

63.3/2P-4Кем)

Л 65

М 38398

Л — КУЗБАСС

ЛИЦОМ К КУЗБАССУ

НОВОСИБИРСК



11

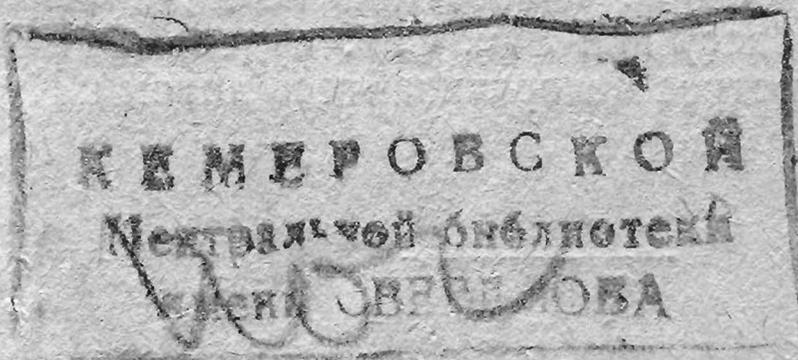
909

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ЛИЦОМ К КУЗБАССУ

*(Стенографический отчет о I Зап.-Сиб.
краевой конференции групп содействия
Кузбассу)*



Запсиботделение
1 9 3 1

ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

Группы содействия Кузбассу (вначале группы содействия Кузнецкстрою) были организованы по инициативе краевой газеты «Советская Сибирь». В настоящей брошюре мы даем статью т. Чуева, помещенную в газете «Сов. Сибири» 17 августа 1930 года. Она ставит задачи группам, определяет их роль. Весь остальной материал брошюры — обработанная стенограмма доклада председателя Зап. Сиб. Крайплана т. Зуева и выступлений по нему на первой краевой конференции групп содействия Кузбассу, состоявшейся 4 апреля 1931 года в Новосибирске и созванной «Сов. Сибирью» и Новосибирским горкомом ВКП(б).

Материал этот хотя и не дает достаточного обобщения опыта работы групп, зато он мобилизует внимание широких кругов пролетарской общественности вокруг вопросов содействия Большому Кузбассу, направляет это содействие по определенным линиям. Одновременно с этим, издание отчета о конференции служит целям популяризации Большого Кузбасса и информирует о ходе строительства Урало-Кузбасского комбината.

В настоящее время движение за создание групп содействия Кузбассу приобрело массовый характер, по крайней мере, в Новосибирске. Не должно быть ни одного предприятия, ни одного учреждения без активно работающей группы содействия.

Лозунг краевой партконференции «Все для Кузбасса» далеко еще не реализован. Поворот учреждений и организаций лицом к Кузбассу будет осуществлен тем скорее, чем активнее будут проявлять себя группы.

Настоящая брошюра, издаваемая по инициативе группы содействия Кузбассу при Зап. Сиб. отделе ОГИЗ'а, служит этой задаче: быстрее поворачивайтесь лицом к Кузбассу!

СТРАНЕ—ЧУГУН, КУЗНЕЦКСТРОЮ—ПОМОЩЬ!

ОКРУЖИТЬ СИБИРСКИЙ ГИГАНТ ЗАБОТОЙ И АКТИВНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ ПРОЛЕТАРСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ КРАЯ

На заводах, на транспорте, в колхозах, в учреждениях создадим группы содействия Кузнецкстрою

КОМСОМОЛ, ЗАСТРЕЛЬЩИК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ДОЛЖЕН СТАТЬ ВО ГЛАВЕ ДВИЖЕНИЯ .

«Мы идем на всех парах по пути индустриализации, к социализму, оставляя позади нашу вековую «рассейскую» отсталость. Мы становимся страной металлургической, страной автомобилизации, страной тракторизации. И когда посадим СССР на автомобиль, а мужика на трактор, — пусть попробуют догнать нас почтенные капиталисты, кичащиеся своей цивилизацией». (Сталин. «Год великого перелома»).

Когда в 23-24 году появились первые 6 тракторов внутреннего производства, конечно, на них мало кого можно было посадить. Но вот к нынешнему году внутреннее производство тракторов у нас достигло 19.103 штук, к концу пятилетки мы произведем внутри своей страны уже 370.750 штук тракторов. К этому времени мы будем иметь и автомобилей собственного производства почти такую же цифру — 368.970 штук (в нынешнем году собственное производство составляет 13.500 штук).

Задача индустриализации страны, однако, не разрешается одним усиленным строительством заводов с.х. машиностроения. XVI партийный съезд дал директиву «форсированного развития машиностроения в области станкостроения и выработки инструментов, тяжелого машиностроения (особенно для металлургии, горного дела и строительной индустрии), электротехнического машиностроения, котло и трубостроения, дизелестроения, бытового оборудования и т. д.».

Главным образом с будущего хозяйственного года мы приступим в Сибири к строительству таких заводов (тяжелого машиностроения и горных машин, мостовых и строительных конструкций, вагоно-строительного, автосборочного, тракторо-ремонтно - сборочных и пр.).

Такая программа машиностроения может быть осуществлена при одном обязательном условии: при условии обеспечения этого машиностроения чугуном. XVI партийный съезд одобрил программу выплавки чугуна в 17 миллионов тонн (до войны у нас выплавка чугуна равнялась 4,2 млн. тонн, в нынешнем году — 5,5 млн. тонн).

Дать больше и как можно скорее чугуна, это значит разрешить проблему индустриализации страны. Каким образом этот чугун может быть дан? Одни действующие металлургические заводы уже далеко не справятся с этой задачей. Строятся новые заводы. Какую роль должны играть новые заводы, достаточно говорит такой факт, что к концу пятилетки новые заводы на Урале должны будут давать 96 проц. всего чугуна, выплавляемого на Урале.

Вот почему строительство Кузнецкого металлургического завода имеет колоссальное значение. Они, эти новые гиганты металлургии — Кузнецкстрой, Магнитострой, Днепросталь (Запорожский

завод), Керченский завод — решают судьбу индустриализации.

Строительство Кузнецкого завода ведется уже второй год. Задача — дать 1 октября 1931 года первый чугун — может быть разрешена только в том случае, если само строительство этого завода и обслуживающих его предприятий (коксохимических батарей, угольных шахт, железной дороги, ведущей к рудным месторождениям, строительство железорудных рудников) будет вестись действительно большевистскими темпами, не будет встречать ни в чем препятствий, будет обставлено величайшим вниманием и поддержкой. Внимание и поддержка эти могут и должны быть созданы всюду — на каждом предприятии, в каждом учреждении, в каждом селе. Заводу нужен лес, кирпич, цемент, железо, механизмы, инструменты, люди, продовольствие, фураж. На заводе работает транспорт. Мы переживаем недостаток стройматериалов, нехватает людей, не только квалифицированной рабочей силы, но обыкновенных чернорабочих. Есть соответствующие предприятия, дающие стройматериалы, есть учреждения, ведающие снабжением и регулированием снабжения, есть учреждения, вербующие рабочую силу. Но всего этого мало, так как и работа наших предприятий и учреждений не свободна еще от бюрократизма, от формального отношения к делу, так как помимо строительства Кузнецкого завода есть целый ряд других строителств и внимание иногда расплывается, не сосредоточиваясь на важнейшем строительстве.

Дело же должно быть поставлено таким образом, что именно главное и основное внимание должно быть уделено строительству Кузнецкого металлургического завода. На помощь соответствующим предприятиям и организациям должна придти в первую очередь рабочая общественность

и комсомол. Инициатива Новосибирского комсомола о создании групп содействия Кузнецкстрою должна быть поддержана всем комсомолом, рабочими и бедняцко-батрацкой частью крестьянства Западной Сибири.

В чем должна выразиться деятельность и практическая помощь таких групп? Не надо только этого дела связывать с новым членством, с членскими книжками и членскими взносами. Ничего этого не должно быть. Берите пример с рабочей молодежи печатников и у себя на предприятии, в учреждении, на селе поставьте задачу и добейтесь практического содействия, помощи и осуществления контроля в проведении той операции или мероприятия, с которыми связано или к которым имеет отношение соответствующее предприятие или организация. Взять под контроль десятков и сотен тысяч глаз рабочих, комсомола, батраков, и деревенской бедноты всю работу, направленную на обслуживание Кузнецкого завода с тем, чтобы из деревни на завод завербовать такие элементы батраков и бедноты, которые шли бы туда работать, а не на кратковременную гастроль, чтобы предприятия, вырабатывающие стройматериалы, давали свою продукцию во-время и полностью, чтобы транспорт не тормозил доставку и т. д.

Новые гиганты советской индустрии выполняют свою задачу только в атмосфере величайшего к ним внимания. Это внимание, своеобразное шефство всего рабочего класса и батрацко-бедняцкого крестьянства им надо дать.

Создавайте всюду группы содействия строящемуся гиганту металлургии!

Чуев

КОМСОМОЛ СИБИРИ, СЛУШАЙ! *)

Комсомольцы типографии Сибполиграфтреста организовали группу содействия Кузнецкстрою. Этот почин должен вызвать массовое движение за активное содействие Кузнецкстрою

Кустовое собрание новосибирского комсомола, обсуждая вопросы Урало-кузбасского комбината (в связи с решением 16 партс'езда), постановило обратиться ко всей новосибирской организации комсомола с призывом стать инициатором создания групп содействия Кузнецкстрою.

Комсомольцы типографии Сибполиграфтреста считают такое решение совершенно своевременным и целиком его поддерживают. Организуя у себя такую же группу, комсомол обратился к открывшейся новосибирской городской конференции ВЛКСМ с просьбой поддержать инициативу куста, обратиться с призывом не только к новосибирскому комсомолу, но и ко всему комсомолу Западно-Сибирского края стать во главе организации групп содействия Кузнецкстрою. Вся Западная Сибирь должна покрыться густой сетью таких действенных клеточек, которые берут на себя обязательство помогать во всем, что касается строительства этого гиганта.

Металл решает судьбу индустриализации. Строящиеся новые металлургические гиганты — в особенности. Программа выплавки 17 миллионов тонн чугуна к концу пятилетки не может быть выполнена без успешного завершения строительства новых металлургических заводов. Не выполнив этой программы, мы не выполним и второй задачи — колоссальной программы машиностроения.

Группы содействия Кузнецкстрою и должны бо-

*) Было напечатано в „Сов. Сиб.“

роться за выполнение программы выплавки 17 миллионов тонн чугуна, за своевременный пуск нового металлургического завода, за усиленный темп советского машиностроения, за осуществление лозунга догнать и перегнать передовые, в технико-экономическом отношении, капиталистические страны.

Ни один коллектив любого предприятия и учреждения не должен остаться в стороне от организации этих ячеек. Рабочие комсомольцы Полиграфтреста взяли на себя обязательство вместе с коллективом рабочих типографии «Советской Сибири» бороться за лучшее освещение строительства завода в печати, за оказание посредством печати максимальной помощи этому строительству, за устранение всех и всяческих преград.

Рабочие лесозаводов, заводов стройматериалов, транспорта, служащие организаций и учреждений, снабжающих строительство материалами и продуктами, регулирующих это снабжение, рабочие и служащие всех вообще предприятий и учреждений, становитесь в одну шеренгу, вместе с нами!

Деревня является главным резервом, питающим строительство рабочей силой. Комсомол деревни тоже не должен оставаться в стороне.

ВНИМАНИЕ ПРОЛЕТАРИЕВ ВСЕГО МИРА ОБРАЩЕНО НА УРАЛО-КУЗБАССКИЙ КОМБИНАТ

Доклад тов. Зуева

Создание на Востоке второй угольно-металлургической базы Советского Союза воспринято не только широчайшими слоями рабочего класса нашего Союза, но и всем мировым рабочим классом. Мировой пролетариат, вместе с пролетариатом Советского Союза, с неослабным вниманием наблюдает за той героической работой, которую мы с вами совершаем здесь, в Сибири, в чрезвычайно тяжелых условиях.

Советская страна проявляет исключительное напряжение, и материальное и организационное, для того, чтобы в кратчайший срок освоить грандиозные задачи, поставленные партией и ее XVI съездом.

Сегодня нет еще окончательных контуров этого комбината. Еще не закончены, не ограничены географически об'ем, территория, расположение Урало-кузбасского комбината. Нет еще точек размещения всех предприятий, входящих в этот сложный комбинат. Наконец, на сегодня нет еще основных количеств по главнейшим видам производства. Но, тем не менее, уже ясно, насколько грандиозно будет это предприятие, какие задачи стоят

перед Урало-кузбасским комбинатом по главнейшим видам производства.

Правительство Советского Союза образовало при Госплане специальную комиссию, сквозную бригаду, составленную под руководством Госплана из работников отдельных отраслей нашего хозяйства. Эта бригада и Госплан обязаны представить правительству не позднее 15 июня доклад об объеме, о характере отдельных предприятий, о точках размещения Урало-кузбасского комбината.

Но я повторяю, что уже сейчас мы имеем возможность, на основе материалов, которыми располагаем, дать некоторое представление по крайней мере о сибирской части этого величайшего гиганта.

Уголь, кокс, металл, электроэнергия—основные элементы комбината

К концу следующей пятилетки — в 1937 году — Урало-кузбасский комбинат должен будет дать 160-170 миллионов тонн угля.

Для того, чтобы сравнить эту величину с тем, что мы имеем на сегодня, я приведу такую справку:

За прошлый год Кузбасс дал 3.800 тыс. тонн угля. В этом году наша программа добычи определена в 7.200 тыс. тонн. Сравните эти данные с цифрой — 80 миллионов тонн, и вы поймете, что против прошлого года в 1937 году мы должны дать в 20 раз больше угля. И, наконец, против 1931 года мы должны дать в 1937 году в 10-12 раз больше угля.

Вот какие гигантские задачи стоят перед сибирской частью Урало-кузбасского комбината в отношении добычи угля.

Общая потребность Урало-кузбасского комбината в коксе определяется в 25-30 млн. тонн, причем сибирская часть его должна дать минимум 10 млн. тонн. Черного металла Урало-кузбасский комбинат в 1937 году должен дать 20-25 млн. тонн, а сибирская часть его выжечь 5-7 млн. тонн кокса.

Практически это означает, что в 1937 году мы должны иметь строящийся сейчас Кузнецкий завод, умноженный на три или на четыре, или иначе — еще три-четыре новых завода - гиганта.

Наконец, электроэнергия. Мощность электростанций, входящих в систему Урало-кузбасского комбината, определяется в 20-30 тыс. киловатт, а в 1937 году мы должны иметь минимум 1000-1200 тыс. киловатт.

Это четыре основных элемента: уголь, кокс, металл и энергетика.

Грандиозные задачи стоят в области развития химической промышленности. Вы, очевидно, слышали о химическом комбинате, об электролитном заводе, последнее время идут разговоры о постановке производства синтетического каучука.

В состав комбината должны войти машиностроительные заводы. Мы строим завод комбайнов, заложили машиностроительный завод. Какие еще заводы будут построены, каков характер этих заводов — это сейчас находится в стадии подработки и определенных данных в этом отношении пока сообщить не представляется возможным.

Турксиб связал нас теснейшими и братскими узами с Казакстаном. В течение ближайших лет, не позднее второго пятилетия, мы должны будем осуществить программу строительства текстильной промышленности. Намечается постройка трех фабрик с тремя тысячами веретен. Затем — льночесальная фабрика для обработки волокна (превраща-

щения сырья в полуфабрикат) и, наконец, целый ряд других видов легкой промышленности.

Как это дело ставится у нас?

План создания комбината — конкретная задача построения социализма в нашей стране

Я уже сказал, что правительство обязало государственную плановую комиссию не позднее 15 июня представить доклад об объеме и темпах строительства Урало-кузбасского комбината.

Крайком партии и Краевой исполнительный комитет приняли решение о создании той же самой сквозной бригады на территории Западной Сибири. В эту бригаду подбираются лучшие работники из хозяйственных организаций. Бригаде поручено первый ближайший абрис сибирской части Урало-кузбасского комбината составить не позднее 25 апреля. Возглавляет бригаду т. Богуславский. Для работы в этой бригаде привлечено около 200 работников из различных организаций не только Новосибирска, но и других городов.

Необходимо привлечь в эту бригаду широчайшие слои нашей общественности — профсоюзы, учащуюся молодежь. Надо сделать так, чтобы разработка плана сибирской части Урало-кузбасского комбината стала делом всей сибирской общественности.

Урало-кузбасский комбинат — это такой гигант, такое громадное дело, которое должно быть в результате проработки освоено не только всеми нашими работниками, практически, повседневно участвующими в социалистическом строительстве, но это должно тщательно изучаться всеми учебными заведениями и на всех вечерних подготовительных курсах. Задачи комбината, объем комбината и его значение должны изучаться как конкретная, реа-

льная программа построения социализма в нашей стране.

Само собой разумеется, что осуществление Урало-кузбасского комбината ставит грандиозные задачи и перед сельским хозяйством. Мы должны будем построить целый ряд городов с рабочим населением. Население этих городов будет расти бурными темпами, в том числе, конечно, и у нас в Новосибирске.

Сельское хозяйство будет развиваться на базе электрификации

На первой стадии развития сельское хозяйство необходимо поставить на службу этому комбинату. Сельское хозяйство нужно приспособить к тому, чтобы он могло не только удовлетворять нужды рабочего класса, но чтобы оно могло идти в уровень с увеличением запросов рабочего класса.

Со своей стороны Урало-кузбасский комбинат окажет на развитие сельского хозяйства свое влияние. Электрификация должна будет охватывать и сельскохозяйственные районы. У нас пока нет опыта и мы только еще разговариваем об электрическом плуге. Но в течение ближайших лет перед нами встанет практическая задача (и даже сегодня поставлена в порядке разработки плана) — применение электроэнергии в сельском хозяйстве.

Из того, что я вам сказал, вы видите, что осуществление Урало-кузбасского комбината идет двумя путями: с одной стороны намечение общего плана этого комбината на ближайшие пять лет, а с другой — уже в 1931 году мы ведем закладку фундамента Большого Кузбасса, как части Урало-кузбасского комбината.

В этом году будем строить в три раза больше, чем строили в прошлом году

Каковы же задачи строительства Западно-сибирской части Урало-кузбасского комбината? Каковы наши средства, как идет дело, что нужно нам для того, чтобы успешно осуществить эти задачи?

Общая сумма капитальных вложений по Западной Сибири за прошлый год, без затрат на оборудование, составила 205-210 миллионов рублей. Общие затраты на капитальное строительство в этом году определяются в сумме 600-650 млн. рублей. Из них одному только Кузбассу ассигновано 330-350 млн. рублей. В общую сумму капитального строительства входят: железнодорожный транспорт, транспортное строительство. В сумму же 330-350 млн. рублей, определенную для Кузбасса, железнодорожное строительство не входит.

Если же затраты на железные дороги прибавить к ассигнованиям по Кузбассу (потому что это строительство неразрывно связано с ним), то получится, что в Кузбассе мы должны затратить 400-450 млн. рублей при 600-650 млн. рублей общих затрат.

Видите, насколько громадны капиталовложения. Из общего числа затрат на промышленное строительство будет израсходовано 182 млн. 152 тыс. рублей. На учреждения культурно-просветительного порядка — школы, клубы и т. д. — 9 млн. 13 тыс. Строительство больниц, прачечных, водопроводов и других сооружений коммунального пользования будет стоить 17 млн. 282 тыс. рублей. Жилищное строительство составляет — 52 млн. 182 тыс. рублей. На постройки, предназначенные для развертывания рабочего снабжения: лавки, столовые, хлебопекарни, — будет затрачено 4 млн. 605 тыс. В эту сумму не входит финансирование

колхозов и совхозов, а лишь берется чисто городское строительство. И на электростроительство ассигнуется 50 млн. 200 тыс. рублей.

По Кузбассу затраты увеличиваются более, чем в три раза, в частности, Востуголь вместо 26-28 млн.—118 млн., Кузнецкстрой вместо 42-43 млн.—160 млн.

Лозунг „Все для Кузбасса“ превратить в оействие

Несмотря на грандиозность, намеченные темпы работ и объем капитального строительства совершенно посильны. Никакого сомнения не вызывает у нас это строительство, у нас есть налицо все необходимые данные для того, чтобы осуществить этот проект. Все зависит от нашей организованности, от того внимания и той напряженности, какую мы сумеем проявить. Если действительно лозунг «Все для Кузбасса» будет не только словом, но и действием, мы с этими задачами блестяще справимся.

В прошлом году Сибирь впервые вошла в крупное капитальное строительство и начала его форсировать, почти на пустом месте. Аппараты не были созданы, не сформирована база строительных материалов, не было навыка, буквально приходилось делать все заново. И все-таки к началу этого года мы имеем Кузнецкстрой, который работает уже второй год и сейчас накопил порядочный опыт. Мы имеем Кузбасстрой, организацию, которая создана специально для строительства—жилищного, коммунального, культурно-просветительного, строительства по линии здравоохранения, по линии снабжения и всякого рода предприятий и помощи отдельным нашим промышленным предприятиям в строительстве отдельных частей, отдельных деталей этих предприятий. Такой организации в прошлом году у нас тоже не было. В Новосибирске создано Стройобъединение, Стройконтора, наконец, сейчас соз-

дается государственный трест, который будет строить завод комбайнов, завод горного оборудования.

Таким образом, с точки зрения организационной, с точки зрения привлечения кадров, мы неизмеримо крепче, во всяком случае крепче не менее, чем во столько же раз, во сколько увеличился об'ем работ.

У нас есть крепкая база строительных материалов

Если взять базу строительных материалов за прошлый год и сравнить с нынешним годом, то и здесь налицо значительное улучшение.

В прошлом году мы истратили около 190 млн. штук кирпича и выполнили строительную программу, примерно, на 80 проц. В этом году нам надо 542 млн. штук кирпича, а производственная программа наших кирпичных заводов дает 514 миллионов, иначе говоря, потребность в кирпиче покрывается почти полностью. А если принять во внимание экономию кирпича, которую нам дадут новые методы кладки, да замену кирпича камнем, тогда надо считать, что потребность в кирпиче будет удовлетворена полностью.

Говорят, что лес—узкое место. Лес может загубить. Нам надо в этом году 3 милл. 200 тыс. кубометров леса, считая деловую древесину и пиломатериал, а если будет выполнена производственная программа сплава, то мы получим 4 милл. 300 тыс. Даже сейчас, в переходящий момент, до поступления первых партий леса со сплава мы имеем свыше 200 тыс. вагонов леса, который лежит на станциях. Лес не является узким местом для выполнения утроенных программ капитального строительства и учетверенных программ по капиталовложениям в Кузбассе.

Бутовой камень добывается на месте. Очень небольшое количество районов требует ввоза. Во всяком случае, Кузнецкстрой обходится своим камнем. Запасы же его у нас неисчерпаемы.

Песок, гравий, шлак—об этих материалах и говорить не приходится. Песка надо только накопать, а гравия и шлака тоже избыток—в Кузбассе горелых пород очень много.

Потребность в извести исчислена в 190 тыс. тонн, а производственная программа дает 200 тыс. тонн. Здесь мы имеем резерв в 50 тыс. тонн.

Неясным, узким местом пока является металл, цемент. Затянулась постройка Чернореченского цементного завода и временно приостановился Яшкинский завод.

Требовать от транспорта четкой работы, но и помогать ему выполнять задания

Как идет сейчас подготовка к строительству. Надо сказать, на сегодня все губит, все замораживает наш транспорт. Я как-то был на совещании в дирекции Омской железной дороги. Директор дороги говорил:

—Сейчас транспортник — самое ругательное слово. Транспорт самое тяжелое место. Наши хозяйственники, наши строители, рабочие массы часто в состоянии запальчивости и раздражения ругают советскую власть, но больше всего достается железнодорожному транспорту.

Вся беда, товарищи, в том, что транспорт выполняет только 60-65 проц. жизненно необходимых заявок, которые предъявляют хозяйственные организации для перевозки грузов. Но хуже всего, что и эти грузы переваливаются не так, как надо.

Комиссия исполнения при Крайисполкоме установила, что необходимо дать все важнейшие

стройматериалы для Кузбасса. В общей сложности, в апреле надо погрузить около 5 тыс. вагонов. Лестрест расписывает, с какой станции эти материалы нужно грузить. Устанавливает очередность погрузки. А на практике получилось, что Кузнецкстрой в течение пяти дней получал по 5 вагонов леса, а нужно ему для того, чтобы строить необходимым темпом, ежедневно получать по 50 вагонов.

Решили это дело передать прокуратуре.

Прекратить собесничество и ведомственную грызню

Все принадлежит государству, все принадлежит рабочему классу. Но элементы своеобразного рвачества—приберечь, скрыть — у нас развиты с необычайной силой.

Мы испытываем громадный недостаток в металле. Необходимо немедленно дать небольшое количество—200-300 тонн металла кирпичным заводам, чтобы не сорвать программу выработки кирпича. «Стальсбыт» обследовал запасы металла у отдельных организаций и обнаружил, что у них есть запасы в 500 и в 1000 тонн. Этот металл сегодня им не надо. Потребуется им металл через некоторое время, когда его можно возместить. Но они его не дают. Даже больше, владельцы этих запасов говорят: «Через наш труп перейдете, тогда возьмете». (Голос с мест: «Не так трудно»). По моему, общественность правильно сделает, если поможет Краевому исполнительному комитету и Краевому комитету партии превратить такие элементы в «трупы», а может быть это уже и есть ходячие трупы. (Голос с места: «Давно трупы»).

Рабочий класс Союза советских республик и пролетариат всего мира с неослабным вниманием следят за нашей работой, а мы в это время гры-

земся, возимся. Один тянет к себе, другой—к себе, не будучи в состоянии использовать свободных ресурсов при чрезвычайном общем напряжении по отдельным видам строительных материалов.

Тов. Морин, начальник Комбайнстроя, например, не развернул еще работу, а тов. Франкфурт на Кузнецкстрое не может подводить фундамент для котлов на электростанции, не может производить целый ряд работ потому, что у него нехватает вольского цемента (имеющийся яшкинский не годится). У тов. Морина вольский цемент есть и сейчас ему не нужен. Четвертый день уже уговаривают тов. Морина отправить 10 вагонов этого цемента на Кузнецкстрой. Он говорит: «не отправлю—самому понадобится».

А сколько таких явлений происходит ежедневно, ежечасно в наших аппаратах, среди незаметных людей, фамилий которых мы не знаем, фотографических карточек которых не имеем? Сидит такой человек в одном учреждении, другой в другом, тянут канитель, замедляют темпы, задерживают оформление работ.

До сих пор между строящимися и строительными организациями не оформлены договоры на строительство отдельных объектов. До сих пор не ясны точки строительства, города не очистили площадок, где должно проводиться строительство. Даже здесь, в Новосибирске, за рекой строится теплоэлектростанция которая входит составным элементом в Урало-кузбасский комбинат. Нужно выселить 100 хозяйств, а выселено пока только 8. Остальные сидят на месте.

Строители говорят: «нам материал некуда возить» и не могут договориться с районным исполнительным комитетом и сельсоветом. А станция должна быть готова в кратчайший срок. Заводам горного оборудования и комбайнов нужна

электроэнергия. Город не в состоянии ее дать. Чем же мы будем кормить машины этих заводов?

А что делается в Кузбассе?

Куда ни копни—езде уголь. Востуголь задерживает отведение площадок для строительства, говорит—здесь мне место нужно, тут уголь.

То же с заготовкой строительных материалов, с заготовкой бута в Щегловске, Кемерово, где сконцентрировано большое количество предприятий. Строители коксо-химического завода, теплоэлектроцентрали и других предприятий подсчитали, что для подвозки гравия, песка и бута им нужно больше 10 тыс. подвод, которые работали бы начиная с января, или надо проложить узкоколейку, чтобы перебрасывать эти материалы с карьеров на площадку.

В Щегловске каждая организация имеет свой карьер, у каждой из них есть немного рельс для узкоколейки. Но ни у одной нехватает их на постройку целой дороги. Сложить их в одну кучу, сделать узкоколейку и эксплуатировать ее вместе—не могут.

—Как же я отдам, кто меня компенсирует, кто возместит расходы?, —рассуждают владельцы клочков рельс.

В результате получаются бесконечные тяжбы, а весной эти карьеры топят, потому что они так расположены, что полая вода на них заходит.

Только широчайшая общественность, постоянный общественный контроль может обеспечить точное выполнение заданий, может железной метлой вымести бюрократизм и каленым железом выжечь контрреволюционные по существу, собственные элементы, когда каждый за свое дерется, а по существу дерется против социалистического строительства.

Без такого контроля дело полным ходом не пойдет.

Две основных задачи групп содействия Урало-Кузбасскому комбинату

Я призываю группы содействия Урало-кузбасскому комбинату на ближайшее время сосредоточить свое внимание на двух основных моментах.

Первое—мобилизация активного участия всей сибирской общественности в разработке сибирской части перспективного плана Урало-кузбасского комбината. Напоминаю — к концу апреля вчерне эта работа должна быть закончена. Всякий активист, рабочий, технический рабочий должен знать основные элементы Урало-кузбасского комбината в сибирской его части. Всякий уважающий себя человек, активно участвующий в социалистической стройке, обязан это знать, обязан по-сильно помогать осуществлению его строительной программы. Мы имеем уже довольно доброкачественные показатели в этом отношении. Отдельные организации уже начинают представлять кое-какие материалы, излагать свои точки зрения, обосновывать и т. д. Нам нужно на коротком отрезке времени—в течение 20 дней поднять общественность с низов таким образом, чтобы наша краевая сквозная бригада по составлению перспективного пятилетнего плана Урало-кузбасского комбината могла сомкнуться с местной инициативой, учесть в максимальной степени все отдельные элементы, которые будут содействовать или тормозить осуществление Урало-кузбасского комбината и, так сказать, разработать достаточно доброкачественный материал, чтобы включить его как сибирскую часть, при представлении плана Совету Народных Комиссаров.

Второе—осуществляя неуклонно работу по составлению перспективного плана, нам нельзя упустить ни одного дня в развертывании и в не-

прерывном подеме темпов непосредственного строительства Урало-кузбасского комбината.

В 1931 году мы осуществляем завершение фундамента социалистической экономики и, по существу, фундамента Урало-кузбасского комбината. Поэтому успешное и стопроцентное осуществление программы капитального строительства этого года предрешает успех дальнейшего строительства. Нам нельзя размениваться, за всем гоняться. Надо сосредоточить внимание общественности на этих двух важнейших задачах.

Что для этого нужно?

У нас небольшая, сравнительно, группа организаций, на которых по существу висит все строительство—это Кузнецкстрой, Востуголь, Кузбасстрой, Сибстройпуть, Транстрой, Электрострой, Коксострой, НКПС как доставщик, и Лестрест как поставщик материалов, Стройоб'единение, промкооперация как поставщик кирпича, извести, потребительская кооперация как организатор снабжения.

Завтра или послезавтра будет опубликовано постановление Краевого исполнительного комитета о подготовке к капитальному строительству.

Краевой исполнительный комитет обязывает все организации края так штурмовать подготовку к строительству, чтобы в начале мая пойти полными темпами, чтобы не повторить прошлогодней работы, когда в сентябре зашевелилась работа и неоткуда было взять рабочих. Нужно будет завербовать максимальное количество рабочих, чтобы по мере того, как будет готов стройматериал, не остаться без рабочей силы.

Для выполнения этой задачи будут приняты меры и по линии Краевого исполнительного комитета, Крайкома партии, РКИ, также будут призваны к работе и профсоюзы. Но нужно, чтобы и сама общественность, сами вы, работая в том или

ином учреждении, сигнализировали, что делается и что не делается, что тормозит успешное выполнение задач Урало-кузбасского комбината.

Если мы так поставим перед собой задачу и если мы сумеем поднять широчайшие слои рабочего класса, инженерно-технических сил и всю общественность на выполнение их, то величайшее, грандиозное дело мы выполним с огромными достижениями не только в намеченный срок, но и значительно раньше.

ТОВ. ПАНКРАТОВ

(Председатель КК РКК Ленинского района)

Я хочу рассказать, как Урало-кузнецкая проблема разрешается на месте строительства, как местные организации помогают этому. Жилищное, надшахтное и шахтное строительство по Кузнецкстроевской конторе, по Кузбасстрою выполнены в 1930 г. на 56 проц. А в особом квартале 1930 г. выполнено меньше — 50 проц. значит, темпы особого квартала как будто даже несколько снизились.

Партия и правительство наметили снизить стоимость строительства на 12 проц. А у нас по жилищному строительству, например, получилось увеличение стоимости от 7 до 23 проц. По промышленному строительству удорожание работы превысило план от 68 до 228 проц. Это убийственные цифры.

В чем причина? Почему так получается?

Причина заключается в том, что мы несвоевременно получаем планы. Они запаздывают, примерно, от года и до полутора лет. Сейчас, например, не получили еще планов на то, что строили в прошлом году.

(С места: А как же строите?).

Строим на авось. Если вы поедете в Ленинск, то найдете раскиданные бревна. Начатые постройки не закончены. Проекты на 1931 г. еще не присланы.

Стоимость нового строительства по Ленинскому району определяется суммой около 7 миллионов рублей.

Мы сейчас ни на одно строительство не имеем проектов. Утверждены сметы и общие суммы, а по разным объектам мы не имеем ни того, ни другого. Нет ни планов, ни определенных смет.

Сейчас готовят песок, запасают камень, а проектов нет. Нужно заметить, что проекты высылают иногда такие, что их приходится переделывать.

Нам сейчас нужно производить разведки. Мы не имеем для этого некоторых технических машин. А что нам присылают?

Нам присылают перфораторные станки, а самих перфораторов нет.

Теперь вопрос с кадрами, вопрос со специалистами. Этот вопрос сейчас стоит особенно остро. Недавно проводилась проверка—подготовлены ли организации к развертыванию работы и того, с чем мы вступаем в строительство. Оказывается, мы не подготовлены к работе в достаточной мере. Даже профессиональные, а частично партийные и хозяйственные организации, не подготовлены к этому.

В мастерскую нужно дать станок, его засылают не туда, где он требуется, и хозяйственники открящиваются от снабжения мастерских.

Теперь о специалистах. Нам присылают работников, не соответствующих своему назначению. На Емельяновской шахте необходима новая расстановка сил. Там ощущается большой недостаток в рабочей силе. Это тяжело отражается на работе, поэтому необходима ваша помощь.

Подготовка кадров идет не так, как нужно. В этом встречаются прямо смехотворные факты. Вместо того, чтобы прислать машиниста врубовой машины, нам присылают из Востугля телеграмму, в которой говорят, чтобы мы обеспечили прием ста трактористов. Для чего нам трактористы?

Снабжение способствует выполнению плана. Если хорошо поставлено снабжение, то и программа выполняется хорошо. У нас со снабжением обстоит очень плохо. Я приведу такой пример:

Мы получаем на 226 тыс. 917 рублей конфект, а других продуктов нехватает. Если приходишь покупать мыло, то тебе непременно дают конфекты.

Конференции надо записать в резолюции: необходимо обеспечить посылку смет и продуктов, обеспечить посылку частей механизмов, обеспечить хотя бы небольшое количество инженеров и вообще специалистов, которые нам нужны.

Со снабжением материалами (лес, цемент и др.), которые нам нужны, как вода и воздух, дело обстоит очень плохо.

ГОВ. ПАХОМЕНКО

(Запсибкрайсоюз)

На аппарате Сибкрайсоюза лежит большая ответственность за успехи строительства. Если мы будем плохо снабжать рабочих промышленными товарами, продуктами, плохо обслуживать общественным питанием, то производительность труда не будет повышаться так, как надо.

Группа содействия, организовавшаяся при коллективе Сибкрайсоюза, в первую очередь обратила внимание на вопросы, связанные со снабжением Кузбасса продовольствием, на постановку общественного питания. Проверя работу отдела снабжения Сибкрайсоюза в особом квартале, группа обнаружила, что в снабжении горняцких районов основными продуктами, например, хлебом, были большие перебои. Если по плану приходилось 17 тыс. тонн, то фактически отпущено лишь 13 тыс. тонн. Группа вынуждена была не только обратить внимание на аппарат или отдельных работников Сибкрайсоюза, но и в первую очередь призвать к порядку Союзхлеб, как основного поставщика. Выяснено, что это недоснабжение упирается, главным образом, в транспорт.

Кроме того, были случаи, когда в Ленинск посылали муку с песком и с другими примесями. Представитель Союзхлеба на заседании группы содействия заверил, что они эти ошибки исправят в будущем. И надо сказать, что в первом квартале мы имеем совершенно другое положение. Остатки муки на складах увеличились. Если по 6

пунктам к 1 января было 2001 тонна, то на 20 марта стало уже 2196 тонн и не ржаной, а исключительно пшеничной стандартной муки. С точки зрения качества, в первом квартале снабжение улучшилось.

Кроме того, были перебои в снабжении жирами и мясом. Группа обратилась к парт'ячейкам и местным комитетам отраслевых организаций с тем, чтобы они следили за аккуратным выполнением нарядов на отгрузку этих продуктов в районы Кузбасса, и чтобы там по нашему примеру организовали группы содействия.

После организации групп содействия в отраслевых организациях значительно улучшилось снабжение Кузбасса.

В настоящее время полностью выполнен план по снабжению растительным маслом.

В четвертом квартале 1930 г. районы Кузбасса получили на душу тарифицированного населения промышленных товаров на 9 руб. 35 коп., а в особом квартале снабжение увеличилось до 17 руб. 90 коп. на душу. На 1 марта было послано товаров на 15 руб. 79 коп. на душу, а за весь первый квартал по плану нужно дать на 21 руб. 51 коп.

Снабжение промтоварами значительно улучшилось.

Группы обнаружили чрезвычайно большие недостатки в работе аппарата Сибкрайсоюза. Его нечеткая работа привела к тому, что отдельные районы Кузбасса абсолютно «засахарились», а в других районах сахара нехватает. Это указывает на то, что если в абсолютных цифрах есть улучшение в снабжении рабочих Кузбасса промышленными товарами, то отдельные районы обслуживаются еще очень плохо.

При анализе работы Сибкрайсоюза по общественному питанию, группы встретились также с большим ростом по количественным показателям.

В феврале, например, в районах Кузбасса отпускали 194 тыс. блюд в сутки. Но по качеству эти обеды еще и до сегодня чрезвычайно плохие.

Эти недостатки поворят о том, что группа содействия при Сибкрайсоюзе должна сейчас особенно жестоко бороться за действительное содействие снабжению Кузбасса.

В ближайшее же время недостатки и прорывы в снабжении и обслуживании общественным питанием должны быть ликвидированы. Внимание сейчас должно быть уделено организации огородной кампании, которая поставлена под угрозу срыва.

ТОВ. БАТОРИН

(Сиблестрест)

В коллективе сотрудников Сиблестреста группа содействия организована в январе.

Группа содействия главное внимание обращала на отгрузку леса Кузнецкстрою.

Главные причины недовыполнения планов отгрузки леса кроются в недодаче вагонов железной дорогой, в слабой работе по погрузке.

Кроме этого, группа выявила, что в первом квартале весьма слабо была выполнена программа по подвозке леса к линии железной дороги. На складах круглый лес плохо сортировался и этим самым задерживалась работа по отгрузке, даже при своевременной подаче вагонов.

По пиломатериалам обнаружилась слабая работа лесозаводов. Зиминский завод программу

выполнил в марте только на 56 проц. В центральном аппарате, в частности в Лесосбыте, комиссия содействия выявила дефекты, задерживающие выдачу нарядов на погрузку материалов. Дело передано в прокуратуру.

При отправке леса наблюдаются встречные перевозки. Например, Востуголь в Кузнецке имеет лесозавод, на лесозаводе он готовит пиломатериалы и отправляет их в Прокопьевск по железной дороге, тогда как встречно идет погрузка с красноярских и иркутских заводов. Это загружает транспорт. Кузнецкстрой в Кузнецке построил очень мощный лесопильный завод, тогда как пиловочные бревна перевозятся по линии жел. дороги, опять-таки задерживая транспорт.

Самый серьезный вопрос—это плохая работа транспорта.

На складах Сиблестреста по западу на 20 марта имеется крупное количество неотгруженного леса—круглого леса на 20 марта скопилось 6900 вагонов; пиломатериалов 670 вагонов. На востоке—круглого леса имеется 118 тыс. кубометров, считая по 29 кубометров вагон, это составит 3 тыс. вагонов с лишним. Пиломатериалов на востоке—115 тыс. кубометров, что составит 4100 вагонов. Таким образом, на востоке имеем готового леса 9400 вагонов.

Транспорт, задерживая погрузку леса, этим самым задерживает строительство Кузбасса, не говоря уже о том, что на заготовленный лесоматериал затрачены весьма крупные государственные средства, которые стали мертвым капиталом.

Что надо для того, чтобы эти недочеты, о которых я говорил, в будущем исправить при проведении работ?

Основным я считаю, что при обеспечении лесопродукцией Кузбасса необходимо приблизить к Кузбассу рубку леса.

Второе—доставлять лес для Кузбасса сплавом. Конечно, нельзя совершенно отказаться от перевозки леса по железной дороге.

Необходимо увеличить объем лесозаготовок в Кузнецком округе и в Томском округе, там, где в настоящее время производятся лесозаготовительные работы аппаратом Востугля. Для того, чтобы эти работы выполнить, Востуглю необходимо провести целый ряд подготовительных работ. Эти работы заключаются в мелиорации и переустройстве под'ездных путей, лежневых дорог, подвесных дорог, лесоспусков.

Там возможно эти работы проводить и летом.

Необходимо в этих районах летом построить улучшенные жилища для создания постоянного кадра рабочих. Для того, чтобы ликвидировать прорыв, особенно крупный по строевому лесу, для Кузнецкстройа и ряда другихстроек, я считаю, что необходимо обязать Востуголь получаемый лес сдавать Кузнецкстрою, сдавать за счет тех взаиморасчетов, которые с ним были произведены. Востуглю для юпей взаимно было отпущено леса до 500 тыс. кубометров с тем, чтобы он со сплава часть этих материалов передавал Кузнецкстрою.

Чтобы избежать встречных перевозок, необходимо работу лесозаводов объединить в одной организации с единым сбытовым отделом.

Весьма важно использовать углярки, которые идут из Кузнецка порожняком. Их надо не задерживая загружать лесопродукцией и везти ее для строительства Кузбасса.

Группам содействия Сиблестреста и Востугля необходимо широко проанализировать подготовительные работы по сплаву и принять все меры к тому, чтобы работа по сплаву была выполнена.

В ряде мест необходимо организовать подвозку леса к линиям железных дорог летом с тем,

чтобы иметь возможность перебросить лесопро-
дукцию также на Кузбасс.

Дальше, я считаю совершенно правильным предложение тов. Зуева о том, что группы содействия должны развернуть активную работу по составлению второй пятилетки Урало - кузбасского комбината и принять все меры к тому, чтобы все намеченные мероприятия были осуществлены.

ТОВ. СТАНКИН

(Секретарь РК ВКП(б) Кузнецкстроя)

Основа создания Урало-кузбасского комбината заключается в том, чтобы соединить уральскую руду с кузнецким углем для того, чтобы получить металл. Черная металлургия, как вам известно, играет величайшую роль в народном хозяйстве страны. Партия и правительство поставили задачу: к концу пятилетки получить 17 млн. тонн чугуна. Сейчас эта программа по выплавке чугуна еще больше увеличена.

Кузнецкий металлургический завод вступает в действие с 1 октября 1931 года. Совершенно правильно поступил ВСНХ, когда он дал на первый же квартал работы завода производственную программу. Это значит, что мы должны будем сразу же после пуска первой очереди завода дать стране металл. Это налагает огромную ответственность на организации Кузнецкстроя: если мы сор-

вем срок пуска завода, значит сорвем не только нашу производственную программу, но и программу целого ряда предприятий, ожидающих металл.

Мы чувствуем и знаем, какова эта ответственность и что означает для страны пуск в срок нашего завода. Пролетарская общественность всей страны и, в первую очередь, Сибирь оказывает и оказывала огромную помощь в этом деле. Лучшим примером помощи со стороны Западной Сибири является сегодняшняя конференция. Группы содействия вправе потребовать отчета, в каком состоянии находится в данный момент строительство Кузнецкого завода, до пуска которого осталось всего 176 дней.

Срок очень короткий, а сделать надо еще очень много. В 1929-30 хозяйственном году строительство имело значительное недовыполнение плана. Особый квартал закончили со значительным прорывом. Январь, февраль и март месяцы первого квартала текущего года дают также недовыполнение программы. Но, несмотря на это, срок пуска завода остается прежним. И этот срок реален, т.-е. все возможности, чтобы пустить завод в срок, налицо.

Однако, если срок не упущен сейчас, то этот срок может быть упущен. Положение строительства таково, что мы вынуждены были приостановить работы по отдельным видам, в частности, бетонные работы из-за отсутствия цемента, строительные работы из-за отсутствия леса, огнеупорные работы из-за отсутствия огнеупорной глины.

Начиная со второй половины второй декады марта, по отдельным видам работы были приостановлены. Если это продлится еще небольшой отрезок времени, хотя бы декаду, то срок пуска завода будет оттянут. Это значит, что каждый час оттяжки сейчас означает оттяжку срока пуска заводов.

Каково снабжение стройматериалами в данный момент? По радио я слышал доклад, как будто Сиблестреста, в котором говорится, что снабжение лесом выполнялось на 114 проц. и в особом квартале на 89 проц. Дальше некогда было слушать. Но мне кажется, что такие успокоительные данные неверны.

Я вам назову цифры проверенные: на первый квартал текущего года нам полагалось по плану, утвержденному строящимися организациями,—цемента 90 тыс. бочек, получено—21 тыс.; огнеупорного кирпича полагалось 13 тыс. тонн, получили—3 тыс. 800 тонн, металла—8900 тонн, получили—2190, круглого леса полагалось 38 тыс. кубометров, получили 9.700; пиленого леса полагалось 27 тыс. кубометров, получили—16.300; шпал полагалось 46 тыс., получили 500 штук.

Вот как нас снабжали за первый квартал.

Мы использовали все внутренние ресурсы для того, чтобы не приостановить целый ряд работ. В дальнейшем нагнать нам вряд ли удастся, фронт работ чрезвычайно узок и там, где можно поставить пять человек при наличии стройматериалов, то в мае-июне нам не придется ставить по десяти.

Присутствующие здесь прекрасно понимают, что такое фронт работы.

Чем может и должна нам помочь пролетарская общественность Сибири, в частности, Новосибирск? Установить самый бдительный контроль за выполнением обязательств по отношению к Кузнецкстрою со стороны целого ряда организаций, в первую очередь, снабжающих лесом, цементом и другими стройматериалами.

Вторая задача, которая выходит за пределы Новосибирска, но которая должна быть поставлена здесь, на конференции.

Одновременно с нашим заводом строится другой крупнейший гигант—Магнитогорский метал-

лургический завод. Этот завод идет в отношении строительства позади нас, примерно, на полгода. Магнитострой имеет огромное количество стройматериалов, которые ему сейчас не нужны. Получается это потому, что Востокосталль распределяет материалы таким образом: две трети получаемых стройматериалов отпускается Магнитострою и одна треть—Кузнецкстрою, независимо от того, в каком положении находится то и другое строительство. У нас иногда бывают простои из-за недостатка материалов, как раз таких, которые Магнитострою потребуются, примерно, через полгода.

Конференция должна ходатайствовать перед центральными и краевыми организациями о лучшем маневрировании запасами, которые у нас имеются, чтобы они шли, в первую очередь, тому строительству, которое обеспечивает пуск своего завода в срок, намеченный партией и правительством.

Конференция не может обойти молчанием вопрос о подготовке кадров. Потребность в кадрах очень велика, притом сейчас требуются люди высокой квалификации. Таких машин, какие устанавливаются на Кузнецком заводе, нигде нет, а поэтому не только рабочие, но даже и инженеры не знают их устройства.

Кадры, которые готовят для нас заводы юга, недостаточны и по количеству и совершенно явно, что к пуску завода мы не будем полностью ими обеспечены. Омску, Томску и другим городам, имеющим металлообрабатывающие заводы, нужно подготовить некоторый резерв, примерно, в 1000 человек, чтобы бросить их на Кузнецкий завод к моменту его пуска.

Вот три основных задачи, которые стоят перед конференцией групп содействия.

И четвертая, самая большая задача—это потеснее связаться с тем огромным количеством рабо-

чих и работников, которые находятся сейчас на Кузнецком строительстве.

Группы содействия работают недавно, однако, они оказали и нашему строительству, и всему Кузбассу в целом огромную услугу тем, что рабочие Кузнецкстроя знают о том, что пролетарская общественность Сибири и страны также заботится о пуске крупнейшего в Союзе гиганта, воздвигаемого ими.

И мы, товарищи, уверены в том, что группы содействия помогут нашему строительству выполнить величайшую задачу, поставленную перед нами партией.

ТОВ. НАСЕДКИНА

(«Советская Сибирь»).

Кузнецкстрой надо рассматривать как органическую часть Урало-Кузнецкого комбината

Сегодня, совместно с городским комитетом партии, созвали эту конференцию для того, чтобы наметить конкретную программу для дальнейших действий групп содействия Урало-кузбасскому комбинату, для того, чтобы подвести итоги работы групп.

Вначале группы содействия Урало-кузбасскому комбинату родились как группы содействия Кузнецкстрою и потом уже, в процессе своей работы,

переросли в группы содействия Урало-кузбасскому комбинату, потому что нельзя рассматривать помощь Кузнецкстрою вне связи с комбинатом в целом. Ведь уголь и кокс будут играть также решающую роль в создании этого величайшего предприятия. Если Кузнецкому металлургическому заводу во-время не будет дана уральская руда или уголь для топлива, значит будет сорвано все дальнейшее развитие комбината.

Группы содействия мы рассматриваем как лучшую часть ударников с производства, лучшую часть таких служащих краевых аппаратов, которые активно помогают строительству.

Сейчас, по существу, вся страна строит Урало-кузбасский комбинат.

Задачи, которые выдвинул перед нами тов. Зувев и выступающие товарищи из Кузбасса, должны быть выполнены.

Как лучше приняться за работу

Первым долгом, группы содействия должны изучить Урало-кузнецкую проблему, чтобы знать, что из себя представляет комбинат. А зная это, будет уже легче и действительно плодотворно принять участие в разработке и пред'явлении встречного плана, который сейчас готовит Крайсовпроф.

Кроме этого, мы ставим в обязанность групп оперативную работу, направленную на помощь строительству Кузбасса. Она заключается в быстром отклике на все запросы, на все болячки нашей стройки. Это нужно для того, чтобы своевременно ликвидировать всякие неполадки.

Мы не можем рассматривать группы содействия изолированно от социалистического соревнования и ударничества. Поэтому группы нужно ор-

ганизовать и развивать их действия не только в краевых организациях, но и в угольных районах и на предприятиях. Вопрос выполнения производственного плана предприятий всего Западно-сибирского края и уральских заводов есть также борьба за быстрейшее создание Урало-кузбасского комбината.

В задачи групп содействия, организованных в аппаратах наших учреждений, входит борьба с бюрократизмом, борьба за перестройку, за удешевление, за улучшение этого аппарата. Группы должны работать под непосредственным руководством партийных ячеек и профессиональных организаций и должны быть теснейшим образом связаны со стенными газетами.

Стенновка — наиболее действенное орудие в руках партии и рабочего класса для победы над бюрократизмом.

Когда мы подводим первые итоги работы групп содействия, мы уже видим, что они не переключились на социалистическую систему работы — ударничество, социалистическое соревнование. Это крупнейший недостаток. Еще один крупный недостаток — это то, что в значительной степени группы дублируют работу своих учреждений, вырождаясь в носителей бюрократизма, в нарост на теле своего учреждения, умертвляя живую струю общественного воздействия.

Самое основное, что нужно сделать, это установить непосредственную связь между группами, созданными в краевых учреждениях, группами на местах. Надо теснее связаться с угольными районами. А когда это будет достигнуто, добиться того, чтобы одна группа, даже целый цикл групп однородных предприятий, связанных сверху до низу, вызвали бы на соревнование другой цикл, другую группу.

Сейчас «Комсомольская правда» организует посты сквозного контроля за строительством Урало-кузбасского комбината. Эти посты должны работать в тесной связи с группами содействия. Такое единство поможет нам ставить в центре вопросы, которые нельзя разрешить в крае.

Мы можем и должны, при помощи и непосредственном участии групп, создать сквозную ударную бригаду, которая бы действовала, начиная от наших угольных районов в учреждениях края и до самой Москвы. В этом будет основная наша задача.

Итогом этой конференции не могут быть только торжественные обещания, которые даются постоянно на подобных собраниях. Надо по-настоящему взяться за дело, по-настоящему, действительно по-оперативному построить работу групп содействия, чтобы они были живыми ударными передовыми форпостами Урало-кузбасского комбината.

ТОВ. КАНАВИН

(Кемеровская электростанция).

Урало-кузнецкая проблема на сегодня уже не проблема, а действие, практическое выполнение пятилетнего плана.

Мы строим величайшую в мире электростанцию. Она подведет электрическую базу не только

под промышленность, но и под сельское хозяйство.

Первая очередь Кемеровской ТЭЦ рассчитана на 160 тыс. киловатт и должна быть пущена к 1 января 1932 года.

В особом квартале, в декабрьские дни, при 50 градусах мороза мы закладывали фундамент станции, сделали его хорошо. Строительный план особого квартала выполнили на сто процентов. План первого квартала 1931 года выполнили на 106,9 процента.

Для того, чтобы дать энергию предприятиям, мы ведем прокладку северной и южной трассы: линию передачи на Анжерку 97 километров и на 93 километра ведем линию передачи в Ленинск.

Электроцентраль будет соединена с Кузнецкой и Новосибирской электроцентралями. Дальше — Анжерка, Томск, Тайга, Прокопьевск, Ленинск. Будут электрифицироваться строящиеся железные дороги.

То, что зависит от строителей, мы выполняем, но есть трудности, которые не зависят от нас. У нас, например, нет леса.

Основная тяжесть постройки самого здания падает на второй квартал. Главные работы — бетонировка. Коллектив строителей послал меня, как секретаря партийной ячейки, в Новосибирск, чтобы я добился помощи краевых партийных и профессиональных организаций.

Докладывая здесь на конференции, я надеюсь, что группы содействия помогут получить нам материалы. Мы имеем наряды на лес, но нам не дают вагонов. Строительство вынуждено использовать рабочих не по назначению. Плотники, арматурщики и другие квалифицированные рабочие переброшены на второстепенные и третьестепенные работы.

Нам нужно 50-60 вагонов лесоматериалов, а мы получили лишь 15-20 проц. наших заявок.

Считаю, что группы содействия должны связаться с нашими низовыми общественными организациями для того, чтобы узнать все больные стороны и, зная их, помочь нам.

ТОВ. ЧЕЗАРРИ

(Востуголь).

Группа содействия Урало-кузбасскому комбинату в Востугле была создана еще в ноябре 1930 года, но фактически до февраля 1931 года не проводила никакой работы, до февраля у нас было несколько совещаний, на которых ставились отдельные вопросы. Такими же вопросами угольной промышленности как невыполнение плана добычи, капитальное строительство, вербовка, бытовое обслуживание, — группа содействия Востугля не занималась. Только в конце февраля в работе группы наметился перелом.

За последнее время были проработаны два основных вопроса, связанных с Урало-кузбасским комбинатом.

Первый вопрос — обеспечение лесным материалом рудников Кузбасса. Этот вопрос был достаточно проработан и материалы опубликованы в «Советской Сибири», но, к сожалению, нужно отметить, что не все организации откликнулись на счет, какой им был предъявлен. Поэтому не получилось должного эффекта.

Сейчас в группе находится 19 крупных вопросов, требующих разрешения. Специальная бригада приступила к проверке целого ряда вопросов, возникающих в процессе контроля за строительством Урало-кузбасского комбината. Пять заданий группы связаны с вопросом подготовки кадров, вербовки, приема и использования кадров на местах; один вопрос — с экономией угля; один связанный со строительством железной дороги на Барзасс; два вопроса — со снабжением и один вопрос о качестве продукции.

ТОВ. ПЕТРОВ

(Крайсовпроф.)

Профсоюзы Западной Сибири в данное время мало принимали участия в составлении планов промышленности, в частности, планов первой пятилетки Кузбасса. В 1931 году на них возлагается большая задача: составление встречного плана Урало-кузбасского комбината.

Профсоюзы Западной Сибири соревнуются в этом с профсоюзами Урала.

Тов. Зуев говорил, что без привлечения общественности, без участия профсоюзов мобилизовать все внутренние ресурсы, которые имеет наш комбинат, невозможно. Крайсовпроф сейчас организует 19 бригад, под руководством инженеров и техников. В ближайшее время они, на основе

имеющегося уже встречного промфинплана, учтя внутренние ресурсы, составят встречный план второй пятилетки.

Большая задача возлагается на группы содействия Урало-кузбасскому комбинату внутри советских аппаратов, внутри наших хозяйственных организаций. Они должны возглавить и обеспечить успешное составление встречного плана.

Задача состоит не только в том, что мы будем уточнять план, но и довести до создания каждого рабочего, что именно будет представлять собою вторая пятилетка.

ТОВ. СИЗЫХ

(Секретарь Хакасского областного к-та ВКП (б)).

На первый взгляд мое выступление может показаться не совсем уместным и, безусловно, неожиданным. Здесь обсуждается вопрос об Урало-кузбасском комбинате, а я буду говорить о собраниях, которые имеются у нас, в Хакасской автономной области, но в связи с обсуждаемым вами вопросом.

Громадное значение Урало-кузбасского комбината сейчас уже достаточно широко осознано советской общественностью. Значительной иллюстрацией этого является сегодняшняя конференция, которая говорит о том, что вокруг практических задач, связанных с разрешением этой всемирной

исторической проблемы, выковывается специальный актив, специальные кадры, которые практически содействуют наиболее полному и успешному разрешению этого вопроса.

Должен заметить, что в широком смысле слова в районах лозунг «Все для Кузбасса» еще недостаточно усвоен, недостаточно удовлетворительно проводится в жизнь практически. Местами существует прямо нетерпимое отношение к практическому осуществлению этой важнейшей хозяйственной задачи, ревнивое отношение: местные работники часто полагают, что из-за этого лозунга иногда упускаются, иногда забываются крупные хозяйственные задачи. Против таких постановок на местах мы ведем самую решительную борьбу.

Сейчас уже решено, очевидно, что вопрос даже в первой части Урало-кузбасского комбината, вопрос об угле теснейшим образом связан с целым рядом других мероприятий, влияющих непосредственно либо на успешное разрешение этой задачи, либо тормозящих разрешение ее.

Вот, например, сейчас ясно, что вопрос об угле теснейшим образом связан с лесом, жилстроительством, культурным строительством.

Я хочу нарушить обывательскую традицию, до сих пор еще сохранившуюся во многих местах, в том смысле, что «обождем, когда о нас заговорят».

Наша страна чрезвычайно богата возможностями, скрывающимися в недрах наших огромных территорий. Каждому местному работнику, всем местным организациям поэтому нужно держать себя и чувствовать не невестой, к которой когда-то приедут женихи, а бороться по-большевистски, как борется вся партия за те возможности, которые имеются к проведению вообще социалистического строительства.

Я начал говорить, что уголь связан с лесом, жилстроительством и культурным строительством. Хакасская область может в этом отношении играть чрезвычайно большую практическую роль. Хакасская область может дать до миллиона кубометров деловой древесины. Сибирская организация — Лестрест совершенно неудовлетворительно содействует местным советским и партийным организациям в эксплуатации этих громадных лесных богатств. К нашему лесу подходят рвачески, односторонне.

У нас сейчас закончено строительство крупного лесопильного завода. Этот завод сейчас не эксплуатируется, в то время как нужда в лесе огромна. Если быстро, хозяйственно вложить сейчас 600-700 тысяч рублей, наладив там фабрику или завод, по сооружению готовых стандартных зданий, — можно будет получить 300-400 готовых домов, при чем стоимость будет дешевле, чем стоимость поделки их в Кузбассе.

Сегодня опубликовано решение ЦК партии, которым предлагается Сибири обеспечить к августу этого года не меньше 100 тыс. горняков домами стандартного типа. Несмотря на то, что имеется практическая возможность наиболее быстро, правильно, хозяйственно целесообразно разрешить эту задачу, — продвижение этого вопроса идет чрезвычайно неудовлетворительно.

Я говорил о культуре. Мне кажется, что вы все достаточно сильно ощущаете голод в бумаге. Хакасская область располагает всеми возможностями для того, чтобы решить в Сибири задачу сооружения своей бумажной промышленности. Этот вопрос был поставлен еще два с половиной года тому назад и во всех книжках и официальных документах, которые были до сего времени изданы, фиксировалось, что мы должны бороться

за создание бумажного комбината в Хакасии и не позднее 1930 г. начать уже выпускать бумагу.

Сейчас этот вопрос похоронен. Нужно советской общественности покопаться в некотором бюрократизме, который топит это чрезвычайно необходимое предприятие.

Теперь относительно Урало-кузбасской проблемы в более широком смысле.

Сейчас совершенно очевидно, что на базе или в комплексе Урало-кузбасского комбината будет построен не только один Кузнецкий металлургический завод, но в Сибири уже, как говорит тов. Богуславский и все остальные товарищи, в течение следующего пятилетия будет построено не менее 4 металлургических заводов, в том числе один из них, очевидно, не позднее 1931-32 года.

Я должен сказать, что в практической наметке разворот Урало-кузбасского комбината, в более широком смысле слова, идет не совсем правильно и, некоторым образом, такой кажущийся, на первый взгляд, деловой хозяйственный расчет сужает разрешение этого вопроса. Конкретно я говорю о строительстве второго металлургического завода по типу Кузнецкого. Имеются две возможности: либо рядом с Кузнецким заводом, либо в Хакасии, на базе той руды и других естественных возможностей, которые там имеются.

Вопрос о руде бесспорен и более выгоден для строительства этого завода в Хакасии, потому что запасы и качество руды значительны.

На ряду с местом и возможностями строительства этого завода в Хакасии, установлено, что там имеется коксующийся уголь. Председатель Востугля т. Абрамов совершенно твердо заявил, что калягинские и изыринские угли, запас которых определяется в 14 миллиардов тонн, являются углями коксующимися. Так что и с этой стороны

возможность строительства нового завода наиболее целесообразна именно в Хакасии.

Я ставлю вопрос таким образом, что группам содействия строительству Урало-кузбасского комбината в этом деле целесообразно разобратся более активно, более подробно с тем, чтобы и здесь свои деловые соображения широкой пролетарской общественности подсказать во-время, чтобы не наделать каких-нибудь глупостей.

В связи с этим целому ряду краевых организаций в Хакасии нужно поворачиваться не только как к области животноводческой, но и как к району, имеющему все возможности для более широкого разворота индустриального строительства.

А этого еще в достаточной степени мы не имеем.

ТОВ. БОГУСЛАВСКИЙ

(Зам. председателя Крайплана).

Урало-кузбасский комбинат имеет мировое значение.

Товарищ Зуев говорил о задачах групп содействия Урало-кузбасскому комбинату и разбил их на две части. С одной стороны — содействие объединению работы отдельных частей комбината, которые находятся в стройке, и с другой — путем непосредственного участия еще больших масс пролетариата в разработке нового плана.

Эти две части между собой самым теснейшим образом переплетены. Мы сейчас завершаем фундамент социалистической экономики Сибири, что является частью работы по завершению фундамента социалистической экономики во всем нашем Союзе. Если сейчас, сегодня еще нельзя дать полной картины, полного адреса этого величайшего комбината, равного которому не было и не могло быть, комбината, который может строиться только в условиях социалистического планового хозяйства, все же перед нами вырисовывается перспектива с достаточной ясностью.

Недалек момент, когда Урало-кузбасский комбинат точно так же, как сегодня наша пятилетка, будет предметом внимания буквально всего мира. Внимания любовного — со стороны трудящихся и внимания враждебного — со стороны буржуазии.

В самом недалеком будущем Кузбасс станет таким фактором, вокруг которого будет разворачиваться классовый бой. Ибо Кузбасс по своему объему уже к концу второго пятилетия будет превосходить во много раз все то, о чем мы знали в производстве мировых концернов, объединенных по отраслям производства в мировом масштабе.

На самом деле, возьмем сибирскую часть Урало-кузбасского комбината, посмотрим на Сибирь, которую знаем даже не только как Сибирь прошлую, но Сибирь нынешнюю, Сибирь прошлого года, позапрошлого, этого года, представим себе, что через 5-6 лет в этой Сибири будет работать 4-5 металлургических гигантов, которым нет равных.

Подумаем о том, что через 5-6 лет Кузнецкий бассейн будет равен двум Донбассам прошлого года. Через 5-6 лет в Западной Сибири будет производиться электроэнергия в размерах, превыша-

ющих 1 млн. киловатт, то-есть больше, чем производилось ее в довоенное время во всей царской России. В Западной Сибири через 5-6 лет будет произведено свыше полумиллиона тонн азотных удобрений, чего совсем не знала царская Россия.

Если к этому прибавить полтора-два десятка крупнейших машиностроительных заводов и около 10 тысяч километров новых железных дорог, четверть или треть которых уже к концу второго пятилетия будет электрифицирована, то будет совершенно ясно, что это тот осиновый кол, который пролетарии нашего Союза всадят в могилу капитализма.

Наиболее дальнзорким буржуазным капиталистам это уже понятно и сегодня. Уже кое-где сейчас просачиваются тревожные нотки и насчет строительства Урало-кузбасского комбината.

Это отдельные штрихи только в сибирской части, а сибирская часть далеко не является большей частью комбината. Уральская часть, примерно, в 2-3 раза больше сибирской.

В состав Урало-Кузбасса входит Казакстан и Башкирия. Если мы возьмем ближайшие перспективы Урало-Кузбасского комбината в его сибирской части, то мы будем иметь, примерно, следующую картину.

Шесть основных районов Западной Сибири.

В южной части Кузбасса будет район, где сосредоточивается черная металлургия и крупное машиностроение, обслуживаемое электростанциями мощностью 300 тысяч киловатт или даже выше.

Средняя часть района Кемерово - Ленинск будет районом преимущественно цветной металлургии и химии. Он также будет обслужен электростанцией громадной мощности.

Третий узел — Новосибирск, район сельхозмашиностроения, общего машиностроения и машиностроения, связанного с дорожным строительством, автомобильной и тракторной промышленностью.

Четвертый район — Барнаул, который стоит и будет стоять в конце пятилетия на величайших путях (с одной стороны Турксиб, с другой — южная магистраль, которая в конце пятилетия будет завершена), — это район текстильной, легкой и транспортной промышленности. Там будет развиваться вагоностроение и паровозостроение.

Минусинск-абаканский район — район, которому уже во втором пятилетии предстоит выполнить большую задачу по развитию черной металлургии, выплавке меди, химизации производства.

И, наконец, перед нами уже сегодня встал задача, разрешению которой будет посвящено второе пятилетие, — это вопрос о нефти. В Сибири нет залежей нефти, но к концу второго пятилетия те наброски, которые мы имеем, говорят о том, что из наших нефтеносных ленинского, прокопьевского, барзасского углей мы будем иметь миллионы тонн нефти, сотни тысяч тонн керосина и бензина.

Работать лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня.

В свете этих больших задач каждый процент выполнения, каждый своевременно отгруженный вагон леса, каждый своевременно отгруженный вагон цемента, — помощь, которую может оказать группа содействия Урало-кузбасскому комбинату. Помощь тому большому плану, о котором я говорил. Плану, который сейчас находится в стадии разработки, плана, к которому мы постараем-

ся привлечь широчайшие массы рабочих и служащих, инженерно-технический персонал.

Этот план должен знать, в первую очередь, трудящийся Западной Сибири, план, о котором знает мировой пролетариат и трудящиеся всего мира.

Этот план нуждается в том, чтобы уже сегодня, кто чем может и как может — помог.

Я прямо скажу: надо работать не так, как работали группы содействия Урало-кузбасскому комбинату до сих пор.

Этот великий план величайшего комбината-гиганта требует других подходов и темпов, других методов работы.

Представители групп содействия должны приходить и докладывать исключительно то, что они сделали действительно в соединении с теми, которые работают на погрузке леса, на лесопильных заводах, на лесозаготовках, что они вместе с ними сделали для того, чтобы получить материал хотя бы на 1-2 дня скорее.

Мы мало и плохо рассказываем о героизме рабочего класса.

Я только вчера вернулся из Кузнецкого бассейна. Я пробыл несколько дней на площадке Кузнецкстроя. Все, что мы пишем, все, что мы говорим о величайшем героизме рабочего класса, о социалистической стройке — не то.

Самые лучшие художники слова, самые лучшие очеркисты наших газет не в состоянии описать того, что там происходит. Там подлинный героизм, который не поддается описанию. Рабочие, находящиеся там еще в далеко ненормальных бытовых условиях, буквально творят чудеса трудового энтузиазма. Каждый цех состязается с другим цехом за первенство. Если в первый квартал строителей прокатного цеха обогнали строите-

ли мартеновского цеха на 1-2 проц., то при рассмотрении плана на вторую декаду была драка, свидетелем которой был я. Эти цеха боролись за то, чтобы в следующую декаду, в следующую десятидневку обогнать тот цех, который перевыполнил план. Я должен сказать, что этот энтузиазм охватил всех работников, начиная от землекопов и кончая административно-техническим персоналом.

Это, товарищи, к чему-то всех нас обязывает. Это обязывает группы содействия к действительной помощи.

Группы содействия должны быть готовы к тому, что эти герои труда в один прекрасный момент пошлют к вам своих представителей спросить: что вы сделали? Они попросят у вас ответа. Вы к этому ответу должны быть готовы.

Два слова хочу сказать и о другом заводе в том же Кузбассе, который также является неотъемлемой частью Урало-кузбасского комбината, — о Беловском заводе. Этот завод пущен очень недавно — только первого января. Когда этот завод был пущен, у нас не было совершенно рабочих, которые хоть когда-нибудь в жизни видели это производство. Я наблюдал молодых ребят, которые работают там сейчас. Они соревнуются с несколькими имеющимися там иностранными рабочими, выписанными для того, чтобы инструктировать и учить этих молодых ребят.

Каждый кирпич, положенный в фундамент социалистической стройки, — удар по классовому врагу.

Я не слышал здесь отчета группы содействия строительству новых дорог. Между тем, это одна из важнейших задач. Урало-кузнецкая проблема

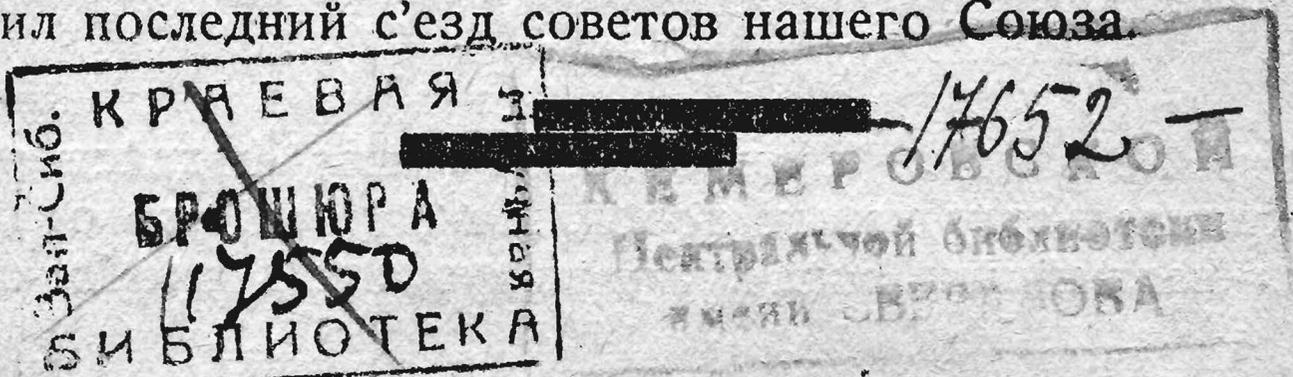
состоит в том, чтобы соединить уральскую руду и кузбасский уголь. Это кооперирование может быть произведено только тогда, когда будет проведена нитка, которая свяжет эти два района. Строительство железных дорог — ответственное дело, находится сейчас в тяжелом положении и требует колоссальной помощи.

Вы знаете из газет о том, что в течение 1931 года предстоит произвести на постройках новых железных дорог столько работ, которые по своим программам равняются трем Турксибам за первый год. Это обязывает всех нас к величайшей помощи, к энергичной помощи этой стройке.

Конференция должна положить начало большой работе по действительному содействию строительству Урало-кузбасского комбината. Группы содействия должны стать популяризаторами значения Урало-кузбасского комбината для Западной Сибири, Советского Союза и всего мира.

Задача печати, профсоюзов и всех организаций — наладить свою работу так, чтобы вся пролетарская общественность явилась одной монолитной группой содействия Урало-кузбасскому комбинату. Несмотря на все сопротивления наших классовых врагов, каждый кирпич, который мы кладем в фундамент этого комбината, — удар по классовому врагу.

Когда мы создадим единую группу нашей пролетарской общественности, а мы ее создадим, этим мы облегчим окончание строительства комбината и действительное выполнение программы — догнать и перегнать в 10 лет, как это постановил последний съезд советов нашего Союза.



ЦЕНА 25 К.