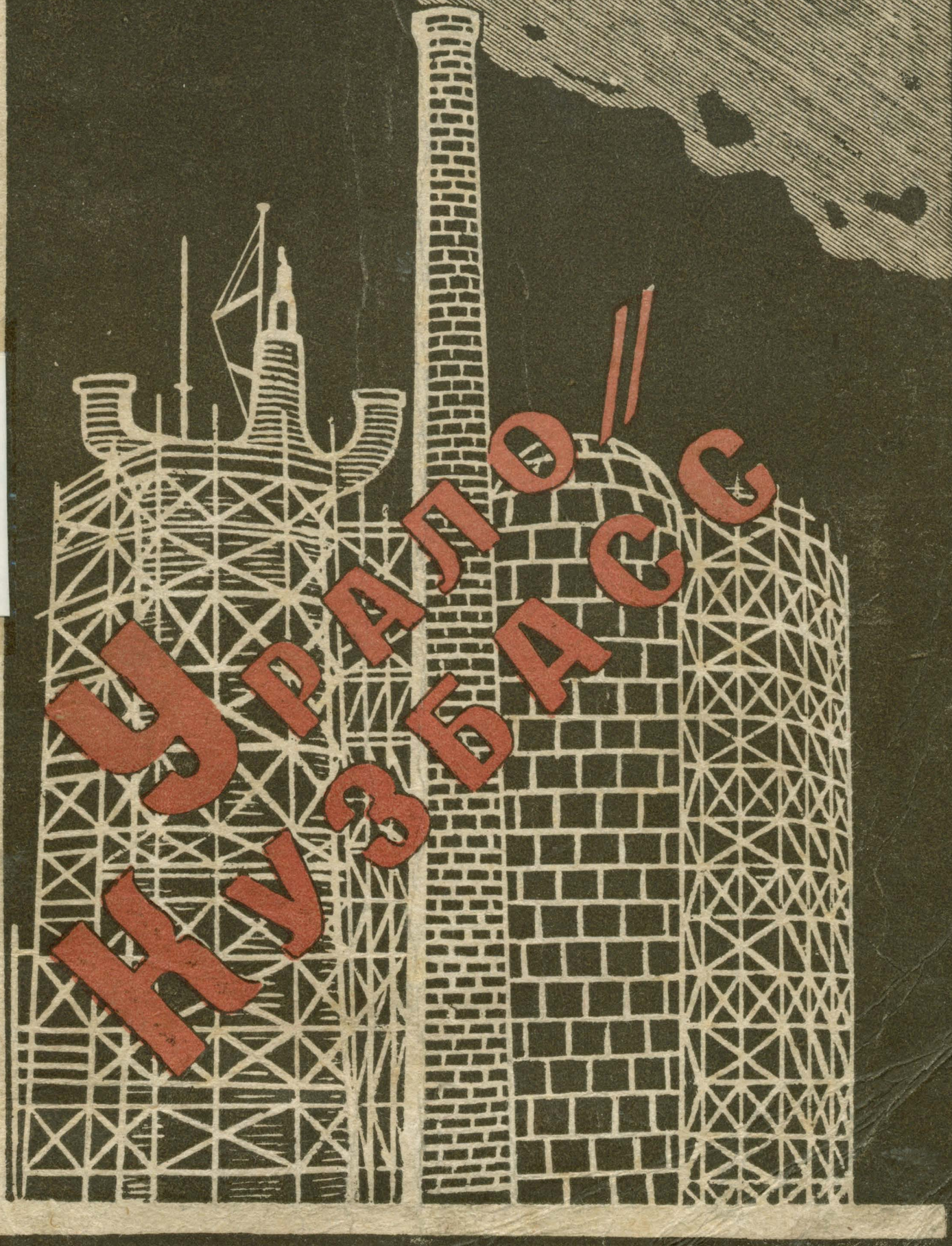
65.9(2Р-4Кем)
Е 67

М5377786

А. ЕПИФАНСКИЙ



УРАЛО-КУЗБАСС

ЛЕН·ОБЛ·ИЗДАТ-ВО 1931

Хр(кр) 65.9(2Р-4Ком)
Е 67
~~338:62 кр~~
Е 67
R.S.L. KEMEROVO
LIBER
64975
ЭКт

А. ЕПИФАНСКИЙ

УРАЛО-КУЗБАСС

~~23453~~ А
2

Ленинградское областное издательство
1 9 3 1

ОГЛАВЛЕНИЕ

		стр
	Вступление	3
I.	Историческое решение партии о создании Урало-Кузбасса	5
II.	Значение Урало-Кузбасса в борьбе за уголь	6
III.	Урало-Кузбасс в борьбе за чугун	9
IV.	Первый гигант Урало-Кузбасса—Магнитогорский металлургический завод	11
V.	Герои Магнитогорского строительства	16
VI.	Второй гигант Урало-Кузбасса — Кузнецкий металлургический завод	19
VII.	Ударники Кузнецкстроя	21
VIII.	Ново-Тагильский металлургический завод — первоочередная стройка	24
IX.	Тагильский вагоностроительный комбинат	27
X.	Уральский гигант электро-машиностроения	—
XI.	Новые проектируемые заводы восточной металлургической базы СССР	30
XII.	Машиностроение для Урало-Кузбасса — Уралмашстрой	33
XIII.	Электрификация Урало-Кузбасса	34
XIV.	Транспорт Урало-Кузбасса	37
XV.	Сельское хозяйство — цех Урало-Кузбасса	40
XVI.	Казакстан—в системе Урало-Кузбасса	43
XVII.	Башкирия — в системе Урало-Кузбасса	48
XVIII.	Очередные вопросы Урало-Кузбасского комбината. Кадры. Оборудование для предприятий Урало-Кузбасского комбината. Строительство новых городов	51
XIX.	Урало-Кузбасский комбинат строится на основе новейших достижений науки и техники	55
XX.	Контуры второй пятилетки Урало-Кузбасса	58
XXI.	Березниковский комбинат	65
XXII.	План Урало-Кузбасса в массы!	67

ГУК ОНБ им. В.Д. Фёдорова
Основной фонд
М 537786

Ленинградский облстлит № 16576. Тираж 30.000. Заказ № 1779.

Типография им. Володарского, Ленинград, Фонтанка, 57.

ВСТУПЛЕНИЕ

Проблема создания Урало-Кузбасского комбината приобретает исключительное историческое значение. Урало-Кузбасский комбинат должен стать и станет первой, законченной в совершенстве хозяйственной единицей нового социалистического типа. Урало-Кузбасский комбинат — вторая угольно-металлургическая база на востоке, создающаяся в обстановке громадного напряжения сил рабочего класса, в борьбе за развернутое наступление социализма по всему фронту экономики страны. Против создания Урало Кузбасса вели отчаянную борьбу контрреволюционные агенты мирового империализма. Процесс промпартии вскрыл, с каким ожесточением, с какой ненавистью относились классовые враги, действовавшие по указке интервентов, ко второй угольно-металлургической базе на востоке. Они хорошо знали, что Урало-Кузнецкий комбинат — колоссальный, гигантский подъем производительных сил Советского союза.

В новой пятилетке народного хозяйства Урало Кузбасс, несомненно, займет центральное место. Природные богатства Урало-Кузбасса поистине колоссальны. Свыше миллиарда тонн железной руды находили на одном Урале. Четыреста миллиардов тонн прекрасного угля, что составляет свыше 70 процентов всех угольных запасов в Союзе, находятся в одном Кузнецком бассейне. Две трети всех запасов медных руд СССР таит в себе Урал.

Героическими усилиями пролетариата будут поставлены на службу социализму эти неисчислимые богатства Урала, Сибири, Казакстана, Башкирии.

К концу второй пятилетки намечается производсво 30 млн. тонн чугуна для второй металлургической базы на востоке. Нужно отдать себе ясный отчет в том, что означают 30 млн. тонн. Все довоенное производство чугуна буржуазно-помещичьей России составляло 4 с половинной млн. тонн. Производство чугуна СССР определяется к концу *первой* пятилетки в размере 17 млн. тонн. Намечаемый объем про-

изводства одного УКК к концу второй пятилетки означает, что Урало-Кузбасс займет *второе место после Соединенных штатов Америки по чугуну, химии и цветным металлам.*

Сельское хозяйство Западной Сибири и Урала является неотъемлемой частью Урало-Кузнецкого комбината. УК комбинат имеет не только промышленное значение, но по-новому организует сельское хозяйство. Урало-Кузбасс совершенно изменит облик Западной Сибири. Казакстан и Башкирия, входящие в комбинат, превратятся из отсталых, кочевых стран в аграрно-промышленные.

В нынешнем решающем году пятилетки должна быть заложена крепкая основа комбината, — основа из железа, угля и химии. В нынешнем году должны задымиться домны мировых гигантов: Магнитогорска и Кузнецка. К концу нынешнего года должна быть также готова первая очередь мирового гиганта по производству основных средств производства — Уралмашиностроя. Начнут работать Березники.

Урало-Кузнецкий комбинат строит весь пролетариат Союза. Внимание всей страны, всей пролетарской общественности приковано сейчас в Урало-Кузбассу, ибо строительство его — яркое выражение победы генеральной линии партии, победы социализма.

Широчайшие массы трудящихся привлекаются к разработке перспективного плана Урало-Кузбасса. Профсоюзы Урала и Сибири выдвинули, по предложению рабочих-ударников, встречный план, вызвав новую волну творческой самодеятельности рабочего класса. В разработке перспективного плана должна принять участие вся рабочая и научная общественность Советского союза. На разрешение величайшей хозяйственно-политической задачи должно быть мобилизовано творчество миллионов.

Об Урало-Кузбассе до сих пор почти нет популярной литературы. Настоящая брошюра в кратких чертах и лишь ориентировочно дает некоторое понятие об этом гигантском строительстве.

Урало-Кузбасская проблема настолько грандиозна, темпы роста Урало-Кузбасса так велики, что в производственные наметки неизбежно будут внесены и вносятся непрерывно поправки.

Мы даем первую краткую сводку материалов о величайшем историческом строительстве.

Июнь 1931.

УРАЛО-КУЗБАСС

I.

Историческое решение партии о создании Урало-Кузбасса

„... Сейчас дело обстоит так, что наша промышленность, как и наше народное хозяйство, опирается в основном на угольно-металлургическую базу на Украине. Понятно, что без такой базы немыслима индустриализация страны. И вот такой базой является у нас украинская топливно-металлургическая база. *Новое состоит в том, чтобы всемерно развивая эту базу и в дальнейшем, начать вместе с тем немедленно создавать вторую угольно-металлургическую базу. Этой базой должен быть Урало-Кузнецкий комбинат, соединение кузнецкого коксующегося угля с уральской рудой*".

(И. Сталин. Политотчет ЦК на XVI партсъезде).

Историческому решению XVI съезда ВКП(б) о создании на востоке второй угольно-металлургической базы Союза предшествовало постановление Центрального комитета партии от 15 мая 1930 г. В постановлении (о работе Уралмета) ЦК дал боевую директиву:

„Жизненно необходимым условием быстрой индустриализации страны является создание на востоке *второго основного угольно-металлургического центра СССР путем использования богатейших угольных и рудных месторождений Урала и Сибири.* Запасы уральских железных руд, превышающие один миллиард тонн, сочетание их с сибирскими и кизеловскими углями и лесными массивами, благоприятное географическое положение создают все необхо-

димые предпосылки для развития на Урале технически передового, крупного комбинированного хозяйства для превращения Урала в новый крупный металлургический центр".

XVI съезд подтвердил, что „индустриализация страны не может опираться в дальнейшем только на одну южно-металлургическую базу. Жизненно необходимым условием быстрой индустриализации страны является создание на востоке второго основного угольно-металлургического центра СССР путем использования богатейших угольных и рудных месторождений Урала и Сибири".

Началось величайшее в мире строительство Урало-Кузбасского комбината.

II.

Значение Урало-Кузбасса в борьбе за уголь

Значение Урало-Кузбасса станет ясным, если учесть ту роль, которую он призван сыграть в нашем народном хозяйстве.

За четырнадцать лет рабочий класс СССР добился и в каменноугольной промышленности колоссальных успехов. С 16,3 проц. добычи угля 1923/24 г. мы достигли 45,7 проц. в 1929/30 г. На 75 проц., по сравнению с довоенным временем (1913 г.), возросло производство каменного угля. Динамика развития и рост добычи угля, а также значение Сибири в добыче рисуется в таких цифрах:

	1913	1923/24	1925/26	1926/27	1927/28	1928/29	1929/30
Донбасс	25,2	12,1	17,8	22,5	27,0	31,1	—
Подмоск. бассейн . .	0,3	0,66	0 94	0,97	1,17	1,31	—
Урал	1,2	1,0	1,57	1,86	1,70	1,86	—
Сибирь	1,3	1,35	2,34	3,34	2,5	3,68	—
Ср. Азия	0,07	0,02	0,04	0,05	0,22	0,29	—
Д. Восток	0,65	0,9	1,0	1,26	1,84	2,37	—
Пр. районы	0,28	0,2	1,67	1,55	1,70	0,49	—
Всего . . .	29,0	16,31	25,78	31,53	32,2	41,1	45,7

Как видно из этой таблицы, в Сибири добыча угля составляет уже 10 проц. всей нашей угольной продукции.

Но бурные темпы развития всего народного хозяйства требуют огромного расширения основной топливной базы.

Пятилетний план добычи угля предусматривал добычу (в млн. тонн):

1928/29 г.	1929/30 г.	1930/31 г.	1931/32 г.	1932/33 г.
41,0	47,4	55,1	63,6	75,0

Производственные задания по добыче угля на 1931 г. были утверждены в *83,6 млн. тонн.*

Новый план предусматривает добычу к концу пятилетки в следующих цифрах:

Донбасс	75 млн.
Кузбасс	19 „
Подмосковный уголь	10 „
Уральский уголь	11 „

Уже сейчас наша угольная промышленность по уровню производства перегоняет Францию. Наша добыча угля составляет 4,3 всей мировой добычи. В 1927 г. мы занимали по добыче угля седьмое место, а сейчас — четвертое. Еще в 1926/27 г. СССР по уровню производства угля отставал от таких стран как Америка, Англия, Германия, Франция, Польша, Япония, а сейчас мы обогнали Японию и Польшу и обгоняем Францию.

В ближайшие годы мы будем оспаривать первенство с Германией, дающей 14,8 проц. всей мировой добычи.

Мы сильно отстаем от уровня производства САСШ (43 5 проц. мировой добычи угля), но у нас имеется Кузбасс, скрывающий в своих недрах миллиарды тонн, Донбасс — 69 миллиардов тонн. Мы развиваем каменноугольную промышленность такими темпами, которые обеспечивают одно из первенствующих мест в мире.

В капиталистических странах каменноугольная промышленность, как и все другие отрасли капиталистического хозяйства, переживает кризис сбыта. У нас добыча угля, растущая из года в год, не успевает за бурным ростом промышленности и транспорта. Все новые и новые десятки миллионов тонн угольной продукции нужны нам в ближайшие годы.

Для осуществления поставленных нами задач по добыче угля мы широко развертываем строительство новых шахт, механизацию добычи, рационализацию производства. За последние годы мы заложили строительство 57 крупных шахт. Стоимость их достигает 450 млн. руб. Строящиеся

крупные шахты в три раза превосходят старые: средняя годовая производительность новых шахт будет составлять 600 тыс. тонн, производительность же старых — 200 тыс.

Коренным образом реконструируются шахты Донбасса и Кузбасса. Предусматривается полная механизация добычи.

В области механизации достигнуты также значительные результаты. Донбасс уже в 1930 г. довел механическую добычу до 55 проц., в 1931 г. должен ее довести до 80 проц. Каменноугольная промышленность получила врубовые машины, производительность которых повышается до 25 циклов, отбойные и бурильные молотки, углемойки и т. д.

Новые формы труда — ударничество и соцсоревнование — обеспечили перевыполнение каменноугольной промышленностью плана. Повысилась производительность труда, превысив в 1,5 раза довоенную, несмотря на сокращение рабочего дня. Увеличилась заработная плата рабочих шахт: по сравнению с довоенным временем зарплата увеличилась на 167 проц.

Но „для осуществления поставленных нами колоссальных задач в дальнейшем может ли одна Украинская топливно-металлургическая база удовлетворить и юг, и центральную часть СССР, и север, и северо-восток, и Дальний Восток, и Туркестан. Все данные говорят нам о том, что не может" (Сталин).

Всемерно развивая украинскую базу и в дальнейшем, мы создаем восточную угольную базу — Урало-Кузбасс. Кузбасс должен дать стране в последний год пятилетки 21 млн. тонн угля, *вдесятеро* увеличив продукцию по сравнению с 1927 г.

Угольные богатства Кузбасса колоссальны.

В районе Урало-Кузнецкого комбината, занимающего площадь, равную Франции, лежат огромные залежи высокоценного угля, которые по самым осторожным подсчетам составляют 400 млрд. тонн, а по мнению некоторых геологов запасы доходят до 1.000 млрд. тонн. Угольные запасы Донецкого бассейна определяются в 69 млрд. тонн. Донбасс имеет запасов угля в шесть раз меньше, чем Кузбасс. В Прокопьевском районе пласты достигают 24 м мощности. Площадь Кузбасса — 26 180 кв. км.

Уже неопровержимо доказано, что качество кузнецких углей заставляет считать их одними из лучших в мире, а условия залегания их — одними из самых дешевых. Угли Кузбасса по своему качеству превосходят все то, что мы

имеем на территории нашей республики. Вновь открытые залежи карагандинского угольного бассейна, наличие больших залежей бурых углей на Урале и особенно ценных запасов углей с высоким содержанием летучих в Кизеловском бассейне — все это гарантирует нашу победу в борьбе за уголь, в борьбе за успешное социалистическое строительство.

Вредительские установки, что уральские каменные угли не имеют никакого удельного веса в топливном балансе страны, разоблачены и разбиты.

Первые признаки углей обнаружены на Вишере. На 19 метре скважина пересекла метровый пласт угля. Отсюда на юг по западному склону Урала тянется полоса углей с мощным выходом в Кизеловском районе. Только по этим копям запасы углей исчисляются в 2 млрд. тонн.

Общая площадь залегания углей Кизеловского района превышает 100—120 км. Еще не все запасы углей выявлены. Кизеловские угли за редким исключением коксуются. Они целиком могут быть обращены на металлургические нужды Урало-Кузбасса.

Огромные перспективы приносит открытие новой каменноугольной 80-километровой полосы от Челябинска вдоль линии Троицк-Орск до Еманжелинки. По предварительным подсчетам эта полоса дает 2 млрд. тонн бурых углей.

Еманжелинка — крупнейший вклад в топливный баланс Урала. Два миллиарда тонн еманжеликских углей целиком освобождают кизеловские высокоценные коксующиеся угли на нужды бурно растущей металлургии Урало-Кузбасса. Два миллиарда тонн это — собственная уральская энергетическая база.

Таким образом мощные каменноугольные бассейны с миллиардными з пасами высокого качества угля в Западной Сибири и на Урале явятся главной энергетической базой Урало-Кузнецкого комбината. А надо помнить, что „уголь для нас в настоящее время важен больше, чем когда-либо раньше“ (Молотов).

III.

Урало Кузбасс в борьбе за чугун

Только с 1930 г. наша страна оторвалась от довоенного уровня по черной металлургии. Производство 1930 г. по чугуну составляет примерно 5,3 млн. тонн против 4,2 в 1913 г.

По контрольным цифрам, составленным на 1931 г., выплавку чугуна предполагается довести до 8 млн. тонн, стали—до 8,82 млн. тонн и проката—6.666 тыс. тонн. Это задание превышает наметки для конца пятилетки по основному варианту (пятилетнего плана), который усиленно защищался вредителями и который они рассматривали как „тормоз развертывания наступления социализма в нашей стране". По пятилетке предполагалось на 10 млн. тонн чугуна 2.640 тыс. получить с новых предприятий и остальные 7.340 тыс. — с существующих при огромных капитальных вложениях, растянутых на целое пятилетие. На самом же деле задание по существующим заводам нами будет в этом году выполнено, т. е. вместо пятилетки в 3 года при капитальных затратах значительно меньших, чем это предполагалось при составлении пятилетнего плана.

Нас уже не могут удовлетворить темпы и размеры выпуска чугуна, намеченные пятилетним планом. Под влиянием непрерывно нарастающего темпа социалистического перевооружения, рабочий класс выдвинул лозунг в 17 млн. тонн чугуна, которые определяют развитие промышленности, транспорта и строительства во всем народном хозяйстве. XVI съезд партии одобрил решение ЦК партии об увеличении программы выпуска чугуна и доведения выпуска в 1932/33 г. с 10 до 17 млн. тонн, т. е. увеличение производства в четыре раза по сравнению с довоенным временем и более чем в три раза по сравнению с 1930 г.

Эти 17 млн. тонн мы должны получить в размере: 10 млн. тонн от реконструирующихся заводов и 7 млн. тонн от заводов новостроящихся. Основной стержень — Урало-Кузнецкий комбинат.

„17 млн. тонн чугуна сами собой определяют все остальное", — говорит тов. Куйбышев в своем заключительном слове на XVI съезде партии.

В своем докладе на XVI партъезде тов. Куйбышев говорил:

„Буржуазные экономисты издевались над нами и, называя наши планы фантазией, имели в виду прежде всего эту цифру — 10 млн. тонн чугуна. Так вот эта „фантазия" увеличена на 7 млн. тонн. Этот увеличенный до 17 млн. тонн план вызовет еще большую ярость всего капиталистического мира. Добившись осуществления этой программы, мы станем первой страной в Европе по производству чугуна".

Заводы Урало-Кузбасса обеспечат выполнение этой программы.

„Мы отстали от передовых стран на 50 — 100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в 10 лет“ (Сталин).

САСШ потребовалось 19 лет, чтобы увеличить производство чугуна с 5 млн. тонн. до 17 млн. Мы должны этот переход совершить — и совершим — в три года.

В капиталистических странах катастрофическое снижение производства металлической промышленности. По сравнению с 1929 г. средне-месячная выплавка чугуна в январе-феврале 1931 г. сократится и по САСШ, и по Англии и по Германии примерно в два раза. Наша отсталость велика по сравнению с Америкой (по чугуну САСШ дали около 42 млн тонн в 1929 г., мы должны дать 17 млн. тонн в 1933 г.). Но уже к концу 1933 г. мощность наших доменных печей будет гораздо больше, а в 1937 г. Урало-Кузнецкий комбинат должен дать не менее 27 млн. тонн чугуна — в пять раз больше, чем весь Союз в 1930 г., две трети всей выплавки чугуна в САСШ и в два-три раза больше, чем любая капиталистическая страна в Европе.

Таково значение величайшего нашего строительства в производстве чугуна.

IV.

Первый гигант Урало-Кузбасса — Магнитогорский металлургический завод

Урало-кузбасская проблема уже вышла из стадии предварительных изысканий и претворилась в жизнь. Директива партии о создании на востоке второй угольно-металлургической базы осуществляется. Невиданными темпами развертывается строительство гигантских заводов: Магнитогорского и Кузнецкого; закладываются огромные шахты Кузбасса, растут корпуса машиностроительных заводов, строятся крупнейшие электростанции, проводятся новые тысячи километров железных дорог.

Магнитогорский металлургический з а в о д - к о м б и н а т строится на Урале, у подножия горы Магнитной. Гора Магнитная является основной базой завода. Здесь цепь гор:

Дальняя, Ежовка, Аточ, Ай-Дарлы, содержащих 300 млн. тонн руды. На 50 лет завод обеспечен рудой. Такого рудника с добычей ежегодно 20 млн. тонн руды нет еще в мире. Каждые 10 минут электрические поезда будут подавать руду к домнам. Магнитогорский комбинат рассчитан на производство в первую очередь $2^1/_2$ млн. тонн чугуна. 2.100 тыс. готовых металлопродуктов всех видов и профилей. Для выпуска $2^1/_2$ млн. тонн чугуна потребуется 2.750 тыс. тонн кокса, которые будут получаться с 450 коксовых печей. Чугун будет получаться от 8 доменных печей с рекордной суточной производительностью в полторы тысячи тонн. Суточная производительность магнитогорских домен, как мы уже отмечали, 1.200 тонн чугуна; восемь магнитогорских домен дадут в год 2.500 тыс. тонн чугуна. Магнитогорские домны — венец современной металлургической техники. Нужно представить себе эти пылающие гиганты в действии. Чтобы полу ить тысячу тонн чугуна в день, надо завалить на ночь в печь тысячу тонн руды, полторы тысячи тонн кокса, 500 тонн известняка и 500 тыс. добавочных материалов. Ежедневно 218 вагонов материалов! Через 16 фурм мощная воздуходувная станция будет накачивать $2^1/_2$ млн. кубометров воздуха в день, т. е. такое количество воздуха, которым могут дышать 125 тыс. человек. Для плавки руды и кокса доменная печь должна нагреваться до 1.500 градусов. Каждая магнитогорская домна потребует 20 млн. литров воды в сутки. Нижняя часть домны должна все время охлаждаться водой, циркулирующей вокруг горна и заплечиков. Восьми домнам нужно 160 миллионов литров воды. Этой водой можно напоить все население РСФСР, Украины, Закавказья, Белоруссии, Ср. Азии, Сибири, Дальнего Востока. При предельном развитии завод будет иметь 42-43 мартеновских цеха по 14 печей. Каждая печь дает 150 тонн. Прокатный цех представляет комбинацию блюмингов с непрерывным заготовительным станком.

На Магнитогорске строится электростанция в 280 тыс. квт, она будет связана с Челябинской. Мощность ее впоследствии будет доведена до 500 тыс. квт.— новый Днепрострой у горы Магнитной.

О чем говорят эти колоссальные цифры? Во всем мире имеется лишь один завод, имеющий мощность в 3 млн. тонн чугуна, — завод американского стального треста в Гэри,

близ Чикаго, на озере Мичиган. Впрочем, мощность завода Гэри не используется полностью: завод никогда не производит $2^1/_2$ млн. тонн чугуна, мы же нагрузим все агрегаты Магнитогорского комбината.

Но $2^1/_2$ млн. тонн Магнитогорский завод будет давать в первый год. Его удельный вес в продукции черной металлургии в последнем году пятилетки — 16 проц., а когда мощность завода будет в ближайшие годы доведена до 4 млн. тонн чугуна, Магнитогорск будет давать продукцию, равную всей чугунной довоенной продукции царской России.

Все достижения современной техники будут использованы на Магнитогорском заводе, на этом самом крупном и самом передовом металлургическом заводе мира. Современный завод—предприятие, работающее непрерывным потоком. На Магнитогорском заводе через 5—8 часов каждая домна превращает руду в чугун. Жидкий чугун заливается в мартеновскую печь, где через 8—10 часов он превращается в сталь. Стальная болванка идет в блюминг — мощный обжимный стан, который с огромной быстротой превращает мартеновскую болванку весом в 5—7 тонн в „заготовку", способную побежать по прокатным станам: питание этих станов делается непрерывным и массовым.

План в 17 млн. тонн чугуна опирается у нас в основном на Магнитогорский и Кузнецкий заводы.

Кроме руды Магнитогорский завод располагает всем комплексом нерудных ископаемых: глиной, песком и т. д. Все, что требуется для завода, находится на участке строительства.

Работают экскаваторы, механический транспорт состоит из 200 автомобилей, тракторов-тягачей.

На территории завода проведены железные и гужевые пути, построены и оборудованы вспомогательно-ремонтные мастерские, строится рудодробильная и рудопромывочная установки, построена рудоисследовательская лаборатория и т. д.

Для такого гигантского металлургического завода вопрос о воде является решающим. Магнитогорск строится у реки Урала, которая в верховьях является лишь небольшой речкой. Завод, как известно, первоначально проектировался в 650 тыс. тонн чугуна в год. Предполагалось, что завод будет потреблять воды столько же, сколько потребляет

население Ленинграда. Мощность завода повышена в четыре раза, а электростанции более чем в пять раз.

Системой плотин у Магнитогорска создается пруд, поверхность которого равна 18 кв. км, а вместимость 33 млн. куб. м воды. Для полного и бесперебойного снабжения водой подготовительные работы по сооружению второй плотины, в 80 км от Магнитогорска, выше Верхнеуральска, и второго более обширного водоема намечается соединить с Уралом три близрасположенных озера, чтобы пополнить приток воды.

15 мая 1931 г.— в срок, назначенный партией и правительством, — начата промышленная эксплоатация Магнитогорского рудника Атач в размерах, обеспечивающих снабжение первенцев-гигантов металлургии на востоке СССР — Магнитогорского и Кузнецкого заводов.

Из Магнитогорска строителями его отправлена была тов. Сталину телеграмма, в которой говорилось:

„Только благодаря неослабному вниманию, а также большевистскому руководству ленинского ЦК, только благодаря проведению генеральной линии партии одержана эта победа.

Опираясь на активность рабочих масс Магнитостроя, развивая высшие формы социалистического соревнования, создавая боевые отряды ударного труда, проводя последовательно во всех звеньях строительства хозрасчет, а также единоначалие, беспощадно сметая со своего пути носителей оппортунизма всех мастей, коллектив строителей Магнитогорского завода под руководством ленинского ЦК преодолеет все трудности.

Первая очередь гиганта социалистической металлургии будет пущена первого октября".

Тов. Сталин ответил:

„Приветствую рабочих и руководящий состав Магнитогорска с первой серьезной победой. Вперед, товарищи, к новым победам!"

И. Сталин.

Ударники-строители рудника Магнитной и горняки отметили день 15 мая отправкой первого маршрута руды в Надеждинск. Маршрут магнитогорской руды ударники Урала встретили вступлением в партию, встречными ударными поездами, досрочным выполнением заказов для новостроя-

щихся гигантов Урало-Кузбасса. Навстречу победному маршруту со всех станций ударной сквозной магистрали Урало-Кузбасса пошли ударные поезда Пермской дороги. Тысячетонный рудный маршрут из Магнитной прибыл 18 мая в Надеждинск.

Топливо завод будет получать из Кузбасса, который обеспечит коксовые печи завода 3.500 тыс. тонн коксующегося угля. Отсутствие поблизости коксующегося угля и необходимость возить его за 2.300 км (впоследствии за 1.000 км из Карагандинского) компенсируется тем, что обратные поезда повезут руду в Кузбасс.

Урало-Кузбасский комбинат — комбинат угля и металла — строится на принципе получения угля из Кузбасса, использования транспорта, подвозящего уголь для переброски руды из Магнитогорска на Кузнецкий завод.

Первые две домны Магнитогорского завода будут пущены 1 октября 1931 г. Своими первыми двумя печами Магнитогорский завод дает столько чугуна, сколько дает сегодня своими 331 печами весь Урал!

Необходимо отметить, что законченная постройкой первая в СССР магнитогорская многотоннажная рудоиспытательная станция — РИС — по мощности и по своему оборудованию является *одной из первых в Европе*. Назначение станции — производство опытных работ с магнитогорской рудой. Анализы руды, сделанный этой станцией, будут положены в основу проектирования оборудования обогатительных фабрик.

Пропускная способность рудоиспытательной станции — 50 тонн руды в сутки. РИС представляет собой предприятие полупромышленного типа, в котором сконцентрированы все процессы обогащения: мокрое, сухое и магнитное.

Исследовательскую работу с рудой горы Атач станция должна закончить к 15 сентября. В перспективе — опытные работы с марганцем, глиной, частично с асбестом и углем.

РИС — первое промышленное предприятие, сданное в эксплоатацию, и первый объект общественной приемки на площадке Магнитостроя.

Началась эта приемка созывом ряда производственных совещаний, на которых строители отчитались перед производственниками. После этого было произведено глубокое обследование строительства и монтажа. На заключительном общем собрании рабочих и инженерно-технических

работников РИС при участии руководителей стройки и главного механика были обсуждены итоги общественной приемки новостроек.

Первый опыт показал, что *общественная приемка может и должна превратиться в систему массового контроля над строительством.* Рабочие станции обратились к рабочим магнитогорского строительства с призывом организовать не только приемку новостроек, но и массовый смотр их *в процессе самой работы*:

„Организуйте массовый смотр строящихся предприятий, временных жилищ и отдельных частей работы, — пишут они, — путем массового смотра подготовляйте и проводите общественную приемку новостроек".

Строительство завода идет, как мы отмечали выше, невиданными темпами.

V.

Герои Магнитогорского строительства

Работа идет в три смены. Преодолевая громадные трудности, 27 тысяч рабочих дрались зимой 1930 г. за овладение темпами. Многие показали примеры настоящего геройства. Прошлые ошибки по организации работ изживаются самоотверженными усилиями ударников строительства. Ударными темпами построена железобетонная плотина в километр длины и создан „пруд"; построены и пущены две временных электростанции; железобетонный костяк громадной постоянной электростанции с смонтированным в нее краном готов; в деревянном ангаре, длиною и высотою с московский манеж, кладутся „борова" (нижняя, базовая часть) коксовых печей; для трех домен имеются фундаменты и железный кожух одной из домен уже смонтирован на полную высоту, а на другой домне доведен до половины; кладется бетонный фундамент здания воздуходувок при домнах копают и кладут фундаменты ряда сооружений для разгрузки, предварительной обработки и передвижения к печам угля; „этот „угольный двор" на заводе будет обширнейшим и сложнейшим сооружением" (Известия" от 15/VI).

Домна № 2—комсомольская. Эту домну комсомольцы Магнитостроя решили строить собственными силами. Они вступили в соревнование с домной № 1. 12-ярусная конусная шахта домны № 1 гордо возвышалась над своей соседкой; домна № 2 смонтирована на 8 ярусов меньше. Комсомольцы мобилизовали все силы, чтобы догнать домну № 1. Они строят самую большую в мире домну. Они в практической борьбе учатся сочетать комсомольский энтузиазм с высокой техникой.

Первого октября 1931 г. комсомольская домна № 2 и № 1 будут пущены. Какую громадную и напряженную работу нужно произвести к этому сроку! К этому сроку надо уложить миллионы штук шамотного кирпича, провести 27 км водопровода и канализации, закончить постройку воздуходувной станции, коксовых батарей, подготовить квалифицированные кадры. Комсомольцами Магнитогорска сформированы и подготовлены молодежные бригады. Ими собраны пневматические молоты, обжимки, электрические сверла, компрессоры и т. д. Все для ускорения темпов монтажа.

Домна будет пущена в срок, но для этого необходимо, чтобы заводы, изготовляющие конструкции и оборудование для Магнитогорска — о них речь впереди, — выполнили заказы в срок.

Последние сообщения из Магнитогорска гласили, что комсомольская домна № 2 догнала и перегнала домну № 1 в монтаже. Смонтировано 12 ярусов кожуха до колошниковой площадки. Отмечается энергия руководителя монтажа специалиста комсомольца т. Зуслова. Комсомольские бригады клепальщиков, такелажников, сверлильщиков показали исключительные образцы работы. Брак снижен до нуля. Коллектив комсомольцев взял на буксир домну № 1.

Как строилась вторая временная электростанция в Магнитогорске? Стройка станции началась в январе 1931 г. среди степных снегов, на пустыре, в жестокие морозы. Здание деревянное: никогда у нас еще не строили деревянных электростанций; Магнитогорская ломает все традиции, мешающие темпам стройки. Стройка шла в борьбе с препятствиями, подчас казавшимися непреодолимыми. Когда весной уже здание было готово, вода Урала подходила к самой станции. Из небольшой речушки плотина превратила Урал в громадный бассейн в 3 километра ширины. Землекопов нехватало. Вода стала заливать котлован. Работая на глу-

ГУК ОНБ им. В.Д. Фёдорова
Основной фонд
М 537786

бине 6 метров по пояс в воде, строители не выходили из котлована по суткам. День и ночь скрипел насос, откачивая воду.

Быстро приближался срок пуска первой очереди, но оборудование задерживалось в пути. Посланные большой скоростью части из Ленинграда шли почти два с половиной месяца. Работы первой очереди задерживались. Каждый день напряженно ждали арматуры для первого и второго котлов; арматура не приходила. Внутренний транспорт не справлялся с доставкой кирпича. Кирпича нехватало. Нехватало сварщиков, а срок пуска первой очереди все ближе и ближе. Приходилось изворачиваться. Разыскивать на складах подходящие части, заменять недостающие. Почти все заказы котельный цех дал не по чертежу: приходилось переделывать в мастерской. Только под умелым руководством выдвиженца тов. Куцепалова плохо оборудованная мастерская справилась со всеми заказами и переделками. Куцепалов сумел из неквалифицированных рабочих воспитать дисциплинированных ловких сверлильщиков-кузнецов.

Наступили последние горячие дни перед пуском. Ударники монтажа не уходили со своих мест по 30, 40, 90 часов. Задержки сокращали срок последних работ, а уложиться нужно во что бы то ни стало. 25 мая должен быть днем победы.

И вот 25 мая пришло. Заканчивали последние работы первой очереди. Молчаливо поблескивала готовая к пуску турбина на 2.200 киловатт.

В 9 часов открылось торжественное техническое совещание, посвященное общественной приемке.

Началась новая жизнь.

В 4 с половиной месяца, на прибрежном пустыре, в зимнюю стужу выросла станция в 9 тысяч киловатт, пущена первая турбина в 2.200 киловатт.

Построив деревянную станцию, строители разрушили старые традиции обязательных каменных зданий. Ведя монтаж в незаконченном помещении, в сорокаградусный мороз, котлотурбинцы нанесли удар другой традиции. Они доказали не только возможность монтажа в незаконченном помещении, но смонтировали оборудование в такие сроки, о которых и не думали монтировавшие в законченных зданиях.

Среди героев стройки выделился ударник, энтузиаст строительства плотины тов. Шайхутдинов.

Землекопы Магнитостроя поставили мировой рекорд. Последнее достижение кузнецкстроевцев — 12 кубометров земли на каждого ударника — оставлено далеко позади. Бригада тов. Буховцева в составе 14 ударников выкопала 214 кубометров земли за 8 часов вместо нормы в 7,7 кубометров; каждым ударником выкопано 15,2.

Так строится Магнитогорский завод.

VI.

Второй гигант Урало-Кузбасса—Кузнецкий металлургический завод

В центре Кузбасса, в долине р. Томи, строится Кузнецкий металлургический завод — второй гигант Урало-Кузбасса. Завод строится по лучшим образцам американских заводов с учетом всех последних достижений науки и техники. Ежегодно Кузнецкий завод будет давать стране 1.200 тыс. тонн чугуна, 1.450 тыс. тонн стальных слитков, 1.300 тыс. тонн проката. Производственная мощь его следующая:

Коксовый цех будет давать до 1.200 тыс. тонн кокса. Разгрузка печей, сортировка угля и кокса механизируются. Отходы коксования будут перерабатываться в технические масла специальным химическим заводом.

Доменный цех имеет 4 печи, две из них рассчитаны на производство 750 тонн чугуна в сутки, две другие — на 1.000 тонн в сутки. До сих пор в Советском союзе не было ни одной доменной печи производительностью в 750 тонн чугуна, печей же производительностью в 1.000 тонн очень мало и в Европе. На каждую пару печей устанавливается один литейный двор, где производится разливка чугуна и шлака. Чугун, идущий на продажу, подается к разливочной машине, пропускная способность которой 1.500 тонн в сутки.

Полная механизация работ доменного цеха совершенно уничтожает такие тяжелые профессии как катали, разбивщики, формовщики.

В мартеновском цехе будет 15 печей, производительностью в 150 тонн каждая и 2 миксера по 1.200 тонн. Цех будет работать на смеси доменного и коксового газа. Разливка стали будет производиться в 160-тонные ковши, которые 210-тонными кранами будут относиться к разливочным

платформам с изложницами (т. е. формами). Мартеновский цех по своей производственной мощности не имеет равного в мире.

В прокатном цехе будет установлен блюминг с годовой производительностью в 1 миллион 100 тысяч тонн, рельсобалочный стан в 600 тыс. тонн, листовые и сортовые станы производительностью в 500 тыс. тонн. Блюминг будет одним из самых мощных в мире, а рельсобалочный стан — вторым по величине в мире и самым мощным в Европе; он ежегодно будет выпускать рельсов на 8-9 тысяч километров пути (расстояние, почти равное расстоянию от Москвы до Владивостока).

1 октября 1931 г. должна быть пущена первая очередь завода: две домны и шесть мартенов, а 1 декабря — блюминг и рельсобалочный стан.

Для обслуживания основных цехов строится ряд вспомогательных, из которых каждый в отдельности явится крупным предприятием: сталелитейный — с годовой производительностью в 42 тыс. тонн литья; шамотно-динасовый — на 60 тысяч тонн огнеупора (будет одним из крупнейших в Союзе); ремонтно-котельный — на 5 тыс. тонн; ремонтно-механический — на 4 тысячи тонн и кузница — на 1 тысячу тонн изделий.

Внутризаводский транспорт будет иметь 200 километров пути, а водопровод завода по мощности будет равен московскому водопроводу.

Электроэнергию завод будет получать от районной электрической станции, которая по мощности будет в три раза превосходить Волховскую.

Уголь завод будет получать из ближайших копей, железную руду — с Магнитной горы. Но возможно, и есть основания предполагать, что руду завод получит впоследствии из рудных месторождений близ завода (в Тельбессе и Темира-Тау).

Строительство Кузнецкого завода идет усиленнейшими темпами. Обе домны в июне уже были доведены до верху своими кожухами, была готова постоянная сортировочная железнодорожная станция, оканчивались коксовальные печи.

Построен уже главный водопровод, построена насосная станция. Подсобные цеха и предприятия сооружены образцово.

Кирпичные заводы строительства могут сделать в год до 100 млн. штук кирпича, включая бетонитовый. Изгото-

вляется также черепица. Ремонтно-котельный цех, ремонтно-механический цех, кузница. Изготовление конструкций делается частью на самом строительстве, в специальном временном цехе. В Кузнецке получают со стороны железо и сами делают из железа колонны и фермы, сами подготовляют листы для кожухов. Построен большой завод огнеупорного кирпича.

В Кузнецкстрое принято твердое решение пустить обязательно своевременно весь завод *полностью*.

Работая большевистскими темпами, развивая соревнование и ударничество, строители Кузнецкого завода надеются на победу. И они победят!

VII.

Ударники Кузнецкстроя

Они победят... Отмечая громадное напряжение сил в строительстве первого сибирского гиганта, т. Осинский писал о том, как выходят из больших затруднений строители:

„...С первых же шагов по стройке мы натолкнулись на деревянный подъемный кран, остроумно сконструированный на месте. Далее обнаружилось очень интересное сочетание работы экскаватора с грузовиками (вместо подачи к экскаватору жел.-дор. составов, маневрирование которыми и разгрузка которых целым составом затягивают весь ход работы). Дальше мы увидели, как с бетонолитной башни по передвижным желобам бетон направляется в разные пункты сложного сооружения, в том числе „прямым сообщением" заливался фундамент. Во всех подсобных цехах мы нашли очень продуманно составленные плакаты, призывающие рабочих поразмыслить над разрешением той или иной рационализаторско-изобретательской задачи. Например, в отделение, где производится пробивка дыр в склепываемых листах железа, висит плакат: „Наметчики, предложите способ давки дыр без наметки для любых сортов железа". Как разметка дыр, так и давка их вручную по разметке требуют лишнего времени и труда; и построенный БРИЗ сам вызывает рабочую смекалку на разрешение вопроса о той или иной автоматизации этого процесса. Специальный вызов на то или иное изобретение для каждого отделения сделан специальным плакатом. Кроме того развешан общий

печатный плакат с перечислением важнейших тем для рационализаторов и изобретателей, а также с указанием премий за каждое предложение в процентах от имеющей получиться экономии...“

На конторке у подножия цеха, из которой выскакивают и в которую забегают озабоченные комсомольцы, висит большой, грубо начерченный на доске плакат: „Ребята, нажмите, не подкачайте!“ Лозунг прелестный по своей простоте и отчетливости. Плакат, который действует лучше, чем наиболее художественно сделанные. И ребята явным образом нажимают, подкачать не собираются.

„Увлекательнейшим на свете делом является их постройка, — пишет тов. Осинский далее, — живым, полнокровным, непосредственно преобразующим жизнь. Вот она растет — бетонная и железная страна на месте соломенной и деревянной. С ней вместе растут новые люди, еще путаясь в цепких порослях азиатчины, борясь со своей собственной расхлябанностью, со своими неаккуратностями и прорывами, ворча на всяческие неустройства и в то же время радуясь тому, что делают, заражаясь энергией, дисциплиной, общественным сознанием, вырастая культурно, все больше чувствуя себя гражданами социалистической республики, ударниками коммунистической борьбы.“

Кузнецкий завод строится на голом месте в чрезвычайно тяжелых условиях. Ведь снабжающие Кузнецкстрой машиностроительные и другие заводы отдалены на 2—4 тысячи километров. Ведь в Сибири слабо развита промышленность стройматериалов. И все же завод начнет работать в октябре!

Героизм и энтузиазм рабочих строителей победили суровую сибирскую зиму. Строительные работы не прекращались зимой ни на один час. Рабочие, занятые на стройке Урало-Кузнецкого комбината, забывают считать дни. Дни — как часы, часы—как минуты на этой гигантской стройке.

В Кузнецкстрое неожиданно оказалось, что болотный грунт требует срочно забивки 1.130 свай для постройки коксового цеха. Иностранный специалист, француз, решительно утверждал, что при жестоких сибирских морозах больше пяти свай в день установить не удастся. Пролетариат СССР добился, однако, других темпов. 1.130 свай были забетонированы в срок. Ежедневно рабочие забивали не пять, а 50 свай.

Бригада Барышева работала по обогреванию бетона и спасла бетонные работы на постройке мартеновского цеха в дни 6 и 8 января, когда мороз превышал 57 градусов. Кочегар Дергунов в эти дни добровольно работал по 16 часов и т. д.

По почину рабочих май был объявлен штурмовым месяцем. Чрезвычайно интересно привести здесь „четыре условия", которые были поставлены инициаторами этого призыва.

Первое — действительное осуществление каждым коммунистом, комсомольцем своей авангардной роли на производстве, роли организатора масс;

второе — подъем трудового энтузиазма масс рабочих, широчайшее развертывание социалистического соревнования, борьба за встречные планы;

третье — безупречная работа хозяйственного аппарата, особенно в цехах, чтобы ни одна бригада не теряла напрасно времени, чтобы каждый работник площадки был использован наиболее целесообразно, чтобы у каждого были ясные суточные задания, чтобы своевременно проводились подготовительные работы и т. д.;

четвертое — обеспечение площадки строительными материалами.

„Все, кто за последнее время бывал на строительстве, — отмечала тогда сибирская печать, — рассказывают о несомненном подъеме активности рабочих масс, о их твердой решимости драться за план, штурмовать прорыв, неполадки, использовать каждый час и, если потребуется, дать стройке дополнительные часы работы".

Много неполадок и на Магнитострое, и на Кузнецкстрое. Но их „штурмуют". И темпы работы говорят о подлинном героизме строителей, которым предстоит еще колоссальное напряжение сил впереди.

В 1931 г. — в решающем году пятилетки — финансовый план Кузнецкстроя исчисляется в 190 млн. руб., из них одного оборудования должно быть установлено на 56 млн. руб. Необходимо вынуть 3 млн. кубометров земли, бетонировка во втором и третьем кварталах достигнет 1.000—1.200 кубометров бетона в день, а в некоторые декады дойдет до 2 тыс. Требуется уложить 91 млн. кирпича. Сборка железных конструкций достигнет 150 тонн в день, а огнеупорная кладка — 400 тонн в день. Для всего этого

потребуется в июне — августе 42 тыс. рабочих, из них 36 тыс. строителей и 6 тыс. металлистов для монтажных работ.

Транспортный отдел ежедневно должен будет разгружать 1.000 — 1.500 вагонов; перевозка одного блюминга займет около 300 больше-грузных платформ...

Завод будет пущен в срок. Порукой — неисчерпаемые энергия, героизм и доблесть его строителей. Уже в четвертом квартале 1931 г. завод даст стране 150 тыс. тонн чугуна.

VIII.

Ново-Тагильский металлургический завод—первоочередная стройка

Следом за Магнитостроем и Кузнецкстроем вступят в строй новые предприятия, среди которых главнейшее место занимает *Ново-Тагильский металлургический завод.* Завод начнет работать в 1933 г. Завод будет давать $2^1/_2$ млн. тонн чугуна, 2.160 тыс. тонн стали и 1.500 тыс. тонн проката. Он не уступит по мощности Магнитогорскому. Утвержденный в апреле проект изменен в сторону увеличения продукции.

Восемь доменных печей, дающих два с половиной млн. тонн чугуна; три мартеновских цеха, насчитывающих 32 печи производительностью в 2.650 тыс. тонн стали; 2 прокатных цеха, имеющих 3 блюминга, стан Грея и др. оборудование производительностью до 2 млн. тонн проката, — таковы основные показатели мощности Ново-Тагильского завода, с достаточной убедительностью ставящие его в разряд мировых гигантов. Доменные печи уже в будущем 1932 г. потребуют 1.200 тыс. тонн руды, а в 1933 г.—2.500 тыс. тонн высококачественной руды.

Технически усовершенствованный стан Грея для проката железных конструкций — редкое явление даже на предприятиях Западной Европы. Особенность его заключается в том, что он будет давать готовые железные конструкции прокатным путем без клепальных работ.

В проекте завода предусматривается наиболее рациональное использование площадки будущего завода. Восемь домен вытянутся прямой линией. Каждая домна будет иметь свой литейный двор. Каждая пара домен обслуживается

своей группой кауперов. Бункера для кокса будут расположены также параллельно линии домен. Рудный двор также линией тянется за бункерами. Такое расположение принято во всех крупнейших американских литейных заводах. Оно дает возможность работать конвейерной системой и совершенно уничтожает встречные перевозки руды, кокса и чугуна.

Ново-Тагильский завод будет снабжать своей продукцией главным образом трех потребителей: Свердловский машиностроительный завод, Верхне-Салдинский завод металлических конструкций — „Стальмост“ и Нижне-Тагильский вагоностроительный завод, который должен быть построен уже в первом квартале 1933 года.

Тагильский район и к нему тяготеющий Кушвинский обладают исключительными по своей совокупности данными для широкого развития металлургической и машиностроительной отраслей производства.

Высокогорский железный рудник — один из самых мощных на Урале, гора Лебежка, гора Благодать расположены непосредственно к площадке Тагильстроя. Это основные поставщики сырья заводу.

По данным геологического комитета запасы руд Тагило-Кушвинского района достигают 120 млн. тонн.

Восемь доменных печей Ново-Тагильского завода потребуют 4 млн тонн руды ежегодно. Завод обеспечен рудой по предварительным подсчетам не меньше чем на 25 лет. Находящиеся в 100 километрах восточнее от Тагила Алапаевские руды, к сожалению, еще мало разведанные, могут служить резервом к основной рудной базе. Такой рудной базой, какая имеется в распоряжении Тагильского завода, за исключением разве Магнитогорского завода, не располагает ни один из заводов Союза.

В трех километрах от площадки, рядом с основными выработками Лебяжинского рудника, имеются громадные залежи известняка (Ивановские карьеры), запасы которых до сего времени полностью не учтены, но можно предполагать, что Ивановские карьеры будут служить основным местом разработки известняка.

Как мы уже сказали выше, в отношении снабжения сырьем завод находится в более или менее благоприятном положении. Но необходимо произвести разведки марганцевой руды

в пределах Урала, иначе ее придется ввозить с юга. Вообще же дело разведок и руды и угля подвигается слабо.

Теперь о топливе. Ново-Тагильский завод будет работать, главным образом, на местном кизеловском коксе. Он будет являться первым заводом на базе использования кизеловского кокса. Кокс для Ново-Тагильского завода будет состоять из 70 проц. кизеловских углей и остальных 30 проц.— кузнецких.

Расстояние от Тагила до Кизела равняется 550 километрам. Реконструкция ж.-д. линии, предусмотренная планом, а именно: электрификация, автоблокировка, смягчение уклонов, сократить стоимость подвоза угля до минимума.

Такое исключительное сочетание сырьевой, топливной, водной и энергетической базы представляет возможность, в связи с применением последних достижений науки и техники, значительно снизить себестоимость выпускаемой продукции. Стоимость одной тонны чугуна Ново-Тагильского завода будет почти на 18 руб. ниже стоимости тонны чугуна уральских заводов, наглядно показывает экономическую целесообразность строительства завода именно в Тагиле. Среди гигантов Урало-Кузбасса Ново-Тагильский завод занимает редкое в черной металлургии место: он будет базироваться как на уральской руде, так и на уральском топливе по преимуществу.

1931 г.— год проведения подготовительных работ и начало промышленного строительства. В Тагиле должны быть пущены заводы: кирпичный, бетонитовых камней, железобетонных конструкций и часть цехов ремонтного завода. Укладываются ж.-д. пути.

Общие капиталовложения — 500—700 млн. руб. В эту сумму не входят расходы по строительству социалистического городка.

Тагильстрой — детище научно-технических сил Советского союза. Генеральные планы, проекты, чертежи, сметы составлены силами пролетарской техники. Доменные печи и мартеновские цеха строятся по чертежам Гипромеза. Строители будут руководствоваться опытами строительства Магнитостроя и Кузнецкстроя.

Ново-Тагильский завод должен быть, на ряду с Магнитогорском и Кузнецком, в центре внимания советской общественности. Строительству необходимы кадры, стройматериалы, механизмы. Нужна конкретная помощь рабочей об-

щественности заводов, поставляющих оборудование для строительства.

Специальным приказом тов. Орджоникидзе Тагильский завод отнесен к числу ударных первоочередных строек.

IX.

Тагильский вагоностроительный комбинат

Нижне-Тагильский вагоностроительный камбинат с годовой потребностью в сыром металле в 1.200 тыс. тонн и выпуском готовой продукции 55 тыс. четырехосных большегрузных вагонов в год будет пущен в эксплоатацию не позднее 1 квартала 1933 года.

В настоящее время развертываются подготовительные работы на площадке, идет планировка, приступлено к постройке подсобных предприятий: лесопилки, кирпичного завода и др.

X.

Уральский гигант электро-машиностроения

В основе плана стройки УКК лежит грандиозная программа электро-строительства. К концу 1937 г. мощность электростанций востока должна достигнуть 18 млн. квт, из них Урала 6,0 млн. Значение этой величины будет ясно видно, если провести сравнение с мощностью электростанций в различных странах на 1928 г.: Канада — 4.048, САСШ — 39.630, Германия — 11.102, Англия — 8.860, Франция — 4.500 и Япония 3.450 млн. квт.

Перед нами стоит задача в течение шести лет построить на востоке ряд новых электростанций общей мощностью свыше чем на 18 млн. квт. и организовать использование электроэнергии промышленностью и транспортом. Грандиозный план электростроительства предъявит соответственный счет электропромышленности, измеряемый многими миллиардами рублей ежегодно выпускаемой продукции.

Существующая в настоящее время электропромышленность Союза, выпускающая в 1931 г. на 1 млрд. руб. продукции, невзирая на ее беспримерные темпы роста, ни в какой степени не может справиться с задачами стройки УКК.

Строительство Уральского электрокомбината вызвано, таким образом, неотложнейшей потребностью. О мощности комбината, равного которому нет в мире, можно судить по ежегодной продукции, которую будет выпускать комбинат: на $2^1/_2$ млрд. руб. (в ценах 1926/27 г.).

Электрокомбинат будет состоять из 5 основных заводов и ряда обслуживающих их предприятий-цехов, а именно:

Турбогенераторный завод с производством паровой и электрической частей турбин, с выпуском 2.500 млн. квт в год на сумму 125 млн. руб. Завод рассчитан на серийное производство мощных и сверхмощных турбин от 50 тыс. квт до 160 тыс. квт (на одном валу). По характеру своего оборудования завод будет в состоянии изготовить и более мощные турбины и генераторы. Ряд принятых к производству турбин является последним словом техники. Заводом будут производиться сверхмощные машины, насчитывающиеся лишь единицами во всем мире.

Машиностроительный завод будет иметь два самостоятельных производства: производство крупных и специальных машин и производство нормальных машин постоянного тока.

Первая часть завода будет выпускать моторы любой можности для прокатных двигателей, все машины для обслуживания прокатных цехов (агрегаты Леонарда, Ильгнера), двигатели для подъемников шахт и доменных печей, крановые и газовые двигатели, всякие моторы свыше 500 квт, моторы для нефтяной промышленности, громадное количество синхронных конденсаторов, генераторы для двигателей внутреннего сгорания. Наконец, завод будет выпускать генераторы для гидротурбин в 1.900 тыс. квт.

Вторая часть завода производит нормальные машины постоянного тока (до 100 квт) в размере 75 тыс. штук в год. Общая стоимость выпуска машиностроительного завода определяется в 423 млн. руб.

Трансформаторный завод будет выпускать и сверхмощные высоковольтные трансформаторы в 37.500 квт с напряжением в 220 тыс. вольт, весом в одной штуке до 100 тонн. Общая стоимость выпускаемой заводом продукции 360 млн. руб.

Аппаратный завод будет изготовлять различную аппаратуру как низких напряжений: пусковые приспособления, рубильники, выключательные барабаны, автоматы, регуляторы,

реостаты и т. д., так и масляные выключатели, разъединители, разрядники, реакторы и т. д. высоких напряжений. Масляные выключатели будут производиться на разрывную мошность 2.500 квт. при напряжении 200 тыс. вольт. Стоимость ежегодно выпускаемой аппаратным заводом продукции определяется в 600 млн. руб.

Кабельный завод производит различные кабельные изделия из меди.

При комбинате вспомогательные производства будут представлять собою целые заводы в числе 8: фарфоровый, изоляционных материалов, литейный, кузнечно-штамповочный, крепежных материалов, деревообделочный, ремонтно-механический и инструментальный.

При комбинате будут действовать мощные центральные научно-исследовательские лаборатории, в которых будет работать свыше 2 тыс. только инженеров.

Для обслуживания комбината и поселка будет построена тепло-электроцентраль мощностью около 300 тыс. квт.

На производстве и в обслуживании комбината должно быть занято 83 тыс. рабочих 225 квалификаций, 12,5 тыс. чел. инженерно-технического персонала и почти столько же служащих. Всего, таким образом, потребуется свыше 106 тыс. рабочих и служащих.

Как мы уже сказали выше, уральский электро-машиностроительный комбинат явится самым мощным предприятием по производству электро-технического оборудования не только в СССР, но и во всем мире. Общая производственная мощность его, как сказано выше, $2^1/_2$ млрд. в ценах 1926/27 г. Союзная электропромышленность ВЭО в прошлом году выпустила продукции на 479,5 млн., при чем на долю сильноточных производств, являющихся специальностью комбината, приходится лишь 280 млн. руб. Таким образом, комбинат даст, примерно, в 7 раз больше продукции, чем дали в прошлом году все электропромышленные предприятия Союза.

Производство крупнейших капиталистических электротехнических концернов составило в 1929 г.: Сименс — 425 млн. руб., Дженераль Электрик — 800 млн. руб., Вистенгауз — 350 млн. руб., Вистен Электрак — 550 млн. руб. Продукция комбината превзойдет продукцию минимум двух любых крупнейших мировых электротехнических концернов.

Это — конкретное воплощение лозунга „догнать и перегнать".

На заводах комбината, благодаря высокой технической вооруженности, выработка одного рабочего в комбинате будет первоначально составлять 16 тыс. руб. в год, а уже в 1938 г. до 26 тыс. руб. (Альпов „УР").

Строится комбинат в Свердловске. Здесь узел сети железных дорог, основное сырье, медь, близость к топливу (челябинский уголь и местный торф), научный (10 втузов) и административный центр. В технической воде комбинат не будет чувствовать недостатка.

Площадка комбината в 3 тыс. га определена возле Уралмашинстроя, с которым предположено кооперироваться по производственной связи, и в соседстве с медным комбинатом, который будет поставлять электрозаводам катанку и вообще медь, а также и Верх-Исетским заводом, как поставщиком технического железа.

Выпуск комбинатом продукции определен на 1933 год. В этом году должны вступить в строй первые четыре завода комбината: машиностроительный, аппаратный, кабельный, трансформаторный. Проект гигантского комбината одновременно разрабатывается в Ленинграде, Москве, Харькове. В качестве консультантов привлечены американские инженеры фирмы Джиг.

XI.

Новые проектируемые заводы восточной металлургической базы СССР

Урало-Кузнецкий комбинат коренным образом изменит народно-хозяйственный план Западной Сибири и Урала Сибирь и Урал станут мировым центром индустрии.

В настоящее время над грандиозной проблемой Урало-Кузбасса работает комиссия УКК при Госплане СССР. Здесь мы не приводим подробно работ комиссии, а ограничиваемся лишь кратчайшим перечислением некоторых планируемых к строительству в Урало-Кузбассе новых заводов.

Второй Кузнецкий завод намечается построить в 30 км от первого, на площадке, примыкающей к Осиновскому каменноугольному месторождению и железорудным месторождениям: Тельбесского района и Горной Шории. Этот

завод не меньше половины нужной ему руды получит на месте. Завод намечается начать строительством в 1932 г. В 1934 г. завод должен дать 500 тыс. тонн металла (сортовое и листовое железо). Намеченная по плану мощность в 1,8 млн. тонн будет достигнута в 1936 году.

В перспективном плане комиссии УКК Госплана намечается подготовка к строительству *Новосибирского завода,* который будет давать сортовое железо для авто-и комбайно-строения и качественную сталь для химаппаратуры. Это будет первый в СССР завод, в котором будут соединены металлургия и машиностроение.

Намечаемый комиссией совместно с представителями сибирского крайплана *Абакано-Минусинский завод* будет обслуживать нужды судостроения, давать чугунные и железные трубы.

На Урале *Бакальский завод* будет сооружен на базе имеющих мировую известность чистых бакальских руд. Повидимому этот завод придется строить не в районе Бакала и название его в дальнейшем будет иное. Общие запасы руд района достигают 117 млн. Руды содержат небольшое количество фосфора и серы (от следов, по ряду рудников, до 0,3 проц.). Руды, в комбинации с чистейшим кузнецким углем, а в дальнейшем возможно и с обогащенными углями Карагандиского бассейна, п зволят получить исключительный по чистоте металл. Завод будет начат постройкой с 1932 г.

Первоначально Гипромез намечал для Бакальского завода объем производства в 1,52 млн. тонн чугуна и соответственно стали и проката, исходя при этом из снабжения завода как за счет Бакальского района, так и за счет *Зигазино-Комаровского* района, запасы которого до самого последнего времени не превышали 4 млн. тонн. Но данные разведок последнего года подняли запасы Зигазинского района до 55 млн. тонн и установили возможность дальнейшего значительного увеличения их. Эти новые обстоятельства позволяют рассматривать Зигазинское месторождение в качестве самостоятельной рудной базы для большого завода. Если учесть к тому же, что запасы Бакальского района не обеспечивают в данное время на необходимый срок эксплоатации завода более чем на 0,9 — 1 млн. тонн чугуна, то станет ясно, что более выгодным является именно *самостоятельное использование зигазинских* руд.

Бакальский металл должен переделываться в сталь высшего качества. Получение этой стали здесь обеспечивается простейшими металлургическими процессами и будет стоить дешево. Было бы поэтому ошибкой в сортамент этого завода включать некачественный продукт; подобное решение вопроса привело бы к необходимости развивать производство вы ококачественных сталей в других районах с применением сложных и дорогих металлургических процессов.

Вероятная стоимость завода будет около 200—225 млн. руб.

Баланс металла Урала и Сибири до настоящего времени страдает полным отсутствием литейного чугуна. Древесно-угольные печи по ходу доменного процесса не в состоянии давать литейный чугун. Минерало-угольные печи могут давать литейный чугун, но не имеют этой возможности, ибо должны обеспечивать передельные цеха своих заводов. Печи Магнитогорского и Тагильского заводов, в виду своего колоссального объема, повидимому, также не смогут давать литейный чугун: и в Европе и в Америке не получают литейного чугуна в печах столь большого объема, ибо считают это невыгодным и необеспечивающим необходимого состава чугуна.

В связи с этим решен вопрос о постройке специального *Синарского завода* литейного чугуна в Синаре на рудах, наиболее подходящих для этих целей. Запасы синарских руд, по последним данным, исчисляются в 80 млн тонн, что вполне обеспечивает завод производительностью в первую очередь 350.000 тонн литейного чугуна. В дальнейшем вполне возможно развитие этого завода вдвое и втрое.

Вероятная стоимость Синарского завода примерно 40 млн. руб.

За *Зигазинским* заводом последним постановлением Совнаркома забронировано на 1931 г. 20 млн. руб. Завод будет расположен на чистых рудах Зигазино-Комаровского месторождения. Завод будет питаться углем из Кузбасса, а в дальнейшем, возможно, из Караганды.

Трудность его постройки заключается в отсутствии железнодорожной связи широкой колеей с общесоюзной сетью. Возможные затраты (на первую очередь) около 100 млн. руб.

XII.

Машиностроение для Урало-Кузбасса — Уралмашстрой

Гигантскую систему машин и механизмов будет представлять Урало-Кузнецкий комбинат. До 8 тыс. врубовых машин разных типов и до 2,5 тыс. конвейеров будут работать в 1937 году в шахтах Кузбасса, 96 домен и 321 мартенавская печь новых металлургических заводов во главе с Магнитогорском, Кузнецком, Тагилом, Бакальским, Комарово-Зигазинским и Синарским заводами с 36 комплектными блюмингами, прокатными станами. Котлы и турбины для электростанции, кабель для линий высоковольтных передач, обогатительные машины для обогащения руды и топлива, строительные и дорожные машины, химическая аппаратура... Тысячи вагонов, сотни электровозов потребуются для перевозки угля и руды. Уже в 1931 г. потребность комбината в оборудовании составляет около 500 млн. руб. В 1932 г. общая потребность Урало кузбасских предприятий в оборудовании выразится в цифрах порядка 1,2—1,5 млрд. руб. За второе пятилетие вступит в работу колоссальная масса машин, почти в три раза превышающих всю массу машин, которую выбрасывает в 1931 г. союзное машиностроение (около 18—20 млрд. руб.).

Вопрос о строительстве новых машиностроительных заводов на Урале является актуальнейшим.

1931 г. положил начало созданию новой машиностроительной базы на востоке.

Для снабжения оборудованием предприятий Урала и Сибири уже в 1931 г. войдет в ряды действующих заводов *Уралмашстрой*. В первые же годы своей работы Уралмашстрой даст 100 тыс. тонн готовой продукции: металлургии он даст ежегодно два блюминга, один рельсоболтовый стан, два среднесортных и пять полунепрерывных станов. Завод должен ежегодно давать комплекты оборудования для десяти мартенов и четырех доменных печей.

Уралмашстрой—строительство, к которому в настоящий момент особенно приковано внимание уральской рабочей общественности.

Другими основными объектами машиностроения явятся: *сибирский машиностроительный завод*, предназначенный для обслуживания механизации каменноугольных шахт Куз-

басса (годовой выпуск 150 млн. руб.), завод химического машиностроения, вагоностроительный комбинат в Тагиле, Сибкомбайн, челябинский тракторный завод.

Крупное массовое производство машин в Урало-Кузбассе разрешает самый острый вопрос об обеспечении строительства УКК.

XIII.

Электрификация Урало-Кузбасса

Гигантская производственная программа Урало-Кузбасса может быть осуществлена только при условии создания мощной энергетической базы. Современная техника требует не только самой широкой электрификации всего производственного процесса, но и широкого внедрения электричества в самый технологический процесс производства. Только существующий доменный процесс Урало-Кузбасса потребует около одного миллиона квт установленной мощности электроэнергии. Одна только станция Магнитогорского завода строится, как мы уже отмечали, на мощности в 350 тыс. квт, т. е. почти достигает средне-годовой мощности Днепростроя. Тов. И. Дольников в газете „За Индустриализацию" вычисляет, что качественные металлы — электросталь, ферросплавы, взятые в минимально-необходимом количестве (порядка полутора миллионов тонн), потребуют в Урало-Кузнецком комбинате установленной мощности не меньше 550 тыс. квт, так как на производство одной тонны электростали необходима тысяча киловатт-часов, а потребность в электроэнергии для одной тонны ферросплава определяется в 6-7-8 тыс. киловатт-часов.

В качестве крупнейшего потребителя электроэнергии вырастают легкие металлы. 300 тыс. тонн алюминия и магния — это, повидимому, минимальная цифра, которая должна быть достигнута по УКК к концу второго пятилетия. Этой цифре соответствует потребность в электроэнергии порядка полутора млн квт установленной мощности.

Все современные качественные сдвиги, весь технический прогресс неразрывно связаны с проблемой широкой и всесторонней электрификации. Механизация и автоматизация производства требуют максимального внедрения электромотора во все механизмы, станки, аппаратуру. кран кон-

вейер, экскаватор, подъемно-транспортные механизмы — все это связано с применением электромотора. Проблема автоматизации производства неразрывно связана с электрификацией, с одной стороны, и с проблемой легких металлов, с другой, так как ускорение оборотов и скоростей настоятельно требует облегчения веса движущихся частей в конструкциях.

2.700 тыс. квт установленной мощности для машиностроения скорее всего преуменьшенная цифра, исходящая из того, что на один рубль машиностроительной продукции потребление электроэнергии возрастет в 1937 г. по сравнению с 1931 г.

Каменный уголь и руда предъявят огромные требования к электроэнергии, с одной стороны, в силу объемов производства по этим отраслям, с другой стороны, по причине максимальной механизации работ.

Значительным потребителем электроэнергии (порядка 400 тыс. квт) будут цветные металлы; в качестве огромного потребителя электроэнергии вырастает химическая промышленность, которой для производства 1.700 тыс. тонн аммиака потребуется не меньше 2 млн квт установленной мощности электроэнергии, даже при условии полного почти отказа от получения водорода методом электролиза.

На Урало-Кузбассе в качестве крупнейшего потребителя электроэнергии выступает в перспективном плане железнодорожный транспорт. Электрификация железнодорожного транспорта Урало-Кузбасса совершенно неизбежна для создания транспортных связей огромного межрайонного комплекса. Только коренная реконструкция транспорта на базе электрификации позволит осуществлять грузопотоки в 50—60—80 млн тонн, что становится невыполнимой задачей на базе паровой тяги.

Электростроительство на Урале еще только начинается. Имеются всего лишь две районные электростанции в Кизеле (6 тыс. квт) и Челябинске (24 тыс. квт). В Сибири районных станций еще нет. Фабрично-заводские станции на Урале и рудничные в Кузбассе устарели.

В 1931 г. капитальные затраты на электростроительство в УКК утверждены в размере 133 млн. руб. и мощность районных электростанций с 32 тыс. квт на конец 1930 г. увеличивается до 292 тыс. квт на конец 1931 г. В 1931 г. вступит в строй, кроме этого, Березниковская теплоэлектро-

централь на 48 тыс. квт, т. е. мы удесятеряем мощность районных электростанций в течение *одного* года.

В строительстве сейчас: Кизеловская станция, Челябинская № 2, Средне-Уральская, Кузнецкая, Кемеровская, Новосибирская. Темпы, которыми осуществляется строительство электростанций оставляют желать много лучшего, несмотря на то, что почти все эти строительства включены президиумом ВСНХ СССР в число ударных строек.

Энергетическая конференция, происходившая в Москве, приняла план электростроительства *в 20 млн. квт.* Цифра, принятая Госпланом в 15 млн. квт, признана явно недостаточной.

Необходимо принять во внимание, что и в сельском хозяйстве Сибири и Урала несомненно будет поставлен вопрос об электрификации важнейших процессов сельскохозяйственного производства.

Урало-Кузнецкий комбинат должен быть вооружен высоким видом энерго-электрической энергии, электротеплофикацией. Ставится проблема: сто миллиардов киловатт-часов, 20 млн. квт установленной мощности гидроэлектростанций и телплоэлектроцентралей. На совещании в Энергоцентре, рассматривавшем проблему электрификации УКК, подняты вопросы о гидроэлектростанции: Саянской на 1 млн. квт, Красноярской на 0,7 млн. квт, Иртышской на 0,5 млн. квт. В Кизеловском районе намечается постройка двух станций мощностью в 1 млн. квт; в Нижнем Тагиле признано целесообразным строить тепло — электроцентраль большой мощности. В Челябинском районе намечается постройка двух станций (к концу второго пятилетия Челябинский район потребует свыше 1 млн. квт), кроме того, в Енисейском районе, где имеются исключительно благоприятные сочетания природных богатств (запасы угля до 200 млрд. тонн, железо, медь, золото, бокситы и пр.), а также мощные гидроэнергетические ресурсы, можно получить до 7,5 млн. квт энергии на небольшом числе гидроэлектроустановок. При этом явится возможность ввести судоходство на всем протяжении Енисея от Ангары до Ганну-Тувинской республики.

Включается в состав УКК и Минусинский район.

Комиссия признала целесообразным уже в 1931 г. приступить к сооружению в районе Минусинска мощной теплоэлектроцентрали порядка 1 млн. квт.

„Все это, однако, еще наметки. В течение ближайших 5—8 лет мы израсходуем на электрификацию Урало-Кузнецкого комбината от 5 до 8 млрд. руб.“.

(Кржижановский).

XIV.

Транспорт Урало-Кузбасса

Проблема транспорта Урало-Кузбасса „требует великих транспортных работ“ (Кржижановский на XVI партсъезде). „При социалистическом преобразовании транспорта, при его реконструкции мы сумеем Кузбасс сделать районом, имеющим *мировое* значение“. Необходимо преодолеть огромные расстояния при перевозке угля и руды. Грузовые потоки. будут возрастать с каждым годом.

Например, на важнейшем участке Ленинск—Новосибирск—Омск и дальше на Урал грузовой поток к 1938 г. возрастет до 60—80 млн. тонн, то есть почти в 10 раз будет превышать существующий.

По предварительному плану основная сибирская магистраль уже в 1931 г. будет иметь поток грузов в 21 млн. тонн, т. е. почти вдвое больше, чем в настоящее время. До 61 проц. в этом потоке будет принадлежать кузнецкому углю. Общий объем железнодорожного строительства запроектирован на сумму до 800 млн. руб., при чем почти все работы должны быть закончены в пределах текущей пятилетки. Новых линий будет выстроено более 2.000 км. Оборудовано вторыми путями 900 км, автоблокировкой—четыре с лишним тысячи километров, электрифицировано до 450 км и смягчен профиль на 420 км. Часть этих работ уже производится. Будет сдана в эксплоатацию в 1931 г. линия Урал—Курган со смягчением уклонов на участке Шадринск—Синарская, Новосибирск—Ленинск, Кузнецк—Осиновские копи, Карталы—Магнитная и Троицк—Орск. Кроме того на ряде линий не позднее октября 1931 г. должны быть уложены вторые пути.

Общая стоимость сооружаемых к октябрю 1931 г. линий составит до 375 млн. руб. За это время необходимо будет сделать 58 млн. куб. метров земляных работ, 530,5 тыс. кубических метров искусственных сооружений, около 4.000 км укладки пути, $4^1/_2$ млн. кубических метров балластировки и много других работ.

Одновременно будет переустраиваться и развиваться до 250 малых станций и расширяться ряд крупных железнодорожных узлов: Омск, Челябинск, Петропавловск, Курган, Сызрань и т. д. В это же время будут производиться работы по усилению водоснабжения и тяговых устройств.

Во всем мире перевозка тяжелых малоценных грузов для целей металлургии происходит только в системе Великих озер в Америке (транспорт железной руды и угля), затем идет доставка испанской железной руды из Ботнического залива в порты Голландии и Англии и наконец шведской руды из Ботнического залива в порты Восточной Германии. Но здесь доставка идет по водному пути при крайне низком фрахте. Разрешение транспортной проблемы Урало-Кузбасса должно итти на основе социалистической реконструкции всего транспорта УКК. Ведущее звено — электрификация транспорта. В перспективном плане транспорта Урало-Кузбасса намечается увеличение к 1937 г. ж.-д. сети с нынешних 10.700 км до 28 тыс. км. План должен предусмотреть строительство южно-сибирской магистрали, средне-сибирской магистрали, большое строительство сети в Кузбассе, на Урале, в Казакстане и Башкирии.

Из всей сети УКК в 28 тыс. км должно быть переведено на электрическую тягу к 1938 г. не менее 13,5 тыс. км. Электрификация должна охватить важнейшие направления (Кузнецк — Полысаево, Ленинск — Новосибирск — Омск — Челябинск, Курган — Шадринск — Свердловск, Челябинск — Полетаево — Уфа, Карталы — Магнитная — Уфа и т. д.). Темп должен быть взят такой, чтобы основная магистраль в 1935 г. была полностью электрифицирована.

На ряду с электрификацией железных дорог безводные места, в частности в Казакстане и отчасти в Сибири, должны быть подготовлены к введению тепловозной тяги (3.250 *км* пути). Для осуществления этого грандиозного проекта необходима реконструкция тяги пути, введение в действие с 1932 г. до 1937 г. около 1.700 электровозов, 400 тепловозов, столько же мощных паровозов, до 150 тыс. большегрузных вагонов; нужно провести большое строительство безрельсовых дорог, подъездых путей к заводам, железным дорогам, водным бассейнам и т. д. УКК надо обеспечить достаточным количеством автомобилей. Развитие безрельсового и водного транспорта также должно совершаться на основе решительной технической реконструкции.

Капиталовложения, необходимые для перевода ж.-д. транспорта на новую технико-экономическую основу, составят около 8 млрд. руб.; из них 2,5 млрд. руб. падает на новое ж.-д. строительство, 1 млрд. руб. — на электрификацию, около 2,6 млрд. руб. — на подвижной состав, остальное — на реконструкцию пути, на укладку вторых путей, на автоматическую блокировку, на развитие станций и узлов, на централизацию, сигнализацию и т. д.

Подготовка промышленности, которая должна обеспечить коренную перестройку транспорта, — неотложнейшая задача. В первую очередь нужно заострить внимание на организации электровозостроения. Первые шаги уже сделаны. Совнарком отпустил заводу „Динамо" средства, чтобы он уже к 1932 г. дал необходимое количество электровозов. Однако, чтобы обеспечить полностью потребность в электровозах для УКК, нужно приступить немедленно, начиная с 1932 г., к строительству мощного электровозостроительного завода. В районе УКК должно быть построено не менее двух таких заводов. Таковы выводы сквозной бригады Госплана, разработавшей перспективный план транспорта УКК.

Но само собой разумеется, что ж.-д. транспорт не разрешает полностью транспортной проблемы Урало-Кузбасса. Кузнецкие угли из Кемерова могут итти на Северный и на Южный Урал водным путем, и перевозка их будет обходиться дешевле, чем по ж.-д. Для этого необходимо произвести работы по шлюзованию некоторых рек Обского и Камского бассейнов: Томи, Тобола, Исети и др.

Река Тобол может быть приспособлена для судоходства выше Кургана — до Звериногорловской. По мнению некоторых специалистов крупные затраты на соединение Камского и Обского бассейнов через реки Чусовую, с одной стороны, и Исеть, с другой, — окупятся большими грузопотоками. Камско-Иртышский водный путь в очень короткий срок окупит вложенные в него суммы.

Водный путь даст значительнейшее удешевление перевозки.

На всесоюзном совещании по составлению генерального плана электрификации тов. Ломов говорил:

„За последнее время в ряде капиталистических стран возникает ряд идей планового характера, заимствованных у нас. Есть проект кольцевания станций Европы и создания единой европейской сети. Технически этот вопрос уже

может быть поставлен на разрешение, но при капиталистической системе хозяйства это останется проектом. Осуществление такого проекта возможно только в условиях социалистического хозяйства".

Только в условиях социалистического хозяйства возможно осуществление грандиозной проблемы транспорта Урало-Кузбасса.

XV.

Сельское хозяйство — цех Урало-Кузбасса

Неотъемлемой частью Урало-Сибирского комбината должно явиться сельское хозяйство. Урало-Кузбасс даст уголь, синтетическую нефть, электроэнергию, химию. Сибирь и Урал будут производить огромное количество минеральных удобрений. Гигантское железнодорожное и водное строительство Урало-Кузбасса, дешевая электроэнергия окажут решающее влияние и на направление и масштабы сельского хозяйства Западной Сибири. Сибирь таежная, использующая под посев лишь 18 проц. посевной площади, должна превратиться и будет превращена в Сибирь индустриальную. Основными товарными продуктами сельского хозяйства края должны стать пшеница, экспортное масло и лен.

Западная Сибирь — первый край, составивший набросок пятилетки сельского хозяйства на 1933 — 37 гг. Основные черты сибирской пятилетки сельского хозяйства таковы:

Посевную площадь намечено довести с 6,5 млн. га в 1930 г. до 27 млн. га в 1937 г., т. е. увеличить в четыре раза. В том числе пшеница будет занимать 10,7 млн. га или 39 проц. Следующая по значению культура — лен займет 900 тыс. га. Сахарной свекле отведено в плане 175 тыс. га, но эту цифру нужно рассматривать как минимальную, так как возможности края в области свеклосеяния значительно выше. Важное значение будет иметь культура масличного подсолнуха, на долю которого отводится 1.100 тыс. га. Остальная площадь будет производить, главным образом, корма для скота в виде серых зерновых хлебов, силоса трав и корнеплодов.

Поголовье скота в 1937 г. выразится такими величинами: крупный рогатый скот — 11,3 млн. голов, овцы — 18 млн., свино-матки — 1,2 млн. голов и разная птица — 74 млн. голов.

По сравнению с 1931 г. поголовье скота увеличится в 2,5 раза по крупному скоту и овцам, в 7 раз — по свиньям и в 6 раз — по птице.

При проработке пятилетки в Госплане (Урало-Кузнецкая комиссия с участием западно-сибирской делегации) цифры подверглись некоторому изменению. Количество свиноматок увеличено до 1,5 млн., а в отношении остального скота решено уточнить проектировки на основе последних данных о наличии скота в исходном 1931 г. Это, однако, существенно не меняет основных черт и масштабов сельскохозяйственного производства края к концу второго пятилетия — они попрежнему свидетельствуют об огромной роли края в сельском хозяйстве страны.

В результате изменений, внесенных Госпланом в количество скота и урожайность полевых культур, изменяются и размеры запроектированной сибкрайпланом валовой продукции. По основным продуктам она определится такими цифрами: 133 млн. цент. пшеницы, 86 млн. цент. молочных продуктов (в переводе на молоко), 6 млн. цент. льноволокна, 19,5 млн. цент. подсолнечного и льняного семени и около 12 млн. цент. всякого мяса. По сравнению с теперешними размерами продукции производство увеличится от $2^1/_2$ раза по пшенице, до 8 раз по мясу.

К 1937 г. намечено иметь в крае около 1 млн. тракторосил, которые обслужат 24,3 млн. га, — 90 проц. всей посевной площади края. Остальная площадь падает на конную тягу и на электроэнергию.

Мощность электроустановок 700 — 800 тыс. квт.

Комиссия признала необходимым повысить общий объем потребления электроэнергии в сельском хозяйстве Западной Сибири в 3-4 раза по сравнению с предположениями Сибирского крайплана (вместо 265 тыс. квт 750 — 800 тыс. квт) и разработать план теплофикации теплоемких производств (молочно-масляных хозяйств, свеклосахарного производства, инкубаторов, теплиц и парников).

Признано далее необходимым значительно повы-сить в новой пятилетке удельный вес совхозного сектора. В частности, в пригородном хозяйстве роль совхозов должна подняться до 60 проц., а не до 40, как это намечал сибирский план.

Отметим здесь, что в Сибири имеются все возможности расширить это строительство в крупнейших масштабах.

Западная Сибирь располагает огромными неиспользованными земельными фондами и сибиряки считают необходимым во второй пятилетке широко использовать эти возможности и довести роль совхозов в посевной площади до 28 проц., а в животноводстве — до 30 проц. по крупному рогатому скоту, до 25 проц. по свиноводству, до 18 проц. по овцеводству и до 10 проц. по птицеводству.

Молочно-овощное пригородное хозяйство края приобретает ныне особенное значение. Район Кузбасса с огромным количеством индустриального населения, Барнаул, Омск, как центры с.-х. машиностроения и др., — все это потребует значительного количества молочной и овощной продукции. Овощное хозяйство края запроектировано на территории в 180 тыс. га.

Комиссия Госплана поручила крайплану тщательно проработать вопрос о повышении урожайности по отдельным культурам и районам. Повышение урожайности по пшенице и подсолнуху комиссией принято на 40—50 проц., а по льну — на 100 проц. Химические удобрения в нужном количестве поступят на поля Западной Сибири лишь в последние годы пятилетки и повышать урожайность до этого времени придется, главным образом, на основе механизации сельского хозяйства и др. агромероприятий.

При дальнейшей проработке плана нужно исходить из строительства крупных механизированных и специализированных совхозов, машино-тракторных и машино-сенокосных станций и животноводческих товарных колхозных ферм.

Во вто ую пятилетку Сибирь вступит как край сплошной коллективизации (сейчас в колхозах 44 проц. хозяйств, в 1932 г. будет 85—90 проц.). 230 машино-тракторных станций, которые край должен иметь к концу новой пятилетки, явятся в то же время центрами электропередач в колхозы и перерабатывающие предприятия.

Основная реконструкция задачи второго пятилетия — в огромной степени поднять производительность труда (механизируя его и правильно организуя). В 1937 г. сельское хозяйство края займет (в самый напряженный сезон) 2.600 тыс. рабочих или не больше 6 млн. чел. населения, а сейчас с.-х. население края насчитывает 7 млн. чел. Таким образом, несмотря на огромный рост производства, количество с.-х. населения сократится. Миллионный излишек и двухмиллионный естественный прирост — итого 3 млн.

чел. — сельское хозяйство отдает бурнорастущей промышленности края, полностью покрывая ее нужду в новых рабочих.

Решение XVI съезда партии о создании второй угольно-металлургической базы на востоке дает сельскому хозяйству Сибири невиданный размах. Урало-Кузнецкий комбинат во втором пятилетии коренным образом изменит народно-хозяйственный облик Западной Сибири. Вчера — тайга, завтра — Западная Сибирь станет мировым центром индустрии. Реконструкция сельского хозяйства разрешит к концу второй пятилетки в основном задачу ликвидации противоположности между городом и деревней. Грань между городом и деревней стирается.

Сибирская деревня станет на социалистический путь производства.

XVI.

Казакстан — в системе Урало-Кузбасса

Строительство Урало-Кузбасса имеет исключительное значение и для такой отсталой кочевой страны, какой является **Казакстан.**

Казакстан превращается в страну промышленно-аграрную. Караганда и Коунрод явятся неотрывными звеньями Урало-Кузбасского комбината, составной частью второй угольно-металлургической базы на востоке.

Караганда расположена в северо-восточной части Казакстана в 230 км к юго-западу от Акмолинска, с которым она соединена теперь железной дорогой. Проф. А. Гапеев передает („Карагандинские каменноугольные месторождения") историю Караганды. — Как каменноугольное месторождение Караганда известна уже давно: добычу угля здесь (в ничтожных размерах) начали производить в 1856 г. С 1900 г. площадь отвода копи перешла от купца Рязанова к английскому акционерному обществу Спасских медных рудников, при чем вся небольшая плавка Спасского медного завода, отстоящего от Караганды километров на 45 к югу, велась на карагандинском угле.

В то время на отводе копи были известны и частично работали (в разное время) лишь 4 пласта угля. Вне пределов копи в 1920 г. были известны еще 5 угольных пластов,

открытых местными крестьянами. Близ р. Сокуры, притока р. Нуры, на расстоянии около 27—30 км от Караганды англичане создали небольшую Саранскую копь, где разрабатывался один пласт угля.

Никакой связи между этими копями и между всеми открытыми пластами до 1920 г. установлено не было. На основании геологических исследований удалось установить непрерывность протяжения каменноугольных пластов от Караганды к западу, по крайней мере до р. Сокуры, т. е. на расстоянии не менее 27 километров. Тогда же было указано на значение этого крупного месторождения для рудных богатств Южного Урала и Каркаралинского района и было предложено соединить его железной дорогой с проектировавшейся железнодорожной магистралью.

В настоящее время запасы угля в Караганде исчисляются в **11—12 млрд. тонн.**

Оказалось далее, что район Северо-восточного Казакстана — район, близкий к Караганде, исключительно богат рудами цветных и горных металлов.

Особенно велико в этом районе значение медного месторождения **Коунрад**, расположенного на северном берегу озера Балхаш, с запасами металлическоой меди в нем более **1,5 млн. тонн.** Это месторождение является не только крупнейшим в Союзе ССР, **но одним из самых крупных и во всем мире.** На том же северном берегу Балхаша, в 160 км к востоку от Коунрада и километрах в 35 от самого озера, расположено другое, повидимому очень крупное медное месторождение Садан. К западу и юго-западу от Коунрада по побережью озера лежат еще два менее значительные месторождения: Карабас и Сокур-Кой.

К востоку от Караганды, несколько севернее Каркаралинска, лежат медные месторождения Коктас — Джартас и Коктас — Джал. К юго-западу от Караганды расположено крупное медное месторождение Джез-Казган, входящее в состав Корсакпайского комбината с запасами металлической меди до 0,5 млн. тонн. Вообще весь этот еще плохо изученный район представляет богатую меденосную провинцию.

Но не только медными рудами богат Северо-восточный Казакстан: в 210—220 км к востоку от Караганды (километрах в 45 восточнее Каркаралинска) расположено крупнейшее в Западной Сибири и Казакстане Кеньтюбе-То-

гайское месторождение железных высокосортных руд с содержанием железа в руде от 61 до 69 проц.

Запас этого, еще плохо разведанного месторождения определяется пока в 3,4 млн. тонн (вдвое больше запасов Тельбесского района в Сибири). Другое только что открытое крупное месторождение железа — Ктай расположено километрах в 250 к юго-западу от Караганды, на левом берегу р. Ата-Су, в 50 км от ее устья.

Месторождение Б.-Ктай (Улькуп-Ктай) имеет по предварительной прикладке до 20 млн. тонн железной руды (магнезит и красный железняк) с содержанием железа от 41 до 63 проц. Месторождение М.-Ктай (Бала-Ктай) является железорудным и марганцовым месторождением: содержание марганца в руде доходит до 42,2 проц. при 36 проц. железа.

Комбинация таких полезных ископаемых, как железо, марганец и уголь, расположенных в непосредственной близости между собой, является единственной во всем Союзе и неминуемо должна повести к мощному развитию чугуноплавильной и железоделательной промышленности в этом районе. Крупный медный завод на рудах Коунрада уже решено строить еще до конца пятилетки.

Разведки продолжаются. Но уже сейчас можно определенно сказать, что в настоящей стадии разведок суммарный рабочий пласт втрое больше суммарного пласта Донбасса (его средняя мощность 19,58 м) и лишь вдвое меньше суммарного пласта Кузбасса (около 97 м мощн.). Возможный запас угля, подсчитанный для указанной восточной части месторождения на глубину 1,5 километров, выражается для разведанной в нас оящее время толщи в 8,6 млрд. тонн. По мнению проф. Гапеева, Караганда по запасам более Подмосковного и Кизеловского бассейнов, вместе взятых.

К этому надо добавить, что карагандинский уголь по качеству, как показало испытание на кокс, выше донецкого.

Сейчас на Караганде заложено 12 мощных наклонных шахт, которые в дальнейшем будут соединены между собой подземными коридорами. По своему качеству карагандинский уголь является прекрасным материалом как для паросилового хозяйства, так и для организации металлургического производства.

Карагандинское угольное месторождение явится базой для создания мощного комбината в пределах самого Казак-

стана и снабжения топливом металлургических заводов Урала и Западной Сибири.

Для развития Караганды необходимо срочное окончание постройки железных дорог. Капитальные вложения в новое железнодорожное строительство Казакстана выражается в пределах 393 млн. руб. при длине сооруженных линий в 3 950 км. Строятся линии: Петропавловск — Боровое, Боровое — Акмолинск, Акмолинск — Караганда, Караганда — Успенский рудник.

Караганда уже в текущем году должна дать 700 тыс. тонн угля, а в 1932 г. — $2^1/_2$ млн. тонн.

Недавно открытое мощное железнорудное месторождение близ станции Халилово, в Средневолжском крае, с ориентировочным запасом руды в 50 млн. тонн (при содержании железа в ней от 47 до 53 проц. и хрома — от 0,5 до 1 проц.) может базироваться на карагандинском коксе. Расстояние от Халилова до Караганды около 1.000 км (по прямому направлению), а до Донбасса, не успевающего и теперь выполнять свои задания не менее 1.500 км (с учетом еще несуществующего направления через Саратов — Миллерово). Включение комбинированного мощного производства Халилово — Караганда в Урало-Кузнецкий комбинат расширит это строительство и удачно приобщит к комплексу социалистического строительства важнейшую юго-восточную окраину Союза.

В 1932 г. должна закончиться основная стройка первой очереди гигантского Казмедьстроя на 150 тыс. тонн меди, с дальнейшим расширением на 300 тыс. тонн. Один Казмедьстрой по масштабу и затратам будет много больше Днепростроя. Это крупнее Магнитостроя: для Магнитостроя требуется около 5 млн. тонн руды, для Казакстанского медеплавильного гиганта — около 10 млн. тонн руды.

Сначала предполагалось базировать это предприятие на нескольких месторождениях. Но в прошлом году на Коунраде, около озера Балхаш, были открыты колоссальные запасы с содержанием миллиона семьсот тысяч тонн металлической меди. В силу этого строительство будет концентрировано на этом месторождении.

1.700 тысяч тонн меди месторождений в одном только Коунраде, когда всех мировых запасов меди насчитывается всего 70 млн. тонн!

Основное условие развития промышленности во всем Северо-восточном Казакстане и на Коунраде это — железная дорога. НКПС должен принять самые решительные меры, чтобы закончить к 1 апреля 1932 г. железнодорожное строительство Караганда — Коунрад.

Очень важен для Казмедьстроя и водный путь. Наркомводу необходимо принять меры, чтобы организовать пароходство на озеро Балхаш в этом году и развить его в будущем.

Караганда и Казмедьстрой — ударные стройки. Необходимо широко мобилизовать внимание всей нашей общественности вокруг этих двух важнейших строек.

На ряду с гигантским развитием промышленности в Казакстане стоит задача поднять в нем животноводство.

Животноводство в Казакстане носит кочевой и полукочевой характер; целиком зависит от стихий зимнего периода (много снега или мало снега, буран, джут), в чрезвычайной степени подвержено эпизоотии. Хозяйственный уклад аула носит следы пережитков родовых отношений и в значительной степени является натуральным хозяйством.

Путями реконструкции являются, во-первых, совхозы, которые должны сыграть решающую реконструктивную роль; во-вторых, коллективизация животноводства (80 кочевых хозяйств Казакстана уже переводятся на оседлость). В 1932 г. в колхозах объединяется 80 — 85 проц. бедняцко-середняцких хозяйств. Исходя из особенностей животноводства в Казакстане, коллективизация может развиваться на основе организации кормовой базы, широких зоотехнических мероприятий, организации машино-сенокосных станций по типу МТС, изменения структуры питания, значительного завоза хлеба в аул и наконец снабжения товарами домашнего обихода. Только эти мероприятия приведут к социалистической реконструкции животноводство. В Казакстане должна вестись решительная борьба против баев-эксплоататоров, против пережитков родовых отношений.

В последние годы выяснилось, что в районах южного Казакстана произрастают, и можно широко развить, ценнейшие технические культуры: хлопок, кендырь, кенаф, рис, табак, каучуконосы (важнейшая техническая культура, на которую должно быть обращено большое внимание) наконец садово-огородные культуры.

Не только цветную металлургию и уголь дает Казакстан. Аграрно-промышленная страна дает хлеб, мясо, кожу, шерсть, лес...

XVII.

Башкирия — в системе Урало-Кузбасса

В корне изменит экономическое лицо Башкирии Урало-Кузбасский комбинат. Башкирия, так же как и Казакстан, будет страной индустриально-аграрной, с значительным пролетарским кадром из коренного населения. Башкирия таит в своих недрах мощные резервы высококачественных железных руд, огромные запасы медного колчедана, богатейшие месторождения свинца, марганца, талька, барита, хромита, магнезита.

Южная Башкирия в течение последних двух столетий была местом самых интенсивных разработок золотых россыпей и жильных золотосодержащих руд.

Во второй половине XIX столетия возникло и медеплавильное производство. Однако, отсталость техники металлургии меди тогдашнего времени не позволила широко развиваться этому делу. Лишь в начале текущего столетия, когда развилась пиритная плавка меди в ватержакетных печах, английские концессионеры во главе с Уркварто м построили на Баймаке медеплавильный завод и стали широко эксплоатировать залежи медного колчедана.

Баймак — один из немногих индустриальных районов Башкирии — быстро растущий центр цветной металлургии.

В 1917 г. район дал 563 тонны меди, в 1929/30 г. — 3.431, в 1931 г. должен дать 8.700, в 1932 г. — 15 тыс. и в 1933 г. — 50 тыс. тонн меди. Сырьевая база обеспечивает такой бурный рост. Запас руды 1 февраля 1931 г. определялся в 6.862 тыс. тонн (больше 200 тыс. тонн меди). По последним разведкам запас еще больше. Большевистская практика рудодобычи и производства меди перехлестнула в два-три раза первоначальные проектировки: добыто 15.026 тонн — 91 проц. пятилетнего плана.

Дальнейший рост производства требует широко развернуть геолого-разведочные работы.

В Баймакском районе можно развернуть добычу свинца и цинка (месторождение Бакр-Тау). Здесь в одной руде

имеется ряд металлов: цинка — 23,1 проц., свинца — 11,25 проц., меди — 1,98 проц., золота — 8 граммов на тонну и серебра — 186 граммов на тонну. Таким образом руда на 30 проц. состоит из полезных металлов. Нужно развернуть разведки в Бакр-Тау, чтобы окончательно установить запасы сырья.

Чтобы усилить добычу золота, необходимо построить новые фабрики и заводы на Буробае и Байкаре, а в Тубинске расширить цианоиловый завод. В 1931 г. на Ишбердах надо построить амальгамационную фабрику.

Баймак станет крупным центром цветной металлургии. При небольшой реконструкции Баймакский завод сможет дать в 1932 г. минимум 15 тыс. тонн, а в 1933 г. — уже до 50 тыс. тонн меди. Такие темпы, конечно, никогда и не снились бывшим „хозяевам" этого района — Урквартам, которые сумели лишь эксплоататорски отхватить за три года (1914 — 1917) 3 млн. руб. прибыли, вложив 1 млн. р. капитала.

Сырьевая база Баймака вполне обеспечена. Шесть рудников (Юлалинский, Бакр-Узяцкий, Тубинский и др.) дадут в 1932 г. 287 тыс. тонн руды, со средним содержанием 6,16 проц. меди.

Сейчас открыты новые медные месторождения, благодаря которым общие запасы руды в этом районе на 1 февраля текущего года ориентировочно принимались в 6.862 тыс. тонн (или более 200 тыс. тонн меди). Разведки продолжаются и несомненно еще более расширят сырьевую базу.

Поднят вопрос о постройке в 1933 г. в Баймаке электролитного завода, литогонного завода для высококачественного барита.

Баймакский район богат и другими металлами и минералами: магнезит, марганец и пр. Надо отметить, что Магнитогорск находится всего в 100 км от Баймака. Магнитогорский завод предполагает ввозить марганец из Никополь-Мариупольского района, между тем баймакский марганец обойдется по крайней мере в 10 раз дешевле.

Кратко перечислим месторождения марганца: в Файзулинском и Асыловском участке запасы марганцевой руды ориентировочно определяются в 2.800 тыс. тонн. Барит имеется около Мургазинского хутора к юго-востоку от Баймака, на левом берегу реки Урал. Выявленный запас барита разведкой на золото незначителен (до 10 тыс. тонн), но, судя по развалинам баритовых щебней, этот запас дол-

жен значительно увеличиться. Качество барита весьма хорошее.

Запасы медного колчедана в Башкирии превышают 5 млн. тонн. Хромит (хромистый железняк) залегает в трех районах и содержит до 45 проц. хрома.

Башкирия имеет свои топливные ресурсы: нефть найдена в 20 км от Стерлитамака, близ деревни Ишимбаевой. Сейчас здесь работают пять буровых станков.

Урало-Кузнецкий комбинат будет не только комбинатом угля и металла, а гигантским комплексом энергетики, химии, машиностроения, транспорта и сельского хозяйства. Кратко говоря, это — *комбинат промышленности и сельского хозяйства.*

При общей площади в 15.184 тыс. га земли, Башкирская АССР имеет удобных площадей 13.971 тыс. га. Уже отведенная площадь совхозам и осваиваемая ими равняется трем млн. га. Лесные массивы занимают 5.921 тыс. га.

Условия для развития сельского хозяйства вполне благоприятны. К началу сева имеется 45 проц. хозяйств, объединенных в колхозы, а к концу года этот процент подымется до 60. Следующий весенний сев будет в БАССР уже севом сплошной коллективизации при полной ликвидации кулачества как класса. Успешный ход коллективизации и значительное выделение земель совхозам открывают большие возможности для развития сельского хозяйства как по линии зерновых и технических культур, так и по линии животноводства и птицеводства.

С какими же цифрами вступает в комбинат Башкирия?

Рост посевных площадей намечается в 1931 г. до 3.589,5 тыс. га, рост на 25,2 проц., в 1932 г. — 4.500 тыс. га, рост на 25,4 проц. и в 1933 г. — 5.650 тыс. га, рост еще на 25,5 проц. Посевная площадь совхозов возрастает с 386 тыс. га в 1931 г. до 1.600 тыс. га в 1933 г., т. е. в 5 раз.

Лошадей в 1931 г. Башкирия будет иметь 819,8 тыс. гол. (рост на 9 проц.), в 1932 г. — 884,7 тыс. гол. (рост на 8 проц.) и в 1933 г. — 948 тыс. гол. (рост на 7,1 проц.). Рост количества лошадей вызван, с одной стороны, более полным и рациональным использованием лошади, лучшим подбором их по качеству и т. п., а также более широким внедрением машинной тяговой силы в сельское хозяйство.

Поголовье крупного рогатого скота в 1931 г. составит 131.1,7 тыс. гол. (рост на 13,3 проц.). в 1932 г. — 1.505,9 тыс. голов, при чем удельный вес совхозов поднимется с 2,8 проц. в 1931 г. до 14 проц. в 1933 г.

Овец в 1931 г. Башкирия будет иметь 2.880 тыс. гол (рост на 14,3 проц.), в 1932 г. — 3.353,5 тыс. гол. (рост на 16,4 проц.) и в 1933 г. — 4.024,2 тыс. гол. (рост на 20 проц.). Удельный вес совхозного поголовья овец возрастает с 1,46 проц. в 1931 г. до 4,2 проц. в 1933 г.

Свиней в 1931 г. — 275,8 тыс. гол. (43,3 проц.), в 1932 г. — 434 тыс. гол. (57,4 проц.), в 1933 г. — 760,9 тыс. гол. (74,9 проц.). Удельный вес совхозного свиного стада возрастает с 2,4 проц. в 1931 г. до 14,1 проц. в 1933 г.

Отмечается значительное расширение пригородных хозяйств. Площадь огородов увеличится с 1.152 га в 1930 г. до 12.158 га в 1933 г.

Сельское хозяйство Башкирии — цех Урало-Кузнецкого комбината — обеспечит и продовольственные нужды центров комбината — Магнитогорского и др.

XVIII.

Очередные вопросы Урало-Кузбасского комбината. Кадры, оборудование для предприятий Урало-Кузбасса. Строительство новых городов

Проблема *кадров* для Урало-Кузбасского комбината приобретает огромное значение. Для одной только сибирской части число рабочих в 1937 г. будет составлять около миллиона человек (в настоящее время 95 тыс. человек). Это помимо строительных кадров, лесосплава и т. д. Вообще же количество рабочих и служащих определяется на 1 января 1938 г. по всему Урало-Кузбассу (включая Казакстан и Башкирию) в 9.300 тыс. человек. Подготовка производственных кадров для Магнитогорского, Кузнецкого, Тагильского и других заводов является задачей неотложной. В 1934 г. каменноугольная промышленность, как сказано нами выше, должна в пять раз увеличить добычу и дать свыше 30 млн. тонн угля. Общее машиностроение к этому времени потребует для одной Западной Сибири дополнительно квалифицированной рабочей силы 24 тыс. человек.

В настоящий момент кадры — узкое место Урало-Кузбасса. Чтобы обеспечить строительство первой очереди Магнитогорского завода требуется 15.970 чел. Покрытие этой потребности идет за счет южных заводов „Стали", уральских заводов Востокостали, Энергоцентра, НКПС и др.

Советский союз изжил безработицу. Но резервы рабочей силы далеко не исчерпаны. Эти резервы находятся, прежде всего, в общественном секторе сельского хозяйства.

По материалам Колхозцентра на 1931 г. процент использования рабочей силы в колхозах рисуется к началу года в следующих размерах. В зерновых колхозах, связанных с МТС, мужская рабочая сила используется от 41 до 52 процентов, женская — от 17,6 до 45,2 проц. В зерновых колхозах, не связанных с МТС, мужская рабочая сила используется от 27 до 55,2 проц., женская — от 10 до 54,1 проц.

Повышение уровня общих технических знаний рабочих, подготовка на действующих предприятиях кадров для новых предприятий, развертывание сети по производственному обучению и переобучению рабочих на новых строительствах, все это — крайне важные и неотложные задачи.

Директива Центрального комитета партии требует „за всякое неправильное использование квалифицированных рабочих и инженерно-технического персонала привлекать виновных к партийной и судебной ответственности". Между тем некоторые заводы, как видно из сообщений печати, отказываются выделить кадры для новых строительств.

Наши гигантские строительства будут очагами передовой техники, примером полного овладения ею всем составом предприятия — от директора до рабочего у станка. Необходимо массовое и своевременное производственное обучение и переобучение рабочих новых строек и в первую очередь тех, кто будет занят на стройках Урало-Кузбасса. Постановление ЦК требует при „отборе с действующих заводов подготавливаемых квалифицированных рабочих обеспечить среди них партпрослойку не менее 25 процентов и среди рабочей молодежи — не менее 50 проц. комсомольцев". Неуклонное выполнение этого важнейшего решения партии даст возможность новым строительствам получить выдержанную и пролетарски закаленную прослойку, крепкое ядро рабочего коллектива на новых предприятиях.

На Урале (в Тагиле, Магнитогорске, Уралмашстрое и др.) организованы курсы по технической подготовке и переподготовке руководящих партийных, профсоюзных, комсомольских и хозяйственных работников. Учебно-методическое руководство возложено на Уральское отделение Промакадемии. На всех предприятиях и новостройках по постановлению Уралобкома должна быть развернута широкая сеть технических курсов и кружков с таким расчетом, чтобы уже в течение 1931 г. охватить технической учебой всех рабочих-ударников, добиваясь полной увязки технического обучения с производственными задачами отдельного завода, цеха, агрегата, станка. Особое внимание должно быть обращено на повышение производственной квалификации рабочих ведущих цехов, заводов и строительств (доменных и мартеновских цехов, экскаваторов, бетономешалок и т. д.).

Предприятия Урало-Кузбасского комбината должны быть обеспечены высококвалифицированными и крепкими в идеологическом отношении рабочими кадрами.

Ударными темпами должны выполняться *заказына оборудование* для вступающих в строй гигантов Урало-Кузбасса. Медленное изготовление заказанного оборудования создает громадные затруднения для своевременного пуска агрегатов первых очередей Магнитогорского и Кузнецкого заводов. Не доставляется в срок даже ответственное оборудование, без которого невозможна нормальная работа заводов. Печать отмечала особенно тяжелое положение с выполнением заказов на металлические конструкции. Аналогичное положение и на Кузнецкстрое. Из требующихся Кузнецкому заводу в текущем году 35,5 тыс. тонн конструкций, 19,5 тыс. тонн будут произведены хозяйственным способом, на площадке, а из остальных 16 тыс. тонн заказ принят лишь на 6 тыс. тонн, 10 же тыс. тонн, главным образом для прокатного цеха, еще не заказаны.

Вопрос о срочности изготовления оборудования нельзя откладывать положительно ни на один час. В ближайшие месяцы Кузнецкстрой обязан не только смонтировать оборудования на 57 млн. руб., но и пустить его в эксплоатацию. Очень тяжелое положение создается из-за неудовлетворительного размещения заказов на транспортное оборудование. Точно так же обстоит с оборудованием электростанции завода.

Мы здесь не имеем возможности перечислить заводы, не выполнившие в срок заказов Магнитостроя, Кузнецкстроя и др. Рабочая общественность заводов, имеющих заказы для Урало-Кузбасского комбината, должна использовать все возможности, мобилизовать все ресурсы для своевременного выполнения таких заказов. Срок выполнения заказов под систематический рабочий контроль! Оборудование для гигантов Урало-Кузбасса должно изготовляться ударными темпами. Дело строительства Урало-Кузбасса — дело рабочего класса всего Союза.

Вокруг заводов-гигантов Урало-Кузбасса возникли *новые города*. Строится Магнитогорск и Ново-Кузнецк. Уже сейчас Магнитогорск — огромный строящийся город с 110 тыс. жителей, крупный новый центр. Город еще в периоде строительства, он еще не представляет из себя социалистического города, каким будет в ближайшие годы. В первую очередь обеспечиваются необходимое жилищное строительство и культурно-бытовые учреждения. В Магнитогорске строятся школы, фабзавуч, крупный санитарный городок.

В Ново-Кузнецке строятся дом советов, театр, киноклубы, детские сады, техникум черной металлургии, втуз, больничный городок, диспансер, врачебные пункты, дома матери и ребенка. Вблизи города разбит парк со стадионом, военным городком, аэродромом.

В 12 километрах от Ново-Кузнецка строится агроиндустриальный комбинат. Комбинат будет снабжать население города всеми продуктами (30 тыс. голов молочного скота, овоще-сушильный завод и т. д.).

Города, которые вырастут вокруг наших новых гигантов, будут планированы и построены по-новому. В них главнейшее внимание будет уделено социалистической организации быта.

В настоящее время очередная задача строительства — вполне обеспечить население новых городов удобными, гигиеническими жилищами, коммунальными услугами, общественным питанием, развить учебную сеть, культурные учреждения, образцово поставить лечебную помощь и т. д.

На эту работу, на социально-культурное, жилищно-бытовое строительство Урало-Кузбасса сибирские и уральские организации должны обратить исключительное внимание.

XIX.

Урало-Кузнецкий комбинат строится на основе новейших достижений науки и техники

Урало-Кузнецкий комбинат, первый социалистический комбинат межрайонного масштаба, не просто технико-экономическое объединение ряда предприятий на определенной территории. Это органическая составная часть нашего социалистического строя. Урало-Кузнецкий комбинат призван в более совершенных формах установить смычку между сельским хозяйством и промышленностью, увязать их в одно целое. Урало-Кузбасский комбинат должен освоить новейшую технику. Путь развития комбината—путь технической революции. Перед советской наукой стоят в связи со строительством комбината огромные проблемы.

Специальная конференция, созванная в апреле по почину Комакадемии, поставила ряд вопросов, настоятельно выдвигаемых перед научно-технической мыслью строительством невиданного гиганта. Должна быть разрешена проблема географического размещения металлургии. Научно-исследовательские учреждения должны разработать наилучший метод получения *качественных* металлов. Необходимо установить отношения между металлургическими и машиностроительными заводами на основе комбинирования машиностроения и металлургии. На очереди серьезнейшая проблема рационализации рудного хозяйства.

Для того чтобы обеспечить программу по металлургии, надо добыть не менее 35 млн. тонн кокса. На это потребуется колоссальное количество коксующегося угля. Нужны громадные усилия расследовательских организаций, чтобы обеспечить металлургию УКК достаточным запасом коксующегося угля. В связи с производством кокса встает очень важный вопрос о применении метода сухого тушения кокса.

Научно-исследовательским учреждениям предстоит проделать большую работу по созданию мощной энергетической базы комбината. Сюда входят исследования качеств углей, их обогащения и коксуемости, выяснение запасов гидроэнергии, унификация всех видов энергии. Далее на очереди проблема передачи электроэнергии без проводов, решение которой будет иметь особенно большое значение для Урало-Кузбасса с его огромными расстояниями.

Работа над преодолением дальних расстояний при передаче энергии должна быть одной из основных проблем научно-технической мысли.

В УКК будет применен метод кольцевания электростанций. Таким образом, любой разрыв, любая авария на станции не становится страшной для ее потребителей, так как будет возможность заменить энергию одного кольца энергией другого. Это явится большим достижением. Покрыть весь УКК сплошной сетью электропередач, применяя метод кольцевания станций УКК,—боевая задача следующей пятилетки, выдвигающая большие требования перед научно-технической мыслью.

„Нужна революционная постановка вопроса,—говорилось на конференции (Васютин),—семь лет—большой срок, и многое, что кажется сейчас фантазией, к тому времени будет реальностью. В постановке и разрешении этих проблем мы должны итти впереди капиталистической науки".

Нужны наиболее эффективные способы получения угля и его расходования. Уже сейчас встает вопрос о разрешении проблемы сжигания угля в недрах земли, получение его в виде газа.

Следующей чрезвычайно важной задачей является транспортная проблема, которую можно разрешить лишь умелым комбинированием трех видов тяги: электрической, тепловозной и паровой. Та быстрота, с которой мы должны продвигать грузы, требует максимальной механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Для обеспечения программы по машиностроению потребуются большие научно-исследовательские работы по размещению машиностроительных заводов, по созданию целых комбинатов машиностроения, по конструкции нового типа машин, по использованию для машиностроения легких металлов и т. д. В частности, возникает вопрос о таком легком металле как магний, запасы которого на Урале огромны.

В области развития химической промышленности стоит проблема сернокислотного производства, проблема азотная, проблема развития лесохимии.

Цветная металлургия УКК в 1937 г. должна выпустить минимум 1 млн тонн меди. Для получения такого количества меди надо переработать громадное количество медного колчедана—40—50 млн. тонн. Поэтому главная задача сводится к тому, чтобы добиться больших результатов по

обогащению руд и этим сократить переработку колчедана.

Сельское хозяйство должно мощно развиваться под влиянием химии и электроэнергии. Для обслуживания сельского хозяйства на территории УКК потребуется мощность не менее 1 млн. квт. Надо изучить способы применения электроэнергии в сельском хозяйстве. Есть целый ряд идей по комбинированию с.-х. агроиндустриальных комбинатов и промышленных предприятий.

Урало-Кузбасс перед наукой и техникой выдвигает ряд важнейших проблем. Научные силы всей страны должны работать над разрешением этих проблем.

Выступавшие на конференции Комакадемии внесли ряд новых предложений: об изучении уральского титано-магнезита, легких сплавов этого металла, идущего на смену железа. Уральскому научно-исследовательскому институту количество энергии на тонну магния удалось снизить до 12 тыс. квт вместо 27 тыс. квт, которые затрачивались до сих пор и на которые были рассчитаны все проекты. Это снижение расхода энергии означает, что при стоимости энергии в полторы копейки мы можем получить магний по 800 руб. за тонну. Эта проблема дает возможность внутри комбината найти новые источники увеличения экономической мощи Союза.

Конференция Комакадемии наметила ряд практических мероприятий, в том числе о переброске на Урало-Кузбасс научных учреждений, о создании там филиала Комакадемии, института технической физики, физической химии, горного научно-исследовательского института и др.

Академия наук на последней чрезвычайной сессии в Москве также решила устроить филиал на Урало-Кузбассе. Идея организации филиала в Свердловске возникла среди уральских научных работников и поддержана всей пролетарской общественностью.

Эту идею поддержали виднейшие ученые всего Союза: академики Иоффе, Ферсман, Комаров, Курнаков, Архангельский и проф. Свитальский.

Уральский областной съезд по культурному строительству высказался за организацию на Урале филиала Академии наук, Комакадемии, Сельхозакадемии им. Ленина. Ком-

мунистическая академия, как сказано выше, уже вынесла решение об открытии своего филиала.

Как вполне справедливо было отмечено на конференции Комакадемии, проблемы Урало-Кузбасса не могут быть разрешены только в кабинетах научно-исследовательских институтов. Залог успеха—в привлечении миллионных масс к великой проблеме. Вся общественность Союза должна быть привлечена для постановки и проработки проблем Урало-Кузбасса на низах, на предприятиях, в колхозах, совхозах...

Урало-Кузбасс создадут миллионы.

XX.

Контуры второй пятилетки Урало-Кузбасса

Уральская часть

В 1937 г. Урал должен дать 20,7 млн. тонн чугуна; 39,6 млн. тонн руды; 105 млн. тонн условного топлива; на 10.610 млн. продукции по машиностроению; 310 тыс. тонн меди; 9.260 тыс. квт электроэнергии.

К строительству Урало-Кузбасса приковано внимание рабочего класса всего Союза.

Уже на протяжении этого года создается твердая основа для исключительного разворота, который сейчас, еще вчерне, намечается для Урало-Кузнецкого комбината во вторую пятилетку.

Советский союз станет страной такого географического размещения производительных сил, которое обеспечит развернутое построение социализма, быстрое втягивание в процесс индустриализации самых отсталых окраин Советского союза.

Уже первые наметки перспективного плана УКК на второе пятилетие, разрабатываемого сейчас центральными и местными плановыми органами, рисуют исключительные размеры этого величайшего мирового гиганта-комплекса.

В комиссии по УКК при Госплане и при ВСНХ СССР уральские плановые и хозяйственные органы внесли планы шести основных отраслей уральской части УКК: черной металлургии, цветной металлургии, угольной промышленности, машиностроения, электрификации и химии.

Выплавка *чугуна* в последнем году второго пятилетия намечается в 20,7 млн. тонн против 1.450 тыс. тонн в 1931 г. Для достижения этого выпуска продукции намечается постройка 11 новых заводов, из которых некоторые уже начаты строительством: Магнитогорский — на 4 млн. тонн чугуна, Тагильский — на 2,5 млн. тонн, Бакальский — на 2,5 млн. тонн, Синарский — на 2,5 млн. тонн, Алапаевский — на 1,5 млн. тонн, Кизел-Чусовской, Вишерский и Полетаевский — на 1,1 млн. тонн каждый, Первоуральский и Кусинский заводы на титано-магнезитовых рудах — по 1,1 млн. тонн и небольшой завод на 400 тыс. тонн на северных рудниках Надеждинского района. Кроме того действующие металлургические заводы Урала после реконструкции должны будут дать 1,8 млн. тонн чугуна. Затраты на строительство металлургических заводов намечены в 4.920 млн. руб. и около одного миллиарда рублей будет вложено в развитие рудной базы.

Добычу *руды* в конце пятилетия намечено довести до 39,6 млн. тонн, из которых предполагается отправлять заводам Кузбасса около 5 млн. тонн (на производство 2,7 млн. тонн чугуна), — это, по мнению уральских плановых и хозяйственных органов, все, что можно дать Сибири из единственного месторождения, откуда перевозка руды в Сибирь имеет экономический смысл с горы Магнитной.

Планы металлургии еще разрабатываются и в комиссии Госплана, и в ВСНХ, и на Урале.

По *цветной металлургии* уральцы наметили выпуск в конце второго пятилетия 310 тыс. тонн меди, 70 тыс. тонн цинка, 75 тыс. тонн алюминия, 50 тыс. тонн магния, 40 тыс. тонн свинца и 10 тыс. тонн никеля. Капитальное строительство намечено в 776 млн. руб.; в эту сумму входит сооружение центральной электролитной, большого медеобрабатывающего завода.

По *машиностроению* общий выпуск продукции в конце пятилетия намечен в 10.610 млн. руб. (без заготовительных предприятий — 10 млн. руб.), капитальные вложения (без заготовительных предприятий) — 4,4 млрд руб. Наиболее крупные единицы, которые намечены на Урале: автокомбинат в районе между Миасом и Челябинском с выпуском одного миллиона автомобилей, электрокомбинат в Свердловске с выпуском в 2,4 млрд. руб., тракторный завод в Челябинске, вагонный в Тагиле и др.

Этот список заводов был подвергнут обсуждению в секторе машиностроения ВСНХ СССР, где вопрос о сооружении большей части заводов был согласован. Спорным остался вопрос о месте сооружения автомобильного комбината. Уральцы считают, что по соображениям металлоснабжения, транспорта, лучшего снабжения топливом и энергией надо построить комбинат недалеко от Челябинска. Тогда он сможет опираться на энергию челябинской электростанции, развитие которой намечается до 2 млн. квт, на уголь из челябинских копей, на качественную и высококачественную сталь Бакальского и Златоустинского заводов.

По *электрификации* общую мощность всей электросети Урала предполагается довести в 1937 г. до 9.260 тыс. квт. Это соответствует потребности Урала в это время в 7,5 млн квт установленной мощности и необходимому резерву в 20 проц. мощности. Основные энергетические центры намечены в Челябинском районе, где будут сооружены три станции общей мощностью в 2 млн. квт, в Кизеловском районе—несколько станций свыше 1,5 млн. квт и в Свердловском районе—около 700 тыс. квт. Эти основные узлы, а также наиболее крупные станции металлургических заводов должны быть соединены линиями электропередач в единую сеть, которая превратит весь Урал в мощный электрический комбинат.

Топливный баланс уральской части УКК определяет потребность всего народного хозяйства Урала в топливе к концу пятилетия в 105 млн. тонн условного топлива. Из этого количества намечено покрыть местными углями 56 млн. тонн условного топлива (91 млн тонн натурального топлива) углями Кизела, Челябинского района (включая Еманжелинку), Богословского района и восточного склона Урала. Кроме того свыше 8 млн. тонн условного топлива будет покрыто добычей в 5,5 млн. тонн условного топлива древесным топливом, потребляемым, главным образом, на бытовые нужды лесных районов, на углежжение и металлургию.

Для покрытия остальной потребности, главным образом в металлургическом топливе, намечено ввозить 26 млн. тонн условного топлива (в коксовых углях и частично в коксе) из Кузбасса и Караганды. Кроме того из этих двух бассейнов намечено привозить несколько более трех миллионов тонн условного топлива для энергетических нужд.

Потребность в нефтетопливе исчислена свыше 4,5 млн. тонн на конец пятилетия. Собственная нефть Урала в силу своих особых качеств не будет использована для топливных нужд.

Планы остальных отраслей промышленности прорабатываются уральскими плановыми и хозяйственными органами.

Урал будет ведущим звеном в развитии Урало-Кузбасского комбината.

Сибирская часть

143 млн. тонн угля, 7,6 млн. тонн чугуна, 6 млн. квт мощности электростанций, мощный электрифицированный транспорт, высокоразвитая химия, механизированное и электрифицированное сельское хозяйство и машиностроительная база с общим выпуском не менее чем на 4-5 млрд. руб., — вот лицо западно-сибирской части УКК к концу второго пятилетия. Западная Сибирь во многих областях в 1937 г. даст большую продукцию, чем весь СССР в 1931 г.

План западно-сибирской части УКК разрабатывался на месте при участии больше 250 инженеров, техников, экономистов, агрономов, профессоров, студентов, представителей профсоюзных организаций. В результате двухмесячной работы составлен комплексный план, охватывающий все отрасли народного хозяйства.

Западная Сибирь к концу второго пятилетия станет вторым в СССР центром каменноугольной промышленности.

Мощные каменноугольные бассейны с миллиардными запасами высокого качества металлургических, химических и энергетических углей явятся главной энергетической базой для всего Урало-Кузнецкого комбината. Против 7 млн. тонн добычи угля в текущем году Кузнецкий и Минусинский бассейны будут давать к концу пятилетия до 150 млн. тонн, — в $2^1/_2$ раза больше современной добычи Донбасса (запроектировано 140 млн. тонн).

План развития Кузбасса намечает во втором пятилетии пройти 60 шахт годовой производительностью от 600 до 900 тыс. тонн, 92 шахты от 2 до 3 млн. и 6 шахт с производительностью до 7 млн. тонн каждая. Техническая мысль края серьезно прорабатывает вопрос о шахтах-колоссах с годовой производительностью около 10 — 12 млн. тонн.

Чтобы судить о мощности этого типа шахт, достаточно сказать, что даже шахта на 7 млн. тонн, целесообразность и возможность которой в условиях Кузбасса доказана, будет выдавать на поверхность почти каждый час целый маршрут угля в размере 50 бо ьшегрузных вагонов.

Механизация горных работ, подземной откатки и шахтного подъема должна быть намечена с широчайшим внедрением новой техники. Эту задачу поможет решить строящийся в Новосибирске крупнейший в СССР завод горного оборудования с переработкой до 300 тыс. тонн металла в год.

Во втором пятилетии в Западной Сибири широко развиваются все виды металлургии.

Первый Кузнецкий завод на 1,2 млн. тонн металла к назначенному сроку—к октябрю текущего года—даст чугун.

В этом же году начнется подготовка к постройке второго Кузнецкого завода на 2 млн. тонн.

План электрификации сибирской части УКК намечает строительство электростанций мощностью 4.200 тыс. квт (без Енисейской гидроцентрали, отнесенной к 1938 г.). Эти станции должны представлять собой единую фабрику электроэнергии, связанную кольцом электропередач. Две основных задачи старались разрешить сибиряки при разработке плана электрификации. Это, во-первых, то, чтобы с 1935 г. все электростанции работали исключительно на отходах и на отбросах, а, во-вторых, дать энергию по возможно низкой себестоимости, во всяком случае не выше 0,85 коп. за 1 квт-час.

При разрешении транспортной проблемы в сибирской части УКК отведено почетное место водному транспорту. Создается водный путь из Урала в Кузбасс (Томь, Обь, Иртыш и др.).

По мнению сибиряков (инж. Брянцев и др.) исключительные перспективы рисуются для третьего металлургического завода производительностью в 1,5 млн. тонн, который должен быть построен в Минусинском крае в непосредственной близости от минбасского угля и приенисейской руды.

Экономическая взаимосвязь уральских руд и кузнецких углей, с одной стороны, потребности развертывающегося хозяйства, с другой, заставляют, по их мнению, запроектировать и четвертый завод на годовую мощность в 2 млн. тонн. Завод привязывается к крупнейшему месторождению

Кузбасса — Ерунаковскому, находящемуся в 30 км от Кузнецка вниз по р. Томи.

30 млн. тонн черного металла, которые должен дать Урало-Кузнецкий комбинат в 1937 г., заставляют планировать надлежащий объем цветной и белой металлургии.

Вопрос о географическом размещении цветной промышленности внутри территории, так и ряд вопросов о месте и сроках стройки новых заводов еще подлежит тщательной проработке. Приводим здесь наметки сибиряков. Намечено построить Кемеровский электролитный цинковый завод на 100 тыс. тонн цинка. Этот завод первое время будет опираться на две рудных базы: керчинскую и алгайскую с тем, чтобы современем перейти исключительно на использование рудных богатств Алтая.

В плане второго пятилетия значительное место должно быть отведено алюминию. Первым центром алюминиевой промышленности явится барнаульский энергохимический комбинат на 100 тыс. тонн. Второй центр алюминиевой промышленности намечается на энергетических ресурсах угля и воды в Приенисейском районе.

Условия для развития *химической* промышленности в Западной Сибири исключительно благоприятные. В недрах Кузбасса и Минбасса таятся миллиардные запасы сырья для *углехимической индустрии*. Во втором пятилетии получит широкий разворот коксобензольная промышленность в Кузбассе. Возникает новая в СССР отрасль по химической переработке сапропелитов и бигуминозных углей в жидкое тепло для растущего тракторного и автомобильного парка. Эта новая отрасль разрешает одновременно основную и ведущую проблему края — организацию энергохозяйства. На отходах этой промышленности развернется сеть крупнейших теплоэлектоцентралей.

Промышленность *связанного азота*, как показывают расчеты, даст на базе дешевых углей Кузбасса самый дешевый в СССР аммиак.

Особое внимание нужно обратить на развитие синтетической химии и в первую очередь — искусственного каучука, искусственного волокна, пластических масс, красителей. Второе пятилетие вовлекает в широкую химическую переработку сибирскую древесину. Десятки миллионов тонн отходов древесины могут быть использованы при условии смелого внедрения химизации в лесное хозяйство.

Поток первоклассных коксующихся углей Кузбасса на Урал и в Башкирию вместе со встречным потоком уральской руды в Западную Сибирь — вот что определяет *основные связи* комбината.

Добыча 143 млн. тонн угля в Западной Сибири в 1937 г., выплавка к этому же времени 7-8 млн. тонн чугуна, широкое развитие цинковой, свинцовой, алюминиевой, химической и машиностроительной промышленности — все это делает возможным и необходимым широко развернуть также и легкую промышленность на сибирском с.-х. сырье и средне-азиатском хлопке, который должен быть доставлен кратчайшим путем по Турксибу. Сибирский план намечает в полном соответствии с установками партии создать в Сибири мощную базу текстильной промышленности для удовлетворения потребностей как самой Западной Сибири, так и соседних районов. Огромное развитие получает также кожевенная, шерстяная и пищевая промышленность.

Сельское хозяйство Западной Сибири, на территории которой имеется около 50 млн. га пахотоспособной земли, должно развиваться, как уже отмечалось выше, преимущественно в направлении пшеницы, льна и молочного животноводства. План предусматривает рост посевной площади к 1937 г. до 25 млн. га и развитие мощных совхозов зерновых и технических культур, и животноводческих. Одни совхозы должны будут дать в 1937 г. больше продукции, чем ныне дает все сельское хозяйство края.

Реконструкция сельского хозяйства разрешает к концу второй пятилетки в основном задачу ликвидации противоположности между городом и деревней. Индустриализация сельского хозяйства, максимальная переработка сельскохозяйственного сырья во всевозможные более ценные продукты — такова установка сельскохозяйственной части плана.

Урало-Кузнецкий комбинат развертывается в значительной мере на пустых, мало обжитых местах. Особенно это относится к Западной Сибири. Как начавшееся строительство гиганта Кузнецкстроя, Комбайнстроя, машино-строительного завода горного оборудования, Кемеровской станции, так и вся будущая промышленность будут развиваться в таежной и притаежной частях Сибири. Возникает *ряд новых городов*. Маленькие рабочие поселки превратятся в мощные индустриальные центры со стотысячным населением.

Сибирь совершенно изменяет свое лицо. К концу второй пятилетки Западная Сибирь станет мировым центром индустрии.

Таковы, в очень кратких чертах, наметки сибирского плана.

XXI.

Березниковский химкомбинат

На левом берегу Камы, в 25 километрах южнее Соликамска, на Урале растет первый в СССР туковый комбинат. Первенец нашей молодой химической промышленности, Березниковский комбинат строится в одной из самых богатых химическим сырьем частей СССР. Неисчерпаемые источники калийной и поваренной соли таятся здесь в недрах Урала: известняк, каменный уголь, колчедан, фосфориты... Вряд ли в мире много таких мест, где сконцентрировались бы в одном пункте все без исключения основные виды сырья и топлива.

Березниковский комбинат, одно из звеньев Урало-Кузбасса, уже в первый год будет давать нашему сельскому хозяйству до 80 тыс. тонн туков, в которых так остро нуждается земледелие. Минеральными удобрениями можно было воспользоваться в 1930 г. только для удобрения 5 млн. га из 12,7 млн. га общей посевной площади. Темпы производства минеральных удобрений у нас чрезвычайно отстают от темпов бурно коллективизирующегося сельского хозяйства. Березниковский комбинат внесет здесь значительную поправку. В связи с соликамскими калийными разработками, имеющими мировое значение, превосходящими во много раз германский Страссфурт, Березники кроме туковых удобрений дадут калийную соль, столь необходимую для поднятия урожайности льна, картофеля и др. Березники дадут и соду, в которой испытывает огромный дефицит наша мыловаренная и стекольная промышленности.

Комбинат строится в две очереди. Первая очередь будет пущена в годовщину освобождения Урала от Колчака — 15 сентября. Выполнен колоссальный объем работ. На Камском берегу высятся 22 здания промышленных объектов и крупнейших вспомогательных сооружений. Территория постройки занимает около 10 кв. км. Выросла теплоэлектро-

централь мощностью в 85 тыс. квт, выстроен водопровод на 45 млн. ведер в сутки, сооружен механический городок с мастерскими, построен механизированный силикатный завод, который впоследствии будет снабжать кирпичом округ...

В живописной местности в 2 км от комбината, в сосновом лесу Чуртон вырос новый город. Свыше 20 тыс. рабочего населения будут жить здесь на семи участках-коммунах. Эти участки построены по 10 га в каждом. Каждая коммуна будет иметь общую столовую, кухню, прачечную и т. д. Город растет со школами, химическим техникумом, поликлиникой, театром, больничным городком, оборудованным по последнему слову медицинской техники.

Березники создаются в жестоких боях с исключительными трудностями; оторванный от центров, в глуши лесов, Березниковский комбинат испытывает большую нужду в квалифицированной рабочей силе. Нужны инженерно-технические силы. Нужно, чтобы организации, изготовляющие оборудование, а главное рабочая общественность заводов-поставщиков осознали всю важность, всю необходимость скорейшего окончания строительства Березников.

К строительству второй очереди уже приступлено.

XXII.

План Урало-Кузбасса в массы!

В новой пятилетке народного хозяйства Союза (1933—1937 гг.) Урало-Кузбасс займет центральное место. К грандиозной стройке Урало-Кузбасса приковано внимание всего рабочего класса Союза. Строительство Урало-Кузбасса — неотъемлемая часть строительства социализма в нашей стране. В разработке перспективного плана Урало-Кузбасса должна принять участие вся рабочая и научная общественность Советского союза. В разработке грандиозного плана Урало-Кузбасского комбината должны принять участие широчайшие массы рабочих, инженеров, техников, агрономов, учителей, врачей, работников кооперации и т. д.

Вся страна должна составить план и участвовать в стройке Урало-Кузбасса — социалистического первенца!

На разрешение величайшей хозяйственно-политической задачи должно быть мобилизовано творчество миллионов трудящихся.

Профсоюзы Урала и Сибири подняли рабочие массы на работу по составлению плана.

Предложение рабочих-ударников и печати о составлении встречного плана профсоюзов по УКК нашло широчайший отклик среди профсоюзов Урала, Сибири, Башкирии, Казакстана и др. областных и краевых центров Советского союза и вызвало новую волну творческой самодеятельности рабочего класса.

Президиумом Уральского профсовета организован сбор 30 тысяч рабочих предложений к встречному плану. План обсуждается на заводах, цехах, шахтах, колхозах, совхозах.

Встречный план профсоюзов является могучим рычагом по вовлечению широких рабочих масс, научно-технических сил, изобретателей, рабкоров и научно-исследовательских учреждений в планировке народного хозяйства и изыскание новых ресурсов и природных богатств Урала, Сибири, Башкирии и Казакстана, способствующих развертыванию еще большего размаха и быстрейших темпов строительства комбината.

Президиум Уральского профсовета выработал краткие узловые вопросы встречного:

1. Изыскание новых энергетических ресурсов (угля, горючих сланцев, торфа, воды и др.), организации их добычи и использования на основе новейших методов науки и техники.

2. Организация широкого фронта разведывательных работ по изысканию залегания железных и цветных руд и других ископаемых и на основе этого дальнейшее расширение соответствующих отраслей промышленности.

3. Разработка проблем электрификации, электрометаллургии и передела металлов в высококачественную продукцию, широкое развитие машиностроения и организация производства инструментов, станкостроения, электромашиностроения и паротурбостроения.

4. Развитие химической промышленности на основе использования огромных сырьевых ресурсов и утилизация отходов металлургии и коксования.

5. Разработка перспектив сельского хозяйства на основе непрерывного укрепления социалистического сектора и использование сырьевой базы для широкого развертывания в комбинате легкой промышленности и разрешение задач, связанных с рабочим снабжением.

6. Развитие строительства железнодорожного, водного и безрельсового транспорта, а равно нарсвязи в соответствии с растущими потребностями народного хозяйства.

7. Мероприятия по социально-культурному и жилищно-бытовому строительству с учетом создания соответствующих условий для дальнейшего культурно-политического роста рабочего класса.

8. Подготовка пролетарских кадров.

Этими вопросами, конечно, не ограничиваются рамки встречного плана. По примеру Урала партийные, профессиональные и планирующие организации должны развернуть работу по привлечению широких масс к составлению встречных предложений к плану, развив социалистическое соревнование на большее число предложений.

Героическими усилиями всех трудящихся, всего пролетариата будут поставлены на службу социализму неисчислимые богатства Урала, Сибири, Казакстана, Башкирии. Большевистскими темпами создадим в срок Урало-Кузбасский комбинат!

15.

~~Ц. 40 коп.~~