

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Да здравствует XXI годовщина Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота

ПОЧЕМУ КРАСНАЯ АРМИЯ ПОБЕДИЛА В ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЕ



снимке: И. В. Сталин (1919 г.)
Бюро-клише ТАСС.

На снимке: Народный Комиссар
Оборон маршал Советского Со-
юза К. Е. Ворошилов.

АРМИЯ ПОБЕДИВШЕГО СОЦИАЛИЗМА

Сегодня народы Советского Союза празднуют XXI-ю годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. Большой, радостный праздник! Перед глазами встают великие победы Красной Армии, одержанные под руководством партии большевиков, под руководством гениальных вождей народа — Ленина и Сталина.

Полураздетая, полуголодная, плохо вооруженная Красная Армия наголову разбила белогвардейские полчища Деникина, Юденича, Колчака, Врангеля, разгромила и с позором изгнала из советской страны армии 14 капиталистических государств — Германии, Англии, Франции, Японии, Польши и многих других, оруживших, как волчья стая, Советскую республику с севера, юга, востока и запада.

Красная Армия отстояла независимость, целостность и свободу советского народа.

Это произошло потому, что Красная Армия, как сказал товарищ Сталин, — особенная армия, какой нет и не может быть в капиталистических странах. Сила, крепость и могущество Красной Армии в том, что она есть армия освобождения трудящихся, армия братства народов нашей страны, армия международного пролетариата.

Партия Ленина — Сталина центрировала волю бойцов и командиров, закаляла их революционный дух, прививала армии железную большевистскую дисциплину, стойкость, боевую отвагу, умение преодолевать трудности и побеждать врага.

Создав могучую промышленность, воздвигнув величественное здание социализма, Советский Союз вооружил свою армию первоклассной техникой.

Могучая техника, помноженная на высокую идейность и политическую сознательность каждого

бойца и командира, делает Красную Армию самой сильной армией в мире. Ее силу испытали недавно на своей шкуре японские захватчики. Несокрушимой лавиной ринулись полки Красной Армии на наглого врага. С мыслью о родине, с именем Сталина на устах бросались красноармейцы в бой, уничтожали врага, вышвырнули его за пределы священной советской земли.

Красная Армия дала у озера Хасан наглядный урок всем тем, кто мечтает о нападении на Советский Союз. Каждый, кто осмелится напасть на страну социализма, будет разгромлен на его же собственной территории. «Нам сподручнее и легче громить врага на его собственной территории. Так оно и будет — на всякое нападение и удар мы будем отвечать тройными ударами всей мощи нашей доблестной Красной Армии» (Ворошилов).

Сегодня по всей стране из сотен тысяч сердец, из сотен тысяч уст раздадутся торжественные слова военной присяги. Каждый боец, командир, политработник, комиссар, каждый, кто несет почетную службу в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, даст великую клятву — до последнего дыхания быть преданным своему народу, своей советской родине и рабоче-крестьянскому правительству.

Бойцы и командиры нашей Красной Армии и нашего Военно-Морского Флота помнят слова великого вождя и учителя трудящихся товарища Сталина: «Ни одной пяди чужой земли не хотим. Но и своей земли, ни одного вершка своей земли не отдадим никому».

Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Военно-Морской Флот — мощный оплот мирного труда и великих завоеваний граждан СССР.

В годы гражданской войны в СССР (1918—20) 14 капиталистических государств выступили против молодого рабоче-крестьянского советского государства. Войска иностранных интервентов и российских белогвардейцев со всех сторон окружили и сжали в кольцо нашу республику.

Белогвардейцы и интервенты имели более или менее подготовленную армию, Красную же армию пришлось создавать на ходу. Красная армия не имела опытных военных кадров, страдала от недостатка и плохого качества вооружения, боеприпасов и продовольствия, между тем как белогвардейцы и интервенты имели кадры генералов и офицеров, прекрасно снабжались первоклассным вооружением, боеприпасами, обмундированием.

И тем не менее полчища интервентов и белогвардейцев были разбиты наголову и с позором изгнаны за пределы СССР. Советская республика отстояла свою государственную независимость, свое свободное существование.

О причинах победы Красной армии над соединенными силами англо-франко-японо-польской интервенции и буржуазно-помещичьей белогвардейской контрреволюции в России рассказано со стальной глубиной и четкостью в «Кратком курсе истории ВКП(б)». Приводим соответствующее место из этой книги.

«1. Красная армия победила потому, что политика Советской власти, во имя которой воевала Красная армия, была правильной политикой, соответствующей интересам народа, что народ признавал и понимал эту политику, как правильную, как свою собственную политику, и поддерживал ее до конца.

Большевики знали, что армия, борющаяся во имя неправильной политики, не поддерживаемой народом, не может победить. Такой именно армией была армия интервентов и белогвардейцев. Армия интервентов и белогвардейцев, имела все: и старых опытных командиров, и первоклассное вооружение, и боеприпасы, и обмундирование, и продовольствие. Нехватало одного — поддержки и сочувствия народов России, ибо народы России не хотели и не могли поддерживать контрнародную политику интервентов и белогвардейских «правителей». И армия интервентов и белогвардейцев потерпела поражение.

2. Красная армия победила потому, что она была верна и предана до конца своему народу, за что и любил ее и поддерживал народ, как свою родную армию. Красная армия есть детище народа, и если она верна своему народу, как верный сын своей матери, она будет иметь поддержку народа, она должна победить. Армия же, идущая против своего народа, должна потерпеть поражение.

3. Красная армия победила потому, что Советской власти удалось поднять весь тыл, всю страну на службу интересам фронта. Армия без крепкого тыла, всемерно поддерживающего фронт, обречена на поражение. Большевики знали это и именно поэтому превратили они страну в военный лагерь, снабжавший фронт вооружением, боеприпасами, обмундированием, продовольствием, пополнениями.

4. Красная армия победила потому, что: а) красноармейцы понимали цели и задачи войны и сознавали их правильность; б) сознание правильности целей и задач войны укрепляло в них дух дисциплины и боеспособность; в) ввиду этого красноармейские массы сплошь и рядом проявляли

в борьбе с врагами беспримерную самоотверженность и невиданный массовый героизм.

5. Красная армия победила потому, что руководящим ядром тыла и фронта Красной армии была партия большевиков, единая своей сплоченностью и дисциплиной, сильная своим революционным духом и готовностью пойти на любые жертвы ради успеха общего дела, непревзойденная своим умением организовать миллионные массы и правильно руководить ими в сложной обстановке.

Только благодаря тому, — говорил Ленин, — что партия была на страже, что партия была строжайше дисциплинирована, и потому, что авторитет партии объединял все ведомства и учреждения, и по лозунгу, который был дан ЦК, как один человек, шли десятки, сотни, тысячи, и в конечном счете миллионы, и только потому, что неслыханные жертвы были принесены, — только поэтому чудо, которое произошло, могло произойти. Только поэтому, несмотря на двухкратный, трехкратный и четырехкратный поход империалистов Антанты и империалистов всего мира, мы оказались в состоянии победить» (Ленин, т. XXV, стр. 96).

6. Красная армия победила потому, что: а) она сумела выковать в своих рядах таких военных руководителей нового типа, как Фрунзе, Ворошилов, Буденный и другие; б) в ее рядах боролись такие герои самородки, как Котовский, Чапаев, Лазо, Щорс, Пархоменко и многие другие; в) политическим просвещением Красной армии занимались такие деятели, как Ленин, Сталин, Молотов, Калинин, Свердлов, Каганович, Орджоникидзе, Киров, Куйбышев, Микоян, Яковлев, Андреев, Петровский, Ярославский, Ежов, Держинский, Шаденко, Мехлис, Хрущев, Шверник, Шкирятов и другие; г) Красная армия имела в своем составе таких незаурядных организаторов и агитаторов, как военные комиссары, которые цементировали своей работой ряды красноармейцев, насаждали среди них дух дисциплины и боевой отваги, энергично пресе-

кали — быстро и беспощадно — изменнические действия отдельных лиц командного состава и, наоборот, смело и решительно поддерживали авторитет и славу командиров, партийных и непартийных, показавших свою преданность Советской власти.

«Без военкома мы не имели бы Красной армии» — говорил Ленин.

7. Красная армия победила потому, что в тылу белогвардейских армий, в тылу Колчака, Деникина, Краснова, Врангеля орудовали в подпольи замечательные большевики, партийные и непартийные, которые подымали на восстание рабочих и крестьян против интервентов, против белогвардейцев, подрывали тылы врагов Советской власти и, тем самым, облегчали продвижение Красной армии. Всем известно, что партизаны Украины, Сибири, Дальнего Востока, Урала, Белоруссии, Поволжья, подрывавшие тылы белогвардейцев и интервентов, оказали Красной армии неоценимую услугу.

8. Красная армия победила потому, что Советская страна не была одинока в ее борьбе с белогвардейской контрреволюцией и иностранной интервенцией, что борьба Советской власти и ее успехи вызывали сочувствие и помощь пролетариев всего мира. В то время как империалисты пытались задушить Советскую республику интервенцией и блокадой, рабочие этих империалистических стран были на стороне Советов и помогали им. Их борьба против капиталистов враждебных Советской Республике стран содействовала тому, что империалисты были вынуждены откаться от интервенции. Рабочие Англии, Франции и других стран, участвовавших в интервенции, организовывали стачки, отказывались грузить военное снаряжение в помощь интервентам и белогвардейским генералам, создавали «комитеты действия» под лозунгом — «Руки прочь от России!»

«Как только, — говорил Ленин, — международная буржуазия захватывает на нас, ее руку схватывают ее собственные рабочие» (Ленин, т. XXV, стр. 405).

Клятва воина Советского Союза

«Я, гражданин Союза Советских Социалистических Республик, вступая в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии, принимаю присягу и торжественно клянусь быть честным, храбрым, дисциплинированным, бдительным бойцом, строго хранить военную и государственную тайну, беспрекословно выполнять все воинские уставы и приказы командиров, комиссаров и начальников».

Так начинается военная присяга Рабоче-Крестьянской Красной Армии, утвержденная указом президиума Верховного Совета СССР, в соответствии со Сталинской Конституцией.

Мудрые слова великой клятвы выражают чувства и мысли миллионов советских патриотов.

«Я всегда готов по приказу Рабоче-Крестьянского Правительства выступить на защиту моей Родины — Союза Советских Социалистических Республик и, как воин Рабоче-Крестьянской Красной Армии, я клянусь защищать ее мужественно, умело, с достоинством и честью не щадя своей крови и самой жизни для достижения полной победы над врагами».

Подвиги героев Хасана показали всему миру, как преданно служит Красная Армия народу, как велика несокрушимая мощь страны советов. В боях у озера Хасан враги испытали на себе превосходство советского оружия и замечательные качества бойцов могучей и непобедимой Красной Армии.

Принимая присягу, каждый красноармеец, каждый краснофлотец поклянется быть честным, храбрым, дисциплинированным, бдительным бойцом, поклянется, не щадя своих сил и жизни, защищать родину и победить врага.

Отныне каждый военно-служащий принимает присягу в индивидуальном порядке. Вся Рабоче-Крестьянская Красная Армия.

Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот и войска пограничной охраны будут приведены к присяге в день 23-го февраля 1939 года.

Изменение порядка принятия военной присяги имеет глубочайший смысл. Гражданин СССР, с оружием в руках защищающий свое государство, лично, обдуманно и сознательно по присягает на верность родине, и клятву свою скрепляет собственноручной подписью.

Ни в одной другой армии мира нет индивидуальной присяги. В армиях капиталистических стран много неграмотных и подписаться они не могут.

Царская армия тоже состояла в своем большинстве из неграмотных людей. И это было на руку царизму, ибо неграмотного человека легче эксплуатировать и угнетать.

В Советском Союзе неграмотность в основном ликвидирована. Растет могущество нашей социалистической родины и культура советского народа. Из года в год страна посылает в свою Красную Армию и Военно-Морской Флот все более культурную, грамотную, политически сознательную молодежь. В Красной Армии и в Военно-Морском Флоте нет неграмотных бойцов. Это и позволило ввести индивидуальное принятие присяги.

С огромным воодушевлением встречены Красной Армией и Военно-Морским Флотом указы президиума Верховного Совета СССР о военной присяге. На многочисленных митингах в частях и соединениях бойцы и командиры единодушно говорят о том, какое важное событие в жизни каждого из них представляет принятие военной присяги.

В частях и подразделениях пропагандисты и агитаторы беседуют с красноармейцами о содержании присяги и тек статей Сталинской Конституции, где говорится о защите социалистического отечества.



Маршал Советского Союза командующий войсками Московского Военного Округа, член президиума Верховного Совета товарищ С. М. БУДЕННЫЙ.

Революционная бдительность и железная большевистская дисциплина, любовь к родине и ненависть к врагам ее — первая заповедь каждого бойца!

Подготовка к принятию военной присяги вызвала в частях новый подъем социалистического соревнования. Подразделения, части, соединения соревнуются между собой, чтобы притти к двадцать первой годовщине Красной Армии с новыми успехами боевой и политической подготовки.

В торжественной обстановке 23-го февраля, в день двадцать первой годовщины Красной Армии, весь личный состав Красной Армии, Военно-Морского Флота и войск пограничной охраны индивидуально, сознательно со всей ответственностью примет военную присягу, даст клятву верности родине.

Если враг осмелится напасть на нас, непобедимая Красная Армия разобьет его на его же территории. Все грозные средства наступательной войны обрушатся на интервентов. Пусть тогда пеняют враги на себя — в будущих боях они узнают победную силу клятвы воина Страны Советов!

Герой Советского Союза комбриг ВЛАДИМИР КОККИНАКИ.

УСПЕХИ МАССОВОЙ ОБОРОННОЙ РАБОТЫ

В ознаменование славного юбилея Красной Армии и Военно-Морского Флота в стране сейчас растет и ширится замечательное оборонное движение. На фабриках, заводах, шахтах, железных дорогах, в колхозах, в учебных заведениях — везде, по всей великой стране, тысячи молодых юношей и девушек овладевают военными специальностями, чтобы в любую минуту, вооруженные военными знаниями, стать на защиту священных советских рубежей.

Широкий размах движение советских патриотов получило в Ворошиловградской области. Несколько месяцев назад рабочие, служащие, инженеры, техники Ворошиловградского паровозостроительного завода имени Октябрьской революции и шахты № 9 Ворошиловского района обратились с призывом ко всем трудящимся Советской Украины «организовать самое широкое социалистическое соревнование на лучшую постановку массовой оборонной работы».

Призыв передовиков оборонной работы нашел большой отклик среди трудящихся Ворошиловградской области. Начали создаваться новые многочисленные военные кружки: гранатометчиков, пулеметчиков, снайперов, ворошиловских стрелков, противозвушной и химической обороны (ПВХО), санитарной обороны и др.

В декабре прошлого года «Ворошиловградская правда» напечатала письмо группы учащихся кружка гранатометчиков — работников Ворошиловградского завода имени Октябрьской революции. Они писали:

«Быть метким гранатометчиком, снайпером гранатометания, — значит быть готовым к будущим схваткам с врагом. Там, где укрывшегося за насыпью врага не возьмет пуля, успех боя будет решать граната».

Наш земляк, маршал Советского Союза, К. Е. Ворошилов метко назвал ручную гранату «карманной артиллерией». В ближнем бою, когда противников разделяют 30—40 метров, граната действительно заменяет артиллерию. Гранатометание должно быть самым массовым оборонным спортом. Мы призываем трудящихся нашей

области овладеть гранатометанием, научиться метко попадать гранатой в цель».

В конце декабря на родную шахту № 1—2 Ворошиловградской области приехал Герой Советского Союза, участник боев у озера Хасан, лейтенант И. Д. Чернопятко. В письме, опубликованном в «Ворошиловградской правде», тов. Чернопятко с радостью отметил подъем оборонной работы в области и стремление трудящихся овладеть военными знаниями.

Тов. Чернопятко призвал рабочих, служащих и колхозников наряду с изучением гранатометания «развернуть обучение штыковому бою. Штык и граната решают успех в ближнем бою».

На заводе «Пролетарий» (Лисичанский район) организовано учебное подразделение из 120 коммунистов и беспартийных. Подразделение состоит из пулеметного, стрелкового, химического взводов, санитарной команды и команды связи. В цехах завода организовано 12 кружков по изучению ПВХО. Совет жен-общественниц организовал кружок работниц и домохозяек, изучающих станковый пулемет. Осовиахимовская организация завода насчитывает 989 человек. 610 рабочих и служащих с честью носят значок ПВХО, 78 — значок ворошиловского стрелка, 174 — значок ГСО («Готов к санитарной обороне»). В дни проведения химических соревнований в походе в противогазах на 10 километров участвовало 1.445 человек.

Колхозники Ворошиловградской области также не остаются в стороне от массовой оборонной работы. Колхозники артели имени Калинина, Ново-Астраханского района, активно участвуют в оборонной работе. В кружке по изучению боевой винтовки занимаются 32 колхозника.

Так изо дня в день все шире и глубже растет движение патриотов социалистической родины. Инициатива и опыт рабочих, служащих и колхозников Ворошиловградской области заслуживают всяческой похвалы и подражания.

Будем готовы к обороне нашей великой родины!

В. Шестова.

КРАСНАЯ АРМИЯ В НАРОДНОМ ТВОРЧЕСТВЕ

Народное творчество всегда правильно и нелицеприятно отражало отношение народа к армии и военной службе.

Жизнь царского солдата была жизнью бесправного, забитого, изо дня в день унижаемого человека. И народ очень точно отразил это в своих пословицах и поговорках:

«Горькое веселье — солдатская жизнь». «Солдат домой пишет — поминать велит». «Солдат шилом бредет, дымом греется». «Солдатские щи солоней слезы». «Больше солдата битому ни кому не бывать». «В солдатах быть — что в тюрьме сидеть». — Все это была горькая правда о царской армии.

Не было слов страшнее «солдатчины» и «рекрутчины». Не было песни заунывнее той, которую пели новобранцы о «последнем нынешнем денечке». Отчаяние, бессилие и гнев звучали в частушке о деревенских ребя-

тах, которые «пальцы режут, зубы рвут — в службу царскую нейдут».

От того времени, когда народ слагал об армии такие поговорки, песни и частушки, нас отделяет двадцать один год. За эти годы все изменилось в нашей стране. Мы имеем совсем другую, ни в чем не схожую с прежней армию. И совсем поному, с огромным уважением и беспредельной любовью относится к своей армии весь советский народ.

Красноармеец, краснофлотец, военный летчик, пограничник — изблюбленные герои народных песен и сказаний.

Самые любимые, повсеместно распеваемые песни — это песни о Красной Армии, о ее героическом прошлом и замечательном настоящем: «Каховка», «Полюшко», «Партизан Железняк», «Конармейская», «Песня о тачанке», «Бейте с неба, самолеты», «Если

завтра война...» и многие, многие другие.

Народ любит Красную Армию, он связан с ней неразрывными узами братской дружбы и вдохновенно воспеваает ее в своем творчестве.

Народ никогда не забудет и всегда будет славить героические подвиги Красной Армии в годы гражданской войны. В народном сознании навсегда останутся эти овеянные немеренущей революционной славой дни, когда

«Мы ходили под Оред, Мы Ростов напором брали, Нас в поход Буденный вел, А маршрут дал Сталин».

(Из русской народной песни). С именем Сталина связаны почти все песни о Красной Армии, ее величии и славе, ее готовности к сокрушительному, уничтожающему отпору любому врагу, который осмелится напасть на нашу родину. Об этом прекрасно сказано в посвященной товарищу Сталину грузинской народной песне:

«Ты дал возможность видеть нам ясное радостного света,

И пусть враги дерзнут напасть — Мы не заставим ждать ответа! Они трусливо побегут, — Мы дать отпор всегда сумеем, И, словно пыль и словно сор, По всем дорогам их развеем».

Не весь еще капиталистический мир это по-настоящему понял. Нашлись осенью 1938 года неумные соседи, которые попытались прощупать силу сопротивления нашей родины на Дальнем Востоке. Победоносная Красная Армия обрушилась на зарвавшихся самураев всей мощью своего героизма, своей боевой выучки и замечательной боевой техники. Японские провокаторы войны получили такой урок, которого они долго не забудут! Вся Страна советов славит героев Хасана. Народ распеваает ставшие в несколько дней всенародно известными песни о боях у высоты Заозерной, о героическом военном Пожарском.

«Запомнит навек Самурайская свора Багровые ночи, Гремучие дни, Когда ее гнали

С горы Заозерной Отважные люди Великой страны. Звени, наша песня, Звени неустанно В бескрайних просторах Советской земли.

О славных, бесстрашных Героях Хасана Поют города И колхозные станы, Заставы, полки И в морях корабли».

(Из красноармейской газеты второй отдельной Краснознаменной армии «Тревога»).

Мы не стремимся к войне. Всеми миру известна неизменно мирная политика советского правительства. Но в любой час, по первому зову партии, правительства, великого Сталина, вся наша советская страна, весь наш могучий народ готовы стать на защиту родины.

«В нас зреет могучая сила, Не страшен нам завтрашний бой. Учи нас, герой Ворошилов, Учи и веда за собой!»

(Из казахской народной песни).

С. Шевелев.

Высокой производительностью труда встретим XVIII Съезд ВКП(б)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Управления отделения, политотдела и райкома союза Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

21 февраля 1939 года

С огромным подъемом готовятся трудящиеся нашего отделения к открытию XVIII Съезда большевистской партии.

Председательское соревнование широко развернувшееся среди станций, смен, цехов, служит ярким подтверждением, что железнодорожники нашего отделения с большим воодушевлением встретили великую программу 3-й сталинской пятилетки и на деле стахановской работой борются за улучшение работы отделения, за выполнение задач, стоящих перед нашим социалистическим транспортом.

В этом замечательном производственном подеме в подготовке к XVIII-му Съезду ВКП(б), ряд коллективов станций, смен, цехов в борьбе за выполнение социалистических обязательств выходят в

передовые на отделении, выполняя и перевыполняя государственный план погрузки и выгрузки.

Управление отделения, политотдел и райком союза считают:

1. Важнейшими показателями в развернувшемся председательском социалистическом соревновании должна быть борьба за выполнение государственного плана погрузки и выгрузки, отправление поездов по наркомовскому графику, улучшение оборота паровозов, вагонов, борьба за укрепление трудовой дисциплины, ликвидация полностью браков, аварий за превращение станций, депо, дистанций, смен, бригад, цехов в стахановские.

2. По примеру стахановцев — кривоносовцев Южно-Донецкой железной дороги развернуть соревнование между станциями,

сменами, бригадами и отдельными стахановцами, на право нести в день открытия Съезда вахту имени XVIII Съезда партии.

3. Установить для лучшей станции отделения переходящее красное знамя управления, политотдела и райкома союза. Для лучшей смены, бригады, цеха на Новокузнецк-сортировочная и Усыты — узловое переходящее красное знамя.

4. Организовать учет работы коллективов, смен, станций, цехов и систематически публиковать результаты соревнования в газете „Магистраль Угля“ и „За стахановские темпы“.

С. Гельман. Начальник отделения. **И. Огарко.** Начальник политотдела. **Я. Жучин.** Председатель райкома союза.

РАСТУТ КАДРЫ СОВЕТСКОЙ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ

С гордостью отмечаешь путь пройденный нашей партией, страной, каждым из нас от XVII до XVIII Съезда Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков). За эти годы, как пышный сад расцвела наша родина, выросли мощные гиганты заводы, фабрики, совхозы, наш социалистический транспорт вооружился новой передовой техникой. Это мы видим своими глазами на нашем Новокузнецком отделении. Решающий участок Усыты — Кузнецк электрифицирован, на ст. Усыты, Новокузнецк построена электрическая централизация, построены вагоно-ремонтные депо. Вместе с ростом транспорта выросли замечательные люди, командиры производства.

В начале 1937 года составителем поездов крупнейшей углепогрузочной станции Усыты работал тов. Сухоруков Федор Финагенович, сейчас тов. Сухоруков XVIII Съезд ВКП(б) встречает на посту заместителя начальника станции Усыты. За это же время кандидат ВКП(б) тов. Махнева Ксения Михайловна — орденосица, от стрелочника, выросла до дежурного по станции, овладев высокой техникой поста электрической централизации. Дежурный по станции тов. Чеботарев сей-

час работает начальником внеклассной станции Новокузнецк-сортировочная. Тов. Бойков на транспорт пришел рабочим, он упорно работал над собой, овладел техникой железнодорожного дела, теперь тов. Бойков является одним из передовых начальников станции нашего отделения. Станция Кандалеп систематически перевыполняет государственный план погрузки.

Партийная организация нашего Новокузнецкого отделения из своих рядов много воспитала и выдвинула на ответственные посты партийной и хозяйственной работы. Тов. Терехов Алексей Николаевич в начале 1938 года работал печником 11 дистанции пути, за стахановскую работу награжден знаком „Ударнику сталинского призыва“ — сейчас выдвинут и работает заместителем начальника дистанции по политчасти.

Тов. Шапкин — работал кочегаром паровозного депо — сейчас работает секретарем парткома вагонного участка Усыты, тов. Парин — бывший помощник машиниста работает парторгом углепогрузочной станции Кандалеп. Смотритель зданий жилищной дистанции тов. Шатохин, кандидат ВКП(б), выдвинут начальни-

ком этой же дистанции и сейчас работает начальником жилищной службы Томской железной дороги. Все эти люди выдвинуты на различные руководящие посты, представляют цвет новой советской интеллигенции.

К XVIII партийному Съезду ВКП(б), партийные организации Новокузнецкого отделения идут боевыми, окрепшими в борьбе с врагами народа. Они сумели очистить свои ряды от всякой троцкистско-бухаринской нечисти, от людей мешавших росту партийных организаций, выдвиганию новых растущих кадров.

После того, как партийные организации очистились от врагов народа, рост рядов значительно увеличился, лучшие люди стахановцы, ударники окружены заботой партийных организаций, вступают в ряды партии. За последний период приняты в партию Ленина — Сталина лучшие составители поездов Новокузнецк-сортировочная стахановец тов. Матвейчук, руководитель комплексной бригады, тов. Костенко, составитель станции Кандалеп тов. Елецкий, Подопригоров машинист-кривоносовец и др.

И. Огарко.

Начальник политотдела Новокузнецкого отделения.

По-кривоносовски

Машинист паровозного депо Новокузнецк тов. Куршев включившись в председательское социалистическое соревнование на паровозе 738-19 показывает кривоносовскую езду.

21 февраля он провел поезд №1056 от Усыты до ст. Новокузнецк-сортировочная с коммерческой скоростью 55,6 километра в час при норме 31,5 километра в час.

Д. ПАРАМОНОВ — техник по безопасности паровозного депо.

50 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС

Машинист паровоза № 738-19 паровозного депо Новокузнецк т. Петрошев с помощником т. Кривоносовым 21 февраля провел поезд от ст. Новокузнецк-сортировочная до ст. Усыты со скоростью 38,9 километров в час при норме 22,5.

Машинист т. Коликов, помощник т. Зыков и кочегар т. Хаимовский 21 февраля из Мундыбаша до Новокузнецка привели поезд на 1 час 6 минут раньше расписания, дав средне-техническую скорость 50,5 километра в час при задании 31,5.

Г. Ц.

За 20 дней выполнили месячный план

Коллектив цеха среднего ремонта вагонов вагоноремонтного пункта Усыты, встречая XXI годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота и готовясь к достойной встрече дня открытия XVIII Съезда партии, 20 февраля выполнил месячный план среднего ремонта вагонов.

Этих результатов коллектив добился на основе широкого развертывания социалистического соревнования. Лучших результатов в председательском социалистическом соревновании добилась бригада тов. Фисско.

Первенство в индивидуальном социалистическом соревновании

заняли слесари тт. Фадеев, Лапин, выполняющие ежедневно производственное задание до 300 процентов, кандидат ВКП(б) электросварщик тов. Крупин, дающий более 3 норм в смену, кандидат ВКП(б) слесарь-жестяник тов. Голощапов, выполняющий производственное задание до 500 процентов, маляры тт. Крупнов, Кукушкина, дающие более 5 норм и бригада плотников тов. Щербакова, выполняющая ежедневно производственное задание на 300 процентов.

А. Шапкин.

Секретарь партийного комитета вагонного участка Усыты.

В подарок XVIII Съезду ВКП(б)

Токари паровозного депо Новокузнецк т. Койнов 20 февраля выполнили план на 303 процента, т. Бобылев — на 240 процентов.

Кузнец т. Волков с молотобойцем т. Черновым выполнили план на 422 процента, медник т. Дубина — 318 процентов.

Развернувшееся социалистическое соревнование имени XVIII Съезда ВКП(б), дало небывалый высокий подъем производительности труда.

Стахановцы слесари, токари, кузнецы паровозного депо Новокузнецк во много перевыполнили план за 1-ю половину февраля.

Токарь т. Третьяков выполнил план за 1 половину февраля на 317

процентов, слесарь т. Соловьев — на 321 процент.

Кузнецы т. Волков, т. Якубенко, молотобойцы т. Чернов, т. Лузин, выполнили полмесячный план свыше 400 процентов.

Слесарь-инструментальщик т. Гредников Т. за полмесяца дал 709 процентов, заработал 520 рублей.

В два-три раза перевыполнили полмесячную производственную программу слесари т.т. Зайцев, Доронин, Лукашевский Есаулов, Лященко, Морозов, Щеренко. Токари т.т. Кононов, Волшин, Гурьянова, Миронов, Рязанцев и другие.

Г. Морев.

РАНЬШЕ РАСПИСАНИЯ

Машинист паровоза № 720-14 ст. Кандалеп т. Тандыкин 17 февраля в подарок XVIII Съезду ВКП(б) провел тяжеловесный поезд от ст. Кандалеп до ст. Новокузнецк весом в 2570 тонн при норме 2200 тонн.

Тов. Тандыкин привел поезд раньше расписания на 6 минут.

Слесарь-автоматчик пункта технического осмотра ст. Кандалеп т. Маргачев опробывает поезд за 10 минут при норме 15 минут.

В. Пономарев — секретарь комитета ВЛКСМ ст. Кандалеп.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЮТ

Выполняя взятые обязательства в честь XVIII Съезда партии и закрепляя успехи, достигнутые в работе в огневские сутки, работники пункта технического осмотра ст. Новокузнецк-пассажирская дают не плохие показатели производительности труда.

Слесари товарного парка тт. Федоров и Сульгин, работая 21 февраля по ремонту вагонов, задание выполнили на 305 про-

центов, слесари-автоматчики тт. Боровиков и Матюнин выполнили задание на 199 процентов, тт. Фоминых и Гайдено — 158 процентов.

Слесари тт. Жилин и Попов, работая по оборудованию вагонов, задание выполнили на 269 процентов. Тт. Калатухин и Демаков — на 210 процентов, тт. Киштеев, и Сибачев — на 173 процента.

3.

СЛАЖЕННОСТЬ В РАБОТЕ — ГЛАВНОЕ

(Письмо составителя поездов ст. Кандалеп тов. Костенко)

На ст. Кандалеп я работаю составителем давно. Раньше в своей работе мы не применяли опыт лучших составителей, как формировать и расформировывать поезда, работали медленно, много с паровозом делали излишних заездов, существовала какая-то безконтактность.

С машинистом паровоза № 720-14 тов. Поздняковым я работаю около 3 лет в одной смене. Мы с ним настолько сработались, что говоря ему о предстоящей работе на станции, он знает что делать, а когда говоришь ему «работать с ходу», Поздняков отвечает: «Есть, работать с ходу».

В начале работы ставлю в курс всю смену: стрелочников, сцепщика тов. Галкина, который всегда предусмотрителен, все у него наготове, он знает группы вагонов, с которыми надо работать и всегда у него башмак.

Вся наша бригада хорошо знает профили путей, станции, при формировании и расформировании поездов работаем с ходу с применением башмаков, делаем это так: вытягиваем состав за стрелки, отцепляем группу вагонов или отдельный вагон, машинист тов. Поздняков по сигналу делает осторожный толчок, а в это время готовлю другую вынудку на вторые пути, сцеп-

щик тов. Галкин внимательно следит за движением вагонов и когда требуется немедленно применяет башмаки.

Таким образом мы избегаем лишних заездов, много сокращаем время и поездка формируем за 23 — 25 минут вместо 45.

На нашей станции из небольшого коллектива вместе с вагонниками растут стахановские ряды.

Взятые на себя обязательства к открытию XVIII Съезда партии дать подарок в погрузке угля 30 тысяч тонн сверх плана и с этой задачей при помощи управления отделения в подсылке нам порожняка, мы справимся.



Новый плакат работы художников Долгополова и Узбякова, выпущенный издательством „Искусство“ Бюро-клише ТАСС.

В ЧЕСТЬ XXI ГОДОВЩИНЫ КРАСНОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Первичная комсомольская организация вагонного депо Новокузнецк в подарок XXI годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота провела двухчасовую работу в противогазах.

7 человек комсомольцев автоматного цеха за 2 часа работы в противогазах перевыполнили производственное задание.

Комсомольцы т.т. Усольцев, Жуков и Суходоев ремонтируя распределитель тормоза системы Матросова дали свыше 150 процентов производительности труда.

Федотов.

ПИСЬМО ПОГРАНИЧНИКОВ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ

Здравствуйтесь дорогие товарищи! Вам, верным помощникам великой партии Ленина—Сталина, стахановцам железнодорожного транспорта, шлем свой горячий красноармейский пограничный привет.

Мы молодые патриоты великой страны социализма, воспитанные в духе ленинизма, нашим дважды Краснознаменным комсомолом, посланные партией и правительством на защиту наших рубежей, поздравляем Вас с XXI-й годовщиной славной Красной Армии.

Комсомольцы, бойцы доблестной Красной Армии покрыли себя неувядаемой славой при защите границ социалистической родины во время боев с японскими захватчиками в районе озера Хасан. Мы также готовы отдать свою кровь капля за каплей за нашу

священную землю, за коммунистическую партию, за великое дело освобождения трудящихся от гнета капитализма.

Мы готовы дать сокрушительный отпор коварному фашизму. Мы горим желанием дважды отомстить проклятым самураям за убитых товарищей, которые нещадно своей жизни боролись за дело Ленина—Сталина.

Товарищи! Работайте, боритесь за стотысячную погрузку вагонов в сутки. Будьте уверены, что Ваш мирный труд, Ваше счастье, которое дал товарищ Сталин, охраняют лучшие сыны родины.

Овладевайте марксистско-ленинской теорией, изучайте героическую историю большевистской партии, которая является могучим оружием, коммунистическим воспитанием молодежи.

Боритесь, закаляйтесь в непримиримой борьбе с троцкистско-бухаринской бандой, в борьбе со всеми врагами большевистской партии, всего советского народа.

В свою очередь мы обязуемся овладеть боевой и политической подготовкой на „отлично“.

Да здравствует наша могучая, непобедимая Красная Армия и ее руководитель Климент Ефремович Ворошилов!

Политрук Литвинцев, бывший железнодорожник Томской—красноармейцы, пограничники Корнилов, Рудковский, Емельянов, Муретов, Гримитский, Гудков, Корольков, Тимкин, Григорьев, Филимонов, Сопрыкин.

ПЯТЬ ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ БЕЗ ЗАЛИВКИ БУКС

(Письмо поездного мастера тов. Ковалева).

Работая поездным мастером на пассажирском поезде Кузнецк—Абакан и со своим спарщиком тов. Стукановским долгое время обсуждали, как применить методы лучших мастеров сети дорог—водить поезд без заливки букс в пути на больших расстояниях без отцепки вагонов.

14 декабря 1938 года, принимая состав поезда, осмотрев его тщательно, мы перед собой поставили задачу, провести поезд без заливки букс до ст. Абакан и обратно на расстоянии 2518 километров, с этой задачей справились.

22 декабря 1938 г. о своем опыте мы поделились с коллективом и руководством вагонного участка и взяли обязательство водить поезд без заливки букс

в пути постоянно. В результате каждая такая поездка дает экономии смазки до 100 килограмм.

Наш метод таков: принимая поезд, мы его тщательно осматриваем основное, есть ли в буксах полевая шайба, она решает сохранность смазки. Если нет шайбы, мы делаем жгут. Точно соблюдаем все технические правила, в пути внимательно следим за крышками букс, чтобы не попала не только грязь, песок, но и влага—снег, вода, которая отрицательно влияет на смазку в буксах.

Теперь многие наши мастера: Чураков, Борисов, Вахрушев, Димаков, Галашиков, Кириллов водят поезд без заливки букс в пути, сохраняя таким образом большое количество смазки.

Работая над этим вопросом дальше, мы все больше убеждаемся, что расстояние пробега вагонов без заливки букс можно увеличить гораздо больше.

Вступая на вахту в огневые сутки мы провели поезд без заливки букс в пути (второй рейс), сделав пробег 5036 километров.

Делая расчеты пришли к выводу, что одного килограмма мазута на 1 буксу достаточно будет чтобы вагон прошел расстояние в 10 тысяч километров. В этом нам необходима помощь со стороны инженерно-технических работников вагонного участка. Теоретически разработать этот вопрос, тогда можно передать опыт посредством стахановской школы.

П. Ковалев.

Поездный мастер.

ДЕВУШКИ ОРГАНИЗОВАЛИ ОТПРАВЛЕНИЕ СТАХАНОВСКИХ ПОЕЗДОВ.

Готовясь к историческим датам, к открытию XVIII Съезда нашей славной коммунистической партии (большевиков) и к XXI годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота, по инициативе секретаря комитета комсомола ст. Усаты—орденоносца Махневой, девушки-комсомолки и внесоюзная молодежь организовали отправку стахановских поездов.

17 февраля бригада девушек

товарищи Пронякина, Лукашева, Голубева, Вольхина, Бычкова и другие организовали стахановский маршрут, который с момента прибытия до момента отправления под погрузкой и обработкой на станционных подъездных путях простоял всего только 5 часов 31 минуту вместо 8 часов 30 минут по технологическому процессу.

Организованный девушками второй стахановский маршрут был погружен и обработан за 5 часов

35 минут, но этот состав не был своевременно отправлен только лишь по той причине, что диспетчер Беловского отделения не подогнал своевременно электровоз.

Обработывая и таксирова документы девушки Пронякина, Лукашева, Голубева Глебова, выполняли эту работу за 10 минут вместо 25 минут по технологическому процессу.

Д. Георгиев.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Комсомольские подарки матери-родине

Встречая XXI годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота передовые комсомольские группы и отдельные комсомольцы узла Усаты подготовили ряд подарков матери-родине.

Комсомольская группа стрелковой охраны в количестве 12 человек подготовилась быть достойными сынами нашей родины, защитниками советских рубежей.

Все комсомольцы этой группы во главе с комсомольским группиргом тов. Крысовым сдали нормы на значок „Ворошиловский стрелок“. Эта комсомольская группа организовала и про-

вела 3 лыжных военизированных перехода.

Комсомольская группа железнодорожной больницы, комсомольского группирга тов. Андреевой подготовила 15 значков из комсомольцев и внесоюзной молодежи на значок „Готов к санитарной обороне“.

Комсомолки т.т. Каргапольце—нарядчик паровозного депо, и Носикова—технический нормировщик 10 дистанции пути, овладевая летным делом без отрыва от производства учатся в аэроклубе на „отлично“.

Н. Черных — секретарь узлового комитета комсомола ст. Усаты.

Недоброкачественный ремонт

19 февраля на ст. Новокузнецк-сортiroвочная осмотриком вагонов т. Цветухинным был отцеплен вагон № 1101750 от поезда № 1507 по трещине фрикционного стана.

В 17 часов 45 минут Цветухин дает заявку, что вагон отремонтирован и может следовать в поезде. Стоило только переставить

вагон из старого парка в новый, как в 21 час 10 минут осмотриком т. Бондарь дает опять заявку на ремонт этого вагона по горению букс.

Спрашивается, что смотрел Цветухин, давая выпуск этому вагону?

К. Винакуров.

Культэстафета

15 февраля в 9 часов утра был дан старт культэстафете лыжников по маршруту от Новокузнецка до Мундыбаша. В эстафете участвовало 5 человек: т.т. Гилев, Можиков, Сачков, Шумилов, Порхоменко.

Целью бригады было проведение с рабочими казарм и полевых станций ряда бесед по тезисам товарищей Молотова и Жданова, по постановлению правительства об укреплении трудовой дисциплины и о дне Красной Армии. Бесед было проведено более 50 с охватом 402 человека.

Рабочими было задано очень много вопросов, на которые были даны ясные ответы.

Работу бригада проделала большую, но со стороны председателя районного совета Осоавиахима Лобанова и председателя общества „Локомотив“ Выбрика, которые направляли бригаду, была полная безответственность. Они успокоились тем, что отправили бригаду, а как шла работа бригады, какие были затруднения и недостатки в работе, это их не касалось.

Е. Гилев.

Политрук бригады.

Когда создадут хорошие условия

В безобразном состоянии находится общежитие на ст. Зенково. В общежитии нет уборщицы, некому истопить печь, вымыть пол. Живущие там стрелочники и кассиры вынуждены сами мыть пол. Нет также умывальника.

Много было обещано для общежития, но до сих пор ничего не сделано—ни коек, ни постель-

ных принадлежностей. Только у кого, что есть, тем и приходится обходиться.

Для молодежи нет ничего, что бы весело и культурно проводить досуг. Имеющиеся музыкальные инструменты растащены по квартирам. Кружки никакие не работают.

Комбалина.

„Гоголевский ревизор“

На нашем отделении есть ревизор по финансовой части тов. Васильев, который имеет участок от 343 километра до ст. Мундыбаш. В его ведении находятся 13 станций, но он на них бывает очень редко, выезжает только, когда его вызовут телеграммой. Тов. Васильев никакого участия в курсовых мероприятиях

не принимает.

Приезжая на ту или иную станцию Васильев только занимается проверкой касс и выявляет растрату, а помощи работникам билетно-багажных касс никакой не оказывает, а наоборот молодых работников запугивает, говоря, что билетное дело, это тяжелое дело.

И. Камардин.

Больше внимания клубной работе

На ст. Кандалеи построен новый клуб. Хорошее, обширное здание, где можно создать культурный отдых для рабочих.

Первое время не плохо была налажена работа. Были организованы кружки, демонстрировались кинокартины, но сейчас все замерло и клуб пустует.

Парторг тов. Паринков и председатель местного комитета т. Голенький вместо того, чтобы оказать практическую помощь в налаживании культурно-массовой работы в клубе, занимаются разговорами и обещаниями о помощи.

В. Н. Татаринов.

Отз. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.