



Областная газета

Кузбасс

Издаётся с 7 января 1922 г.

Бюллетень им. В.Д.Фёдорова
Газетно-журнальный
фонд

www.kuzbass85.ru

Театр
без границ

65 (26802) Четверг, 22 августа 2019

В Кемерове
покажут
инклюзивный
спектакль
«Белый стул»

9

831636

Обойдемся без «выбивания»

Должников за ЖКХ защитили
от коллекторов, а аккуратных
плательщиков – от чужих долгов

14



Спасибо за тепло и свет!

Спецвыпуск, посвященный
главному профессиональному
празднику региона - Дню шахтера

I-XX



■ Губернатор Кузбасса Сергей Цивилев вместе с байкерами клуба «Ночные волки» проверил качество новой автомагистрали. Фото Федора Баранова.

Сибирская автомагистраль №1

В минувшую субботу был дан официальный старт движению по автодороге первой технической категории «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий». Качество магистрали во время мотопробега проверили губернатор Кузбасса Сергей Цивилев и члены байк-клуба «Ночные волки» под руководством его лидера – Александра Залдастанова, известного под псевдонимом Хирург.

Соединить север и юг Кузбасса

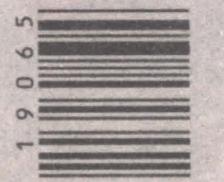
Первая в Сибири скоростная автомагистраль открыта после 14 лет строительства. Решение о начале ее возведения было принято еще в 2005 году, а общая стоимость работ и материалов составила 21,445 миллиарда рублей. В 2015-м было начато строительство последнего участка длиной 17,56 ки-

лометра. После ввода его в эксплуатацию общая протяженность магистрали в обход малых населенных пунктов составила 67 километров вместе с участком реконструкции.

Ранее путь из столицы Кузбасса до Ленинска-Кузнецкого пролегал через поселки Береговой, Смирновка, Берёзово, Панфилово и Демьяновка. Теперь же время в пути сократилось до 30 минут

за счет увеличения скоростного режима до 130 км в час. По старой дороге ехать приходилось около полутора часов.

В итоге новая трасса соединилась с существующей дорогой 1-й категории Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск – Новокузнецк. На этом участке возле поселка Демьяновка отстроена развязка типа «клеверный лист». **ОКОНЧАНИЕ НА 5-Й СТР.**



панорама новостей

// ПРАЗДНИК

Под трехцветным символом славы

Сегодня Кузбасс, как и вся страна, отмечает День Государственного флага Российской Федерации.

Этот праздник был учрежден в 1994 году. Таким образом, в новейшей истории страны российский флаг отмечает 25-летие. Между тем история этого государственного символа куда более давняя: российскому триколору уже 350 лет.

В честь праздника депутаты областного совета объявили флешмоб #неделятриколора. Они сами фотографируются на фоне российского флага и выкладывают эти снимки под хэштегом #неделятриколора в соцсети. И приглашают сделать то же самое всех желающих.

Газета «Кузбасс» поддержала эту идею. Мы сделали свой снимок на фоне сразу нескольких российских флагов.

А вообще к юбилейным датам в Кузбассе подготовлено много разных мероприятий: кинолектории, кинопоказы фильмов исторической и патриотической тематики, викторины, квизы.

Так, в детском технопарке «Кванториум 42» праздник отметили викториной, конкурсом рисунков и флеш-мобами «Нарисуй свой флаг» и «Белый, синий, красный цвет – символ славы и побед» (массовый выпуск надувных шаров в небо).

Кемеровская областная детско-юношеская библиотека про-



■ Корреспондент газеты «Кузбасс» Илья Девянин – участник флешмоба #неделятриколора. Фото Федора Баранова.

водит открытую лекцию на траве «К истории: 350 лет российскому флагу». Кузбасский центр искусств организует для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, творческую встречу с членами Кемеровского областного отделения «Союз писателей России».

23 августа в Крапивинском районе состоится велопробег. В Прокопьевске на пло-

ди около ДК имени Маяковского пройдет концерт творческих коллективов «Под трехцветным триколором». А в Мариинске в музее «Береста Сибири» будет организован день открытых дверей и подготовлена познавательная программа «Овянный славой российский флаг». Актуальные хэштеги: #ФлагмоегоГосударства и #Мойфлаг.

Оксана Юрьева.

// ФОТОФАКТ



■ АНШЛАГ В «ЛАПЛАНДИИ». ТРЦ «Лапландия» в столице Кузбасса начал работу после четырех месяцев простаивания из-за аншлага. В день открытия 20 августа в кассы магазинов и бутиков выстроились очереди из покупателей. Напомним, крупнейший молл Кемерова, который позиционирует свою торговую площадь как 68000 квадратных метров, 22 апреля нынешнего

года опечатали приставы. Арбитражный суд Кемеровской области наложил обеспечительные меры по иску городской администрации. Строительно-техническая экспертиза показала: ТРЦ безопасен, нужно лишь устранить недочеты. 12 июля суд принял отказ мэрии от иска. И вот «Лапландия» вновь работает. Фото Федора Баранова.

// АПК

Конкурс для фермеров

В Кузбассе выделят 28,9 миллиона рублей на реализацию регионального проекта «Создание системы поддержки фермеров и развитие сельской кооперации».

Напомним, региональный проект создан в рамках нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», инициированного президентом РФ Владимиром Путиным.

Заместитель губернатора по агропромышленному комплексу Алексей Харitonов отметил, что региональный проект предусматривает три направления господдержки из средств федерального и областного бюджетов. Это грантовая поддержка на создание и развитие фермерских хозяйств (грант

«Агростартап»), субсидии на создание и развитие сельскохозяйственных потребительских кооперативов, а также на обеспечение деятельности центра компетенций в сфере сельхозкооперации и поддержки фермеров. В этом центре (а разместится он на базе АО «Кузбасская лизинговая компания») можно будет получить консультацию и помочь в подготовке документов для участия в проекте. По поручению губернатора Сергея Цивилева центр также будет дополнительно обеспечивать информационное сопровождение по всем видам господдержки.

Конкурсный отбор крестьянских (фермерских) хозяйств на предоставление грантов «Агростартап» планируется провести в сентябре текущего года.

Пресс-служба АКО.

// ПРОЕКТ

Приручить гаджеты

В Кемеровской областной библиотеке для детей и юношества с сентября стартует просветительский проект «Школа цифровой грамотности». Он реализуется в рамках национального проекта «Цифровая экономика».

Ограничений по возрасту и образованию нет. Однако в библиотеке предупредили, что эти курсы рассчитаны не на новичков: чтобы слушатели понимали преподавателя, они должны иметь базовые знания в компьютерной сфере.

Ученики новой школы узнают о наиболее популярных браузерах, о социальных сетях, об ассортименте услуг, которые можно получить в электронном виде. Несколько занятий будет посвящено разбору цифровых устройств: смартфонов, планшетов, умных часов и других гаджетов. Но самое главное, что в школе

разберут случаи мошенничества через интернет, расскажут, что делать, когда приходят подозрительные sms-сообщения якобы из банка, и как реагировать, если звонят с незнакомого номера и представляются сотрудником финансовой организации.

Чтобы работа школы была более продуктивной, в группах будет заниматься не более восьми учеников. Сейчас уже пять человек подали заявки на сентябрь. Курс рассчитан примерно на три-четыре недели.

«Если же у человека дома нет компьютера с доступом в интернет, но он хочет применять на практике полученные знания, у нас открыт специальный класс, где бесплатно могут заниматься все наши читатели», – сообщила Елена Васькина, заместитель директора Кемеровской областной библиотеки.

Екатерина Переверзева.

// ФАКТ

В Кемерове сегодня и завтра пройдут областные соревнования по пожарно-спасательному спорту, в которых примут участие 16 команд с территорий Кемеровской области. Каждая из них по итогам гарнизонных соревнований стала победителем. Участники областного финала должны будут на время преодолеть полосу препятствий, осуществить боевое развертывание и подъем по штурмовой лестнице в окно 4-го этажа учебной башни. Также пожарные продемонстрируют мастерство в подъеме по движущейся трехколенной лестнице в окно 3-го этажа учебной башни.

// УРОЖАЙ

Кому достанется на орехи

В Кузбассе официально стартовал сбор кедровой шишки. По словам специалистов, этот год богат на орех.

В областном департаменте лесного комплекса сообщили, что уже вышел приказ о сроках заготовки кедрового ореха на территории Кузбасса. Нынче, по мнению специалистов лесного хозяйства, кедровая шишка достигла максимальной спелости к 20 августа. Теперь ее сбор не причинит вреда деревьям.

«Временные рамки, когда гражданам разрешена заготовка пищевых лесных ресурсов, к которым относятся и кедровые орехи, устанавливаются специалистами лесного хозяйства с учетом времени массового и полного созревания урожая и оптимального накопления полезных биологически активных веществ в растениях. Созревают семена кедра в нашей области ближе к концу августа. Именно в это время шишки легко отделяются от веток и даже опадают сами от резких порывов ветра», — пояснил начальник департамента лесного комплекса Кемеровской области Максим Яковлев.

С 20 августа началась и заготовка семян хвойных пород растений. Например, в Ижморском лесничестве 21 арендатор взял на себя обязательство заготовить и сдать не менее 100 кг каждый. На сегодняшний день собрано уже полторы тонны кедровой шишки и более двух тонн еловой. Сажен-



■ Шишки нынче уродились много! Фото Федора Баранова.

цы, полученные из этих семян, будут посажены на местах вырубок.

Лесники напоминают, что необходимо бережно относиться к кедровым насаждениям. При посещении лесов и сборе даров природы гражданам запрещено повреждать и уничтожать деревья кедра, использовать запрещенные способы заготовки, захламлять леса мусором, нарушать

правила пожарной опасности, а также возводить в лесу навесы, сушки, склады и другие временные постройки.

Стоит отметить, что в связи с обильным урожаем кедровой шишки в этом году для охраны кедровых насаждений от браконьерской заготовки будут приняты усиленные меры.

Илья Девягин.

// ТВОРЧЕСКАЯ СРЕДА

Истории о городе и для города

В предстоящую субботу в Кемерове будет реализован уникальный проект, подготовленный Кемеровским театром для детей и молодежи. В его название — «Жить здесь: Живые истории нашего города» — уже заложена суть: актеры расскажут истории, которые слушались с ними на улицах столицы Кузбасса.

«Наши сотрудники будут читать стихи и петь песни, а самое глав-

ное — рассказывать то, что с нами произошло когда-то в этом городе, — объясняет главный режиссер театра Ирина Латынникова. — Главные темы — детство, приключения, игры, первая школьная любовь... В общем, все то, что было в жизни каждого и что каждому близко. Поэтому это будет интересно как актерам, так и просто зрителям».

Кстати, организаторам действа будет приятно, если гости вечера не останутся сторонними наблюдателями, а сами рас-

скажут свои истории о Кемерове. «Нам бы очень хотелось этого, — признается Ирина Николаевна, — ведь мы все живем в одном городе и связаны какими-то ниточками. Хотелось бы, чтобы это стало общим пространством, чтобы мы стали равными. Не важно, кто ты — зритель или актер, все мы люди, которые живут в этом городе».

Начало 24 августа в 19.00 в сквере рядом с театром. Вход свободный.

Екатерина Переверзева.

// ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Медицину — ближе к людям

Новый модульный ФАП открылся в поселке Таргайский дом отдыха Новокузнецкого района.

На мероприятии присутствовал первый заместитель губернатора Вячеслав Телегин. Он подчеркнул, что обеспечение доступности медицинской помощи первичного звена — задача, которую перед кузбасским здравоохранением ставит губернатор Сергей Цивилев.

Жителям поселка теперь не придется обращаться за первич-

ной медпомощью в Сосновскую амбулаторию, что в 18 километрах, или поликлинику Новокузнецкой ЦРБ (в 30 километрах).

ФАП оснащен электрокардиографом, портативным пульсоксиметром для определения уровня кислорода в крови, а также аппаратом с тест-системами для проведения лабораторных исследований крови и мочи. В помещение проведено центральное водоснабжение, отопление.

Пункт будет обслуживать поселки Юрьевка, Таргай, Ключи, Малиновка, где проживает более

500 человек, и сам поселок Таргайский дом отдыха с населением 125 жителей. Люди смогут проходить здесь и профосмотры, и вакцинацию.

Напомним, в 2019 году по нацпроекту «Здравоохранение» (региональный проект «Развитие первичной медико-санитарной помощи») в Кузбассе устанавливают пять модульных фельдшерско-акушерских пунктов. Первый из них уже открыт в деревне Упоровка Кемеровского района, второй — в Новокузнецком районе.

Пресс-служба АКО.

// КУЛЬТУРА

Народное караоке

27 августа в Кемерове на площади Советов Хор Турецкого споет вместе с жителями Кузбасса.

необычный концерт свободный. Начало в 19.00. Вера Свирцова.

ДЛЯ СПРАВКИ

Народное караоке №1, «Праздник Песни» с Хором Турецкого — так называют этот масштабный интерактивный проект. За 2015-2018 годы он был реализован в сорока с лишним городах страны, общее количество участников — около пяти миллионов человек, сообщают областной департамент культуры и национальной политики. В Кемерове артисты споют любимые песни нескольких поколений россиян вместе со зрителями. Вход на этот

торы подготовят «Семь чудес села Красные Орлы», в которые войдут: бутерброд длиной 1 метр 20 сантиметров, юбилейный торт весом 2019 граммов.

24 августа село Красные Орлы Мариинского района отметит 120-летие. Празднование юбилея начнется с велопробега, в котором примут участие местные жители от мала до велика.

«Одним из ярких моментов праздника станет парад улиц, где жители представляют свои творческие визитки об истории улицы и ее традициях», — рассказали в областном департаменте культуры и национальной политики.

Кроме того, организа-

ция «Гуляй, душа», выставка декоративно-прикладного искусства талантливых мастеров, ярмарка-продажа. А дети смогут порезвиться на аттракционах и батутах.

Вечером организаторы пообещали даже юбилейный фейерверк.

Алена Смирнова.

// БЕЗОПАСНОСТЬ

28 августа начнется профилактическая операция «Внимание — дети!», а также «Месячник безопасности», который пройдет в течение сентября. Принято решение о приближении экипажей ГИБДД к образовательным организациям во время проведения перекличек и в первые дни учебного года, а также о проведении дополнительных занятий по правилам безопасного поведения на дороге. Об этом в том числе шла речь на совещании в ГИБДД Кузбасса. Также были рассмотрены вопросы профилактики детского травматизма на дорогах. Педагогам напомнили о необходимости проведения ежедневных «минуток» дорожной безопасности для школьников. Были изучены итоги проверок улично-дорожной сети вблизи школ, технического состояния школьных автобусов, лицензирования организаций, их эксплуатирующих. Поставлены задачи по устранению выявленных недостатков до начала учебного года.

	22 августа	23.08	24.08
Кемерово	+18 - +20° +9 - +11°	+16 - +18° +7 - +9°	+20 - +22° +9 - +11°
Новокузнецк	+18 - +20° +9 - +11°	+16 - +18° +7 - +9°	+19 - +21° +8 - +10°

Сибирская автомагистраль №1

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-Й СТР.

Как отметил губернатор Кузбасса Сергей Цивилев, было принято решение отремонтировать этот участок до Новокузнецка еще в прошлом году. По завершении капитального ремонта в 2020-м максимальная разрешенная скорость здесь составит 110 километров в час, тем самым время в пути с севера на юг области сократится на целый час.

«По завершении ремонтных работ вся дорога от Новокузнецка до Кемерова будет единой магистралью. Эта дорога существенно сократит транспортные расходы, положительно повлияет на экологию. Эта дорога – наш серьезный шаг в будущее. Первая часть работы по устройству инфраструктуры региона закончена, но мы планируем привести в такое состояние все дороги. Наша задача – создать транспортную систему, которая поможет быстро развиваться Кузбассу», – подчеркнул Сергей Цивилев.

К слову, в 2019 году в рамках реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (реализуется по поручению президента Российской Федерации Владимира Путина) в Кузбассе планируется отремонтировать 170 километров дорог (Кемеровская и Новокузнецкая агломерации). На эти цели будет направлено 4,5 миллиарда рублей. Из них 2,3 миллиарда выделят из федерального бюджета, остальные средства составят консолидированный областной и местные бюджеты.

Также губернатор добавил, что последний участок автодороги был завершен в кратчайшие сроки. Год назад по распоряжению премьер-министра Дмитрия Медведева регион получил финансирование в размере одного миллиарда рублей на завершение строительства важнейшей для всей области трассы, что позволило увеличить темпы строительства.

Более того, новая автомагистраль – это так называемая «умная дорога». По всей протяженности трассы установлены мониторы, которые отражают всю необходимую дорожную ситуацию в реальном времени. Информация собирается специальными камерами и датчиками по всей длине дороги.

«Прекрасная дорога, идеальные пейзажи... Это настоящая дорога к русской мечте! Для меня сегодняшнее событие – второе по значимости после открытия Крымского моста», – поделился впечатлениями Александр Залдастанов.



■ Церемония закладки капсулы времени.

Символ нового этапа благоустройства региона

Праздничный маршрут начался с города Кемерово. На площади Летнего вокзала собрались участники мотопробега и жители областной столицы. Здесь была организована интерактивная зона «Построй свою дорогу», а со сцены создавали особую приподнятую атмосферу барабанщики группы «Zanozza» и участники фаер-шоу «Безумный Макс».

И вот наконец колонна мотоцилистов с флагами «Ночных волков», Кузбасса и мотопробега отправилась на транспортную развязку возле поселка Демьяновка. А уже там в торжественной обстановке за высокие профессиональные достижения, большой личный вклад в развитие Кузбасса областными наградами были отмечены особо отличившиеся работники дорожной отрасли. Также был назван и награжден лучший студенческий строите́рд среди тех, кто принимал участие в строительстве (всё лето на магистрали работали 150 студентов со всей Сибири). Стоит отметить, что в истории строите́рдов возвведение Кузбас-

ской магистрали – это первая всеокружная стройка в стране.

Во время церемонии открытия была заложена капсула времени, послание потомкам в которой подписали Сергей Цивилев и Александр Залдастанов.

«Сегодня, 17 августа 2019 года, в Кузбассе происходит значимое событие: мы открываем дорогу Кемерово – Ленинск-Кузнецкий. Это важный шаг в осуществлении транспортной доступности населенных пунктов. Данная магистраль отвечает современным требованиям безопасности движения, оснащена комплексным элементом интеллектуальной транспортной системы управления дорожным движением. При этом это первая за Уралом магистраль с разрешенной скоростью 130 км/час. Все это не только свяжет между собой города Кузбасса, но и улучшит экологию и экономику региона. Эта дорога крепко свяжет между собой север и юг Кузбасса. Надеемся, что каждый водитель по достоинству оценит вклад в благородное и добре́е дело. Примите данное послание как символ нового этапа благоустройства Кузбасса, как призыв к дальнейшим действиям. Сегодня до 300-летия Кузбасса осталось 688

дней, но уже сделано многое для лучшего будущего нашего края, а задумано еще больше. Дорогие кузбассовцы, судьба нашего региона – в наших руках! Именно вы в дальнейшем будете развивать и приукрашать Кузбасс, который станет еще лучше и краше», – значится в тексте послания потомкам.

Своеобразным финишем символического мотопробега стал фестиваль «Дороги Кузбасса» в Новокузнецке, тоже приуроченный к открытию новой автомагистрали. Здесь гостей ждали практически все возможные виды развлечений. Музыкальная программа фестиваля пестрила названиями оригинальных групп, которые дарили гостям море драйва и положительных эмоций. А специальные гости – рок-группы Оркестр «Рви меха» из Новосибирска и «Руслан VEGA» из Москвы – поражали своим творчеством даже искушенного слушателя.

Красочной точкой (а точнее – восхлипателльным знаком!) всего этого длинного праздничного дня стало файер-шоу от Лаборатории зрелиц «Дель Арте» и фейерверк, озаривший ночное небо южной столицы Кузбасса.

Илья Девягин.



// ДОСЛОВНО

«ДОРОГА ПОЛУЧИЛАСЬ ПЕРВОКЛАССНАЯ»

ДМИТРИЙ ТУЛЕЕВ,
руководитель ФКУ «Федеральное
управление автомобильных дорог
«Сибирь» (Сибуправтодор):

«От имени руководства Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации поздравляю всех кузбассовцев с этим знаменательным событием!

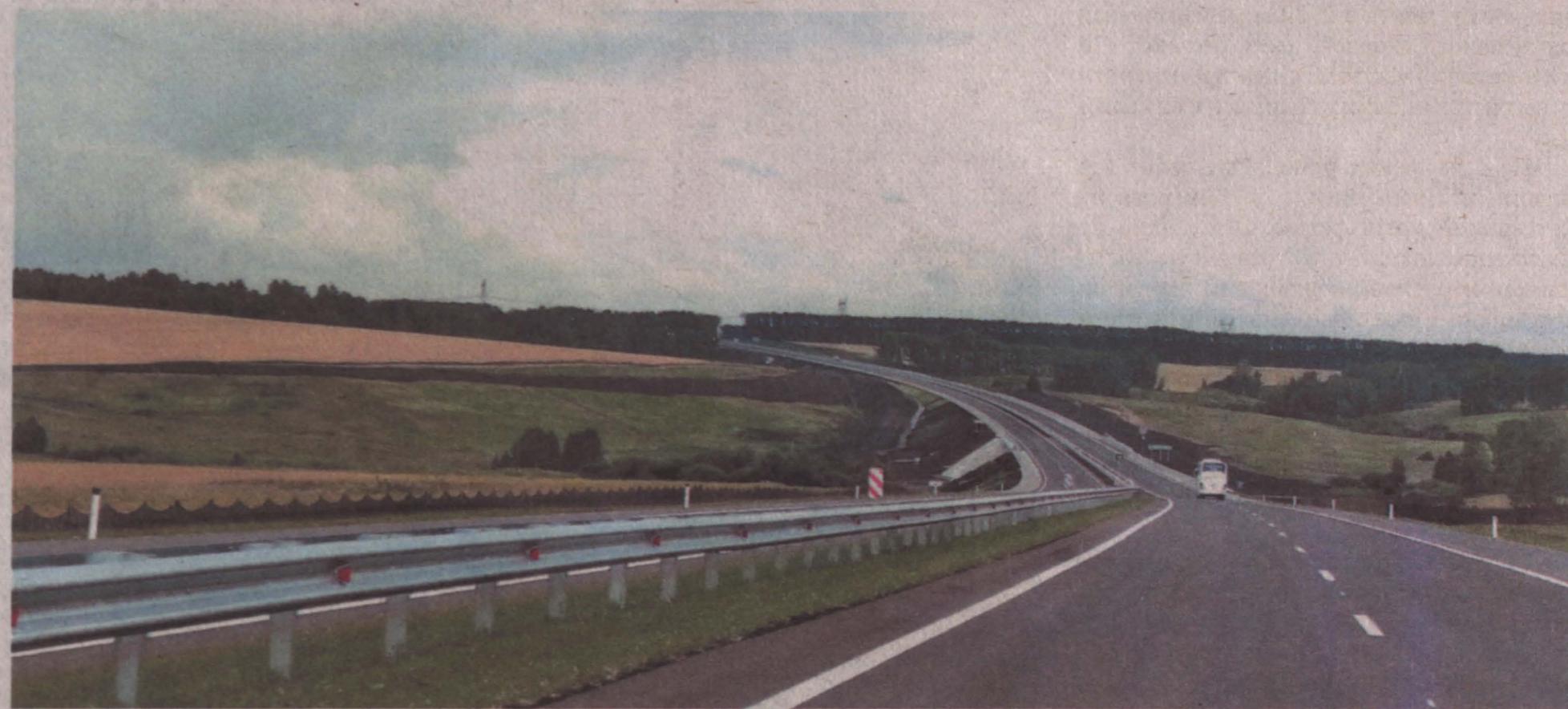
Прекрасно понимая, сколько труда было вложено, сколько усилий, в первую очередь хочется поздравить и поблагодарить генерального подрядчика, правительство Кузбасса и всех тех, кто принимал участие в строительстве. Для всех автомобилистов и мотоцилистов региона дорога получилась первоклассная. Нужно учесть, что она выходит еще и на федеральную трассу Р-255



Сибирь, что делает ее еще более значимой. Желаю дорожникам Кузбасса новых и таких же замечательных объектов».

Дорога всесибирского масштаба

Запущенная в эксплуатацию новая магистраль имеет огромное региональное значение. Безусловно, участие в строительстве такого объекта – повод для гордости каждой дорожной компании и каждого специалиста в частности. В процессе разработки, проведения земляных работ, возведения полотна, установки сопутствующих конструкций принимались важнейшие технические и технологические решения, о которых действительно есть что рассказать.



«Всем миром»

Магистраль «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий» – это огромный проект, в рамках которого проводились и реконструкционные работы, и строительство абсолютно новых объектов. Только одних земляных работ в процессе было про-делано в объеме около трех миллионов кубических метров.

Генеральным подрядчиком строительства выступила компания АО «Автодор». Как отмечает директор по дорожному строительству этой компании Николай Никульцев, работа была про-делана большая и очень интересная. «В процессе строительства автомагистрали применялись новейшие, а также проверенные временем технологии, – поясняет специалист. – Например, на протяжении дороги устанавливались электронные табло, на которые будет выводиться информация о состоянии дороги, погоды, а также о чрезвычайных случаях. Стоит отметить и то, что многие материалы и технику приходилось привозить из других регионов страны».

Одним словом – всесибирский масштаб. На протяжении десятков километров необходимо было устанавливать ограждение, освещение, строить развязки и путепроводы, прорубаться сквозь рельеф местности и устраивать насыпи. Безусловно, такой объем работы выполнить силами одной организации было просто невозможно.

«Количество проделанных работ огромное. Это первая такая скоростная магистраль в Сибири, – уточняет Николай Никульцев. – Именно поэтому мы как генеральный подрядчик сотрудничали только с надежными компаниями высокого уровня профессионализма. Магистраль строили, как говорится, всем миром».

Основные подрядные организации, работавшие на магистрали, – это АО «КузбассДорФондПроект», ОАО «Кемерово-СпецСтрой», ДСК «СтройдорЭкспорт», АКОО «Планум», ЗАО ПК «СтройКомплект», а также ООО «Лель» и ООО «Строительное управление №7». Всё это лидеры дорожно-строительной отрасли Кузбасса.

«В работе принимали участие и другие подрядные организации. Все ориентировались на качество, брака не делал никто.

Строительный контроль за качеством работ на объекте выполнялся силами организаций ООО «ГеоСтройэксплуатация» и ООО «КузЦДИ». Любой конструктивный элемент проходил освидетельствование», – добавляет директор по дорожному строительству АО «Автодор».

В результате автомобильная дорога первой технической категории действительно вышла достойной того, чтобы именоваться первой за Уралом. В процессе ее возведения кузбасским дорожникам приходилось принимать множество сложных инженерных решений, о которых мы расскажем дальше.

Проект магистрали

Как и любое строительство, будь то жилой дом или крупное промышленное предприятие, дорога тоже начинается с проекта. Проектирование автомобильной дороги «Кемерово – Ленинск-Кузнецкий» 1-й категории началось еще в 2004 году. Столь ответственное дело выполняли специалисты кемеровской проектно-изыскательской компании АО «КузбассДорФондПроект».

В 2005 году был закончен проект первого участка магистрали длиной шесть с половиной километров – от границы города Кемерово до первой развязки у по-

селка Новостройка. В 2006-м этот участок был сдан в эксплуатацию, и АО «КузбассДорФондПроект» продолжило проектирование магистрали в обход населенных пунктов: села Берёзово, деревни Береговой, поселка Смирновский. Этот 25-километровый участок был сдан в эксплуатацию в 2011 году.

При проектировании магистрали было проработано множество вариантов расположения трассы, из которых выбрали самый оптимальный, согласованный со всеми заинтересованными службами. Учитывались и интересы всех землевладельцев, максимально снижая неудобства для предприятий сельского хозяйства и исключая вредное воздействие на окружающую среду.

«Там, где необходимо пересекать грунтовые сельские дороги, мы закладывали отдельные проходы под насыпью, – рассказывает главный инженер проекта Иван Фролов. – Они были выполнены из гофрированных металлических труб арочного типа отечественного производства. Это намного дешевле, чем строить там мосты и путепроводы. Да и столь массивные сооружения там не нужны, так как эти проходы относительно небольшие – высота в шесть метров».

Эти проходы, или скотопрогоны, закладывались для того, чтобы через маги-

страль могли проходить представители местной фауны и домашний скот. Также для того, чтобы дикие животные не препятствовали движению, предусмотрено и специальное ограждение общей протяженностью в 33 километра.

«Мы осуществляли и авторский надзор. На наш взгляд, всё строительство магистрали создавало исключительно положительное впечатление. Все работы шли в соответствии с проектом, дорога получилась очень красивой и безопасной. Были, конечно, определенные форс-мажорные моменты, но в дорожном деле без этого никак», – добавляет главный инженер проекта.

Дорожный «пирог»

Проектные работы плавно переходили в работы строительные. В сущности, дорога 1-й технической категории, как и любая другая дорога, – это дорожная одежда со всеми сопутствующими конструкциями. Дорожное полотно на магистрали – это серьезное инженерное решение, которое имеет много разных нюансов. Например, его строительство может сильно отличаться на выемках и насыпях.

«Дорожное полотно на насыпях спроектировано и отстроено в несколько слоев. Верхний слой выполнен из щебено-мастичного асфальтобетона. Он был выбран как самый современный вид покрытия: состав его очень устойчив ко всем видам внешнего воздействия, в том числе колеобразования и истирания. Поверхность контакта с колесами транспорта этого покрытия в нужной степени шероховатая для того, чтобы обеспечить хорошее сцепление с дорогой», – поясняет Алексей Кузнецов, заместитель технического директора по строительно-монтажным работам компании ООО «КузбассДорстрой», входящей в состав ДСК «СтройдорЭкспорт».

Однако есть у щебено-мастичного асфальтобетона один недостаток – очень высокая цена, да и по всем стандартам слоя в четыре сантиметра более чем достаточно. Поэтому под ним идет еще слой из обычного крупнозернистого асфальтобетона. Он менее устойчив, чем щебено-мастичный, но качества этого покрытия проверены временем.



ОКОНЧАНИЕ НА 7-Й СТР.

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 6-Й СТР.

Верхний слой прекрасно выдерживает все рассчитанные нагрузки, а применение под ним более дешевых покрытий проектно и экономически оправдано. Основание верхней части дорожной одежды – тощий бетон. А общая толщина дорожного «пирога» составляет 40 сантиметров, и держится всё это уже на щебеноочно- песчаной смеси толщиной еще в 50 сантиметров.

«У нашей компании большой опыт выполнения работ с бетоном. В частности, на строительстве магистралей выполнены работы по устройству основания из тощего бетона (в объеме 50% на всей протяженности магистрали). При устройстве основания мы задействовали специальный грейдер с технологией 3D настройки лезвия. Такая техника позволяла достичь минимальной погрешности и сделать основание максимально ровным», – отмечает директор кемеровского филиала компании «Планум» Саша Милошевич.

Критерии автомобильной дороги первой категории подразумевают то, что прямые участки должны быть как можно более длинными. Поэтому в процессе строительства приходилось делать и множество выемок – там, где по проекту дорога проходила сквозь рельеф. И тут всё еще сложнее, чем на насыпях. Ведь из-за геологических особенностей Кузбасса часто вскрываются водоносные слои или переувлажненный грунт. В этих случаях по проекту предусматривалась усиленная конструкция дорожной отделки.

Чтобы в зимние холода промерзший переувлажненный грунт не пучил земляное полотно дороги, из-за чего разрушается дорожная одежда, проводились целые комплексы мероприятий. Проектировались и монтировались все виды дренажных систем: от технологических скосов полотна до люковых дренажей, трубчатые корпуса которых, проходя через дорожное покрытие, углублялись в грунт на 2,5 метра.

«Силами филиала нашей компании было выполнено большое количество земляных работ в сложных геологических условиях, устроены водопропускные сооружения. Нестандартные условия при строительстве данного участка магистрали потребовали и новых технологий. Так, на переувлажненном участке, чтобы избежать проблем при эксплуатации дороги в будущем, мы впервые в своей практике применили геокомпозит – инновационный материал для укрепления дорожного полотна на сложных болотистых грунтах», – приводит пример Саша Милошевич.

К слову, стоит отметить, что «Планум» занимается и строительством взлетно-посадочных полос. Именно эта компания участвовала в строительстве Кемеровского аэропорта. Если иметь представление о том, какого высокого качества в таких работах применяется бетон, то за покрытие автомагистрали, сделанное этой компанией, переживать не придется: состав бетонной смеси разрабатывался специально для этого строительства, а его качество проверялось специалистами

собственной лаборатории, а также лаборатории строительного контроля заказчика.

С точки зрения безопасности

Существенное отличие магистрали первой категории от других дорог состоит в том, что прижиманий других дорог на одном уровне быть не должно. Поэтому во время строительства новой трассы приходилось принимать нестандартные решения. Так, в районе поселка Новый магистраль должна была пересекать имеющуюся дорогу. По проекту ее потребовалось углубить, чтобы объект прошел над ней. Больше половины километра этой дороги пришлось спустить на шесть метров.

«Проектная скорость достаточно большая, именно поэтому основные технические решения реализовывались так, чтобы водитель автомобиля и само транспортное средство при этой скорости чувствовали себя максимально комфортно на дорожном полотне. Для того, чтобы организовать безопасность движения на большой скорости, приходилось выполнять огромный объем земляных работ. На участке, отведенном под работы нашей компании, работала почти вся техника организации», – объясняет Муслим Мутаев, директор компании «СтройКомплект».

Вообще по нормам дорожного строительства критерии для автомобильной дороги 1-й категории или транспортной магистрали очень жесткие, поскольку скорость движения, на которую ориентировались при расчетах инженеры, была достаточно высокой – 150 километров в час. Поэтому радиус круговых кривых был запроектирован и отстроен с показателем не меньше трех тысяч метров, а максимальный продольный уклон составил не больше трех процентов. Это было сделано для того, чтобы на большой скорости автомобиль не подбрасывало на резких подъемах и не выкидывало на поворотах.

«Предусмотрены на магистрали и чрезвычайные ситуации. Например, поперечные уклоны были запроектированы и отстроены таким образом, чтобы при съезде автомобиля с дороги там, где нет отбойников,



автомобиль просто съезжал в поле и не переворачивался или падал на бок. Откосы очень пологие: на один метр высоты насыпи четыре метра длины откоса. На участках, где сделать это было невозможно, устраивались барьера ограждения, причем их очень много», – рассказывает Алексей Кузнецов.

Магистрали пришлось пересекать и два участка газопровода, который идет на Новокузнецк. По современным меркам трубы были не просто защищены от давления грунта и транспортного потока, они укладывались в специальный футляр, который позволяет не переживать за безопасность газопровода при воздействии на него транспортного потока.

«С этим газопроводом всё было совсем не просто. Помимо работ, которые необходимо было провести, пришлось еще очень долго ждать согласования с газовиками. Также в процессе строительства пришлось переносить и высоковольтные ЛЭП, и множество оптоволоконных сетей связи», – вспоминает Николай Никульцев.

Когда 40 тонн – мелкая работа

Отдельно стоит рассказать о мостах и путепроводах, которые возводили специалисты «Строительного управления №7» компании «Кемерово СпецСтрой».

100 тонн. Этих балок на всех путепроводах было смонтировано 95 штук.

Для монтажа балок в Кузбассе пригнали подъемный кран грузоподъемностью 400 тонн, с помощью которого получилось значительно сократить сроки строительства путепроводов. Это огромная машина, люди, проезжающие мимо, даже останавливались, чтобы сфотографировать ее. К сожалению, у нас в Кузбассе такой техники нет, а этот кран пришлось пригнать из Новосибирска. Издалека он смотрелся как парусное судно с высокой красивой мачтой. Как напомнили строители, обычно используются машины грузоподъемностью до 25 тонн, но по меркам этой работы и 40-тонный кран считался машиной для мелких работ...

Особого внимания заслуживают и сваи, которые держат построенные СУ №7 мосты. Они в диаметре 1,2 метра и забирались в грунт на 25 метров. Для этого была использована огромная буровая установка массой под сотню тонн.

«Таких свай на путепроводах 18 штук. Бетон применялся самого высокого качества. Это очень важно, так как нагрузка на мостовые конструкции очень большая: каждая балка весит под 40 тонн, плюс дорожное покрытие, барьерная защита, а еще и транспорт, который будет ходить по эти путепроводам. Но мы уверены в своей работе. Знаете, как раньше проверяли мост на качество? Архитектор или строитель вставал под конструкцию, а по ней проходила, например, груженая повозка. Сейчас тоже можем такое провести. Мы с главным инженером были готовы находиться под мостом во время его испытания статическими и динамическими нагрузками», – не шутит директор «Строительного управления №7».

Важно отметить, что от компании «Кемерово СпецСтрой» работали и два других управления: СУ №1 и СУ №2, которые занимались укладкой верхних слоев дорожного покрытия, земляными работами и монтажом сопутствующих конструкций.

«Мы все живем в Кузбассе. Я действительно горд тем, что я сам и наши специалисты принимали участие в таком важном для региона строительстве. Так же, я думаю, гордятся своей работой и специалисты других компаний. Тут действительно есть чем гордиться, ведь мы все сообща сделали отличную магистраль, которая прослужит не одному поколению кузбассовцев», – выразил общую мысль директор компании «Кемерово СпецСтрой» Александр Выприцкий.

Стоит только добавить, что на примере строительства автомобильной дороги первой категории видно, как растет уровень кузбасских дорожных предприятий. Развитие этой отрасли на благополучие жителей нашего региона, а максимально ответственное отношение специалистов к своей работе говорит о том, что дороги Кузбасса строятся не только быстрыми темпами, но и на века.

Илья Девягин.



Дорога жизни

В минувшую субботу в Кузбассе произошло без преувеличения важнейшее событие: официально был введен в эксплуатацию последний участок автомагистрали Кемерово – Ленинск-Кузнецкий. Значение объекта трудно переоценить как автомобилистам, так и кузбасским дорожникам, которые после долгого перерыва смогли достроить объект. Наши специалисты по праву считаются одними из лучших в стране, иозведенная ими современная автодорога это еще раз подтвердила. О том, как шел непростой процесс, с какими сложностями пришлось столкнуться и какие современные технологии использовались в процессе строительства, мы попросили рассказать директора ГКУ КО «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» Олега Шурыгина.

Межрегиональный транспортный коридор

– Олег Иванович, кузбасский автобан (если считать за первый участок в 5,4 километра, который ввели в 2006 году) строился 14 лет. Это самая длительная дорожная стройка в Кузбассе? И, наверное, самая масштабная?

– Действительно, за последние годы это самый серьезный и крупный объект дорожного строительства в Кузбассе. С участком реконструкции, введенным в эксплуатацию в 2006 году, общая протяженность автомобильной дороги Кемерово – Ленинск-Кузнецкий составляла 67 километров. Это не только важнейшая транспортная магистраль области, но и одно из основных связующих звеньев сети межрегиональных транспортных коридоров, которые обеспечивают пропуск транспортных потоков в Алтайский край, Республику Алтай, Красноярский край, Республику Хакасия и страны Казахстан, Монголия и Китай. Но я хочу отметить, что работа наших специалистов только автомагистралью не ограничилась, хотя это и было заданием №1. Я напомню и о других крупных объектах. Например, в 2010 году завершено строительство автомобильной дороги улицы Терешковой – город-спутник Лесная Поляна протяженностью 9,715 километра. Годом позже сдана в эксплуатацию автодорога Чугунаш – СТК «Шерегеш» протяженностью 16,492 километра, а в 2016-м завершено строительство автомобильной дороги Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол «Обход пгт. Каз» протяженностью 14,5 километра.

– Но все-таки гордость Кузбасса – автомагистраль. Единственная (надеюсь, пока) в регионе. В чем была главная сложность проекта?

– Без вопросов не обошлось. На таком масштабном проекте это было ожидаемо. Прежде всего, мы столкнулись с плохими грунтовыми условиями.

Для нашего региона характерны переувлажненные глинистые грунты (суглинки тяжелые, пылеватые). Поэтому для обеспечения устойчивости земляного полотна применялись различные технические решения. Пришлось строить и искусственные сооружения для пересечения водотоков, автомобильных дорог, пропуска сельхозтехники. Это четыре мостовых сооружения, 13 путепроводов и 62 водопропускные трубы. При строительстве второго участка магистрали столкнулись с тем, что дорога в пойме реки Унья пересекает Скоропинские пруды, и для обеспечения устойчивости земляного полотна, а также сохранения экологического равновесия пришлось возводить дамбу длиной 700 метров с перепускной трубой. В ходе проектирования рассматривался вариант обхода прудов, но это привело бы к удорожанию строительства на 500 миллионов рублей. Поэтому остановились на дамбе. Так же сложность была и в том, что на всем протяжении трассы проходит большое количество различных инженерных коммуникаций, которые приходилось выносить и переустраивать. Это и воздушные линии электропередачи, и бесчисленное количество подземных линий связи, а самым серьезным и технологически сложным вопросом было пересечение трех веток газопровода высокого давления на магистрали. Но мы нашли оптимальные решения. При этом отмечу, что в процессе выбора трассы новой дороги проектировщики учитывали интересы всех землевладельцев и постарались максимально снизить неудобства для предприятий сельского хозяйства и вредное воздействие на окружающую среду.

Новейшие технологии

– Как за 13 лет изменились технологии дорожных работ? Приходилось ли вам на последних километрах дороги применять такие методы, о



■ Олег Шурыгин на фоне новой кузбасской автомагистрали. Фото Федора Баранова.

которых в 2006 году еще и не помышляли?

– Конечно. Технологии не стоят на месте. Например, на участках с плохими грунтовыми условиями для обеспечения устойчивости земляного полотна в некоторых случаях использовался геокомпозит «Гидромат-Техполимер З Д», в других – в основании насыпи были уложены георешетка «Славрос-Композит», заполненная щебнем, и геосинтетический материал «Канвалан» производства кемеровского завода КОАО «Ортон». На участке дороги, проходящем через пруд, для стабилизации основания насыпи был использован новый геосинтетический материал Stabilenka немецкой фирмы HueskerGeosynthetics, а для предотвращения распространения отраженных трещин при устройстве бетонного основания на швах сжатия была использована плоская георешетка SamiGrid XP 50S.

Устройство прикормочных лотков, которое на других дорогах делается практически вручную, здесь было выполнено с применением новейшего американского бетоноукладчика GomacoCommander III.

Отметчу также, что при строительстве автодороги Кемерово – Ленинск-Кузнецкий с 2015 года использовалась постоянно действующая базовая станция ГЛОНАСС/GPS с зоной захвата радиусом 10 километров. Технология позволяет в реальном времени производить ряд работ: вынос в натуру всех элементов автодороги (включая подземные кабели связи, ЛЭП, искусственные сооружения), выполнять подсчет объемов строительных работ, геодезическую съемку и так далее.

При возведении земляного полотна и слоев дорожной

одежды была использована техника с 3D спутниковыми системами нивелирования фирмы «Trimble», что позволило обеспечить высокую точность высотных отметок, а применение асфальтоукладчиков в сочетании с навесной бесконтактной системой нивелирования помогло значительно улучшить ровность покрытия.

Отдельно хочу сказать об Интеллектуальной Транспортной Системе и автоматической системе раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, которые у нас впервые предусмотрены на новой трассе. В единый комплекс объединены дорожные автоматические метеостанции, видеокамеры, электронные дорожные знаки, информационные электронные табло, на которых отражается текущее время, температура окружающего воздуха и дорожного покрытия, скорость и направление ветра и другие параметры. Также установлены беспроводные дорожные видеокамеры, электронные дорожные знаки. Эта система будет рекомендовать водителям оптимальный режим движения в зависимости от погодных условий и состояния дороги. Причем эту информацию каждый желающий может получить через интернет.

Каков был объем инвестиций в проект?

– На сегодняшний день в общей сложности стоимость автомобильной дороги Кемерово – Ленинск-Кузнецкий вместе с первым участком реконструкции составляет 21,433 миллиарда рублей. Из федерального бюджета было привлечено 9,434 миллиарда рублей. Все ремонтные работы финансировались из областного бюджета.

Готовы к новым проектам!

– Какой экономический эффект ожидается от ввода в эксплуатацию кузбасского автобана?

– Имея на всем протяжении от Кемерова до Новокузнецка автомобильную дорогу с четырьмя полосами движения, мы сможем снизить транспортную составляющую в цене продукции на 12-16%, повысить скорость передвижения товаров и услуг, и в конечном итоге это даст толчок к развитию прилегающих территорий и наших моногородов и обеспечит поступательное социально-экономическое развитие Кузбасса.

Кроме этого, скоростные дороги – это еще и доход от транзита. В настоящее время транзит через территорию РФ составляет менее одного процента товарооборота между странами Европы и Азии, то есть используется 5-7% нашего транзитного потенциала. Реализация этого потенциала возможна только при создании сети скоростных дорог. Завершение строительства автомагистрали Кемерово – Ленинск-Кузнецкий позволило обойти пять населенных пунктов (Береговой, Смирновка, Березово, Панфилово, Демьяновка), вывести из них транзитное движение, на порядок улучшив экологию за счет уменьшения шума, пыли, выхлопных газов, увеличить безопасность как для жителей, так и для всех участников движения. Всё это без сомнения скажется на повышении качества жизни нашего населения.

– Не планируется ли сделать платным проезд по автомагистрали?

– Не планируется. Изначально проектом были предусмотрены пункты оплаты в начале и в конце участка, даже начато их строительство, но вскоре было принято решение отказаться от платной системы. И сегодня проезд по автомобильной дороге Кемерово – Ленинск-Кузнецкий абсолютно бесплатный.

– Завершение этого проекта – гордость Кузбасса. Не случайно эту автомагистраль называют «дорогой жизни». Как бы вы оценили работу дорожников региона?

– Несомненно, у нас работают лучшие специалисты, без которых реализация такого сложного объекта была бы невозможна. Но я бы хотел отметить еще и роль губернатора Кузбасса Сергея Цивилева, который добился выделения средств на завершение строительства автомагистрали. Без этого реализовать проект было бы невозможно.

У нас много планов, в том числе строительство обхода Кемерова. Надеюсь, что с помощью Сергея Евгеньевича приступить к работам удастся в кратчайшие сроки. И еще хочу сказать: мы, дорожники, всегда готовы к выполнению самых сложных задач на благо региона.

Елена Ростовцева.

// НОВЫЕ РЕАЛИИ

На авансцену – с авансом доверия

Сегодня на сцене литературного кафе Кемеровской областной научной библиотеки им. В.Д. Федорова состоится премьера инклюзивного спектакля «Белый стул». Он поставлен по мотивам пьесы кемеровского поэта Константина Стасиевского.

«Пьесу Константин написал в марте этого года», – рассказывает Яна Орехова, режиссер спектакля и заведующий сектором молодежных и специальных проектов областной библиотеки. – Затем мы организовали кастинги, чтобы определиться с актерами, а к репетициям приступили два месяца назад».

Главную роль в постановке сыграет сам Константин Стасиевский, также в спектакле заняты Николай Шарифулин и Тимур Зарипов. За музыкальное оформление отвечают участники кемеровской группы «Вербена» Александр и Анастасия Юхатовы.

Интересно, что часть средств на постановку была собрана с помощью краудфандинговой платформы. Смысл этой социальной новации за-

ключается в том, что автор проекта выкладывает свою идею, а люди со всего мира могут пожертвовать любую сумму на ее воплощение. «Мы очень рады, что нас поддержало такое большое количество человек, – продолжает Яна Орехова. – Что особенно приятно, это делали посторонние люди, а не наши друзья – значит, наш спектакль интересен многим!»

Вход на премьеру – по предварительной регистрации на сайте областной библиотеки.

А 29 сентября в кемеровском ДК Шахтеров пройдет первый инклюзивный «Бал цветов». Его участники уже постигают основы хореографического искусства (им предстоит исполнить классические полонез, вальс и котильон) под руководством специалистов студии исторического и постановочного танца «Сюита». Однако, как сообщили «Кузбассу» организаторы бала – сотрудники фонда поддержки людей с ограниченными возможностями «Лабиринт42», и другие желающие могут присоединиться к танцорам в любой момент.

Екатерина Переверзева.

// КОНСУЛЬТАЦИЯ

ОМС по новым правилам: перемены – к лучшему

Новые правила обязательного медицинского страхования вступили в силу совсем недавно – 28 мая 2019 года, и поэтому многие пациенты до сих пор не вполне знакомы с нововведениями.

Внедрение новых правил позволит обеспечить более строгое соблюдение прав и интересов застрахованных, сделать страхование и получение медицинской помощи по ОМС доступнее. Помимо прочего, новые правила предусматривают эффективное взаимодействие всех участников обязательного медицинского страхования, в том числе при оформлении полиса ОМС в электронном виде, а также при получении информационного сопровождения застрахованных на всех этапах оказания медицинской помощи.

Вместе с «АльфаСтрахование – ОМС» разбираемся, какие преимущества предлагают пациентам изменения правил обязательного медицинского страхования.

Проходить диспансеризацию помогут страховые представители

Страховые представители по новым правилам информируют и сопровождают пациентов: напоминают о необходимости прохождения профилактических мероприятий, оказывают информационное сопровождение при нарушении сроков направления на отдельные этапы оказания медицинской помощи, а также рассматривают обращения граждан и организовывают проведение необходимых экспертиз.

Диспансеризация, как и раньше, проходит в два этапа. Изменились сами условия диспансеризации: в первичном обследовании и анализов появились новые пункты.

Первый этап включает: сбор анамнеза (истории развития заболеваний), профилактический медицинский осмотр; общий анализ крови, включающий определение уровня гемоглобина, лейкоцитов и СОЭ; набор специальных обследований на онкологические заболевания. В зависимости от возраста предполагается проведение флюорографии – раз в два года, скрининг на выявление злокачественных новообразований шейки матки,



молочных желез, толстого кишечника и прямой кишки, предстательной железы, а также пищевода, желудка и двенадцатиперстной кишки.

На втором этапе диспансеризации врач определяет группу здоровья человека и назначает консультации узких специалистов, а также исследования для углубленной оценки состояния здоровья пациента. Если будет выявлено наличие хронического заболевания, пациента направят на диспансерное наблюдение.

За сроками диагностики и лечения онкологических пациентов будут следить страховые медицинские организации

В некоторых случаях строгое соблюдение порядка оказания медицинской помощи и своевременное проведение необходимых диагностических и лечебных мероприятий особенно важно, например, при наличии у пациента злокачественного новообразования (ЗНО) или подозрения на него.

Поэтому создается интегрированная база информационных данных по этапам диагностики и лечения. Для обеспечения контроля преемственности онкологической помощи, соблюдения прав пациента и в целях предотвращения прогрессирования онкозаболевания, «АльфаСтрахование – ОМС» филиал «Сибирь» в ежедневном режиме проводит работу по сопровождению застрахованных лиц с подозрением на ЗНО и с установленным диагнозом ЗНО.

Страховые представители второго уровня в течение двух дней с момента поступления информации о пациенте осуществляют информационное сопровождение, уточняют причину неявки к врачу-онкологу в установленные сроки, содействуют в получении медицинской помощи или организации необходимого диагностического исследования. Страховые представители в случае необходимости связываются с медицинской организацией для решения вопроса о проведении диагностических исследований и консультаций.

Если пациенту необходимо пройти дополнительное иссле-

Чтобы бесплатно пройти диспансеризацию, необходимо иметь полис ОМС, быть прикрепленным к поликлинике и соответствовать требованиям по возрасту. Граждане в возрасте 18–39 лет проходят осмотр раз в три года, а люди старше 40 лет по новым правилам смогут проходить диспансеризацию ежегодно. Напоминать о том, что пора проходить обследование в очередной раз, будут представители страховой медицинской организации – тем способом, который наиболее удобен для застрахованного.

с 14 августа по 1 сентября

ЯРМАРКА

АЛТАЙСКОГО МЁДА

с 9:00 - до 20:00

Г.Кемерово, перекрёсток
пр.Ленина и Пионерского бульвара

ПРОДАТЬ, КУПИТЬ,
ОКАЗАТЬ УСЛУГИ

Приём частных объявлений в газету «Кузбасс».



дование либо посетить врача-специалиста, страховье представители свяжутся с застрахованным, чтобы напомнить об этом.

Если во время визита в поликлинику или на любом ином этапе получения медицинской помощи у пациента возникнут вопросы, он сможет обратиться в свою страховую медицинскую организацию.

Если пациенту необоснованно отказали в записи на консультацию или не направили на исследование – страховье представители помогут получить медицинскую помощь в необходимом объеме.

Страховые представители консультируют бесплатно, как и прежде

Страховые представители оказывают всестороннюю поддержку бесплатно. Более того, консультацию можно получить вне зависимости от того, какой страховой медицинской организацией выдан ваш полис ОМС, и даже если вы еще не застрахованы. В этом случае страховые представители сориентируют вас по общим вопросам, связанным с выдачей полиса ОМС, а также расскажут о ваших правах на медицинскую помощь.

«Новые правила ОМС конкретизируют и усиливают защиту прав и интересов застрахованных, наращивают объемы информирования граждан по диспансеризации и диспансерному наблюдению, а также создают конкурентную среду для СМО и медорганизаций, которая позволяет реализовать право граждан на получение доступной и качественной медицинской помощи», – поясняет Светлана Балашова, директор ООО «Альфа Страхование – ОМС» филиал «Сибирь».

Мы также должны проинформировать жителей Кузбасса о том, что страховая медицинская компания «Сибирский Спас – Мед» прекращает свою деятельность по ОМС на территории Кемеровской области с 1 сентября 2019 года. Поэтому всем застрахованным в ней лицам необходимо оформить новый полис ОМС в одной из СМО, осуществляющих деятельность в сфере ОМС на территории Кемеровской области:

- ООО «Альфа Страхование – ОМС» филиал «Сибирь»;
- ООО «СК «Ингосстрах-М» филиал в г. Кемерово.

Подробную информацию о процедуре оформления полиса, необходимых документах, расположении и режиме работы ближайшего пункта выдачи полисов ОМС «Альфа Страхование – ОМС» в Кемеровской области можно узнать по бесплатному телефону «горячей линии»: 8 800 555 10 01.

Реальный и виртуальный футбол

В Доме культуры поселка Елыкаево стартовал проект «#НаОднойВолне». Активисты-волонтеры МБУ «ДК Елыкаевского поселения Кемеровского муниципального района» провели для юных земляков спортивную программу с элементами компьютеризации.

Как правильно играть

Проект «#НаОднойВолне» создан при поддержке гранта конкурса на консолидированный бюджет Ресурсного центра поддержки общественных инициатив. Основная цель проекта – наставить молодежь на ведение здорового образа жизни и активное участие в спортивных мероприятиях.

«Современных детей непросто увлечь активными играми на свежем воздухе в силу компьютеризации развлечений. Я очень часто бываю в командировках по стране и за рубежом, и именно там почерпнула эту идею. Мы закупили приставки и игры, которые направлены на воспитание в детях любви к спорту и здоровому образу жизни. Детям было предложено попробовать повторить все то, что делал управляемый ими персонаж на экране. Таким образом мы хотим вдохновить их на спортивные достижения», – поясняет руководитель проекта Юлия Тейзе.

Юные жители поселка собрались в ДК, несмотря на сильный дождь. Ребят встретили три волонтера, между которыми были четко распределены задачи: один учил играть в виртуальный футбол, друг-



гой – в реальный, а третий вел фото- и видеосъемку. Каждому желающему предлагалось поиграть на игровой консоли «Sony PlayStation 4».

«Довольны были даже бабушки, которые привели своих внуков поиграть. Волонтер Константин начал обучать детей футбольным основам в диско-зале дома

культуры. Мальчишки и девочки быстро учились, и даже некоторые бабушки попробовали принять и передать пас», – делится впечатлениями руководитель проекта.

Стоит отметить, что ребята с нетерпением ждали этого момента, ведь у них появилась возможность опробовать крутую приставку и поучиться новым футбольным «фишкам».

«Мне нравится и обычный футбол, и я очень рад, что к нам приехали ребята, которые показали, как правильно играть. Теперь я буду всех побеждать во дворе!» – уверен семилетний Кирилл Горбачев.

Не первый и не последний опыт

Всем было весело, все смеялись и играли с удовольствием. В итоге организаторы договорились с детьми о том, что те и дальше будут приходить играть в футбол на площадке Дома культуры.

Благодаря реализации проекта удалось добиться и другого позитивного результата. По словам Юлии Тейзе, в Дом культуры стали приходить ребята категории 14+, а по их примеру начали действовать и младшие. Тем самым получилось собрать детей и подростков поселка на время летних каникул вокруг полезных спортивно-культурных занятий.

Теперь инициаторы проекта и волонтеры собираются ездить и в другие населенные пункты. Например, уже есть

договоренность со старостой деревни Солнечной о том, что их ребята скоро приедут на такое мероприятие в село Андреевка.

Вообще проект «#НаОднойВолне» имеет три версии. Пока проводится именно летняя часть программы с футболом. Зимой планы у организаторов ледово-хоккейные, а в сентябре будут подключены волонтеры, которые после игр в «файтингах» на консолях будут учить ребят основам реальных благородных единоборств. Стоит добавить, что консольные игры специально подбираются по возрастному рейтингу, то есть вредной для детской психики жестокости юные игроки не увидят, а подключающиеся волонтеры являются профессиональными спортсменами.

«Это не первый наш опыт в данном направлении. В прошлом году мы выиграли гранты с еще двумя проектами – «#За спорт!» в летней и зимней версиях. Тогда мы провели около двадцати мероприятий на территории Елыкаевского поселения», – добавляет Юлия Тейзе.

В предстоящем сентябре в селе Андреевка планируется воплотить в жизнь еще одну идею от работников Елыкаевского ДК – создать «Школу юного грантополучателя». Ребята уже сейчас активно проявляют инициативу: предлагают устанавливать хоккейные коробки, спортивные площадки и многое другое. Теперь они еще и будут учиться находить финансирование для реализации своих планов.

Илья Девягин.

ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

В старину русская печь занимала половину избы, требовала внимания и заботы, а за отдаваемое тепло заставляла человека поработать. Зато в доме всегда было тепло и комфортно. Современная система центрального отопления избавила нас от необходимости растапливать печь и подкидывать дрова, но многие все же не отказались бы обзавестись хотя бы «буржуйкой».

Что ж, мечты сбываются! Не «буржуйкой», а целой русской печью сегодня может обзавестись каждый, при этом займет новая печь всего около одного квадратного метра на стене, не потребует дров и вообще какого-либо внимания, ее всего лишь надо включить в розетку.

Речь идет об экономичном обогревателе «ТеплЭко», который сочетает в себе теплоносные характеристики кирпича русской печки и современные технологии, сделавшие его компактным и экономичным.

МЕЧТЫ О ТЕПЛЕ

Во многих квартирах батареи то грят, то не грят. Если в мае квартирную «печку» можно отключить, в сентябре ее не включишь, так как отопительный сезон еще не начался. А еще иногда батареи засоряются... А еще падает давление в системе... А еще... Да мало ли отговорок мы слышали о том, почему в квартире вдруг становится холодно. Послушав о причинах похолодания, мы достаем обогреватели, какие у кого есть: масляные, тепловентиляторы, калориферы. Одни сушат воздух, другие угрожают пожаром, к третьим нельзя

ОБОГРЕВАТЕЛЬ С ЭФФЕКТОМ ГОРЯЧЕГО КИРПИЧА

Современный вариант русской печи от завода «ТеплЭко»

подпускать детей. В общем, мороки с ними не меньше, чем с громадной русской печью. При этом они еще крайне «прожорливы»: счет за электроэнергию лучше оплачивать с закрытыми глазами!

Обогреватель «ТеплЭко» разрешает все эти проблемы. Он представляет собой декоративную панель, внутри которой спрятан хромоникелевый нагреватель, залитый составом из кварцевого песка. «ТеплЭко» можно использовать как отдельно, так и создавать отопительные системы – количество обогревателей зависит от площади. Один обогреватель устанавливается на 9 квадратных метров, при условии стандартной высоты потолков. До требуемой температуры такая панель нагревается за 10-15 минут, а остывает, как плотная кирличная стена, – несколько часов.

«ТеплЭко» не сушит воздух, не сжигает кислород, пожаробезопасен (так как поверхность не нагревается более чем до 98 градусов) и в четыре раза экономнее обычного чайника (даже за сутки работы одна панель потребляет всего 2,5 кВт при использовании терморегулятора). Номинальная мощность обогревателя: 400 Вт, размер: 600 мм*350мм*25мм, вес: 12 кг.

ВЛИЯНИЕ НА ЗДОРОВЬЕ ЧЕЛОВЕКА

Тепло – это инфракрасные лучи, но не все из них безопасны для человека,

только те, которые находятся в диапазоне излучения человеческого тела – от 6 до 20 мкм. Внешнее излучение с такими длинами волн наш организм воспринимает как свое собственное и интенсивно его поглощает. За счет этого в организме активизируется микроциркуляция крови, ускоряется метаболизм, улучшается самочувствие, исчезает усталость. Природный источник длинноволновых инфракрасных лучей – это солнце, а бытовой – русская печь, излучающая тепло, комфортное для организма. Обогреватели «ТеплЭко» используют естественные свойства кварцевого песка накапливать тепло, а затем долгое время отдавать его в длинноволновом инфракрасном диапазоне по принципу горячего кирпича. В отличие от всех других обогревателей, «ТеплЭко» не только безвреден, но и оказывает благотворное влияние на здоровье человека.

САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ

Главное преимущество обогревателя «ТеплЭко» – его самостоятельность. Оптимальную температуру, которую он должен поддерживать в комнате, можно задать с помощью терморегулятора. И все. Он будет работать, создавая атмосферу настоящего домашнего, «обжитого» уюта – когда можно играть с детьми на полу, спокойно спать, ворочаясь и раскрываясь, какие бы морозы ни трещали за окнами. Еще обогреватель

«ТеплЭко» идеально подходит для дачи, гаража и офиса. Несколько обогревателей способны полностью заменить центральное теплоснабжение.

Завод «ТеплЭко» является единственным в России производителем энергосберегающих обогревателей из кварцевого песка высокой степени очистки. Купить обогреватель Вы можете в нашем фирменном магазине или заказать доставку по телефону. А для установки обогревателя потребу-

ется минимум сил и сноровки, три самореза и отвертка.

И пусть простота обогревателя не вызывает никаких сомнений в его долговечности. Как известно, все гениальное устроено довольно просто. И обогреватель «ТеплЭко» может работать практически вечно, ведь его нагревательные элементы не контактируют с воздухом и не окисляются. Гарантия 5 лет, срок эксплуатации не ограничен.



г. Кемерово,
ул. Тухачевского, 50/4, тор-
говый парк «Сотка», 1-й этаж
тел: 89029845186

г. Новокузнецк,
ул. Ушинского, д. 4
тел: 89030468101

г. Прокопьевск,
пр. Шахтеров,
д. 1, 2-й эт.
тел: 89039452077

// ЛИЧНОСТЬ В ИСТОРИИ

Великий мастер горного искусства

В нынешнем году исполнилось 130 лет со дня рождения ученого, внесшего огромный вклад в развитие угольной отрасли не только Кузбасса, но и всей страны, – Льва Дмитриевича Шевякова

Не случайно в краеведческом музее Междуреченска ему посвящен отдельный стенд. Именно в этом городе одной из шахт было присвоено имя Шевякова – крупнейшего советского ученого в области горного дела, выдающегося инженера.

Абсолютный новатор для своего времени

«Лев Дмитриевич был уникальной личностью. Он родился в императорской России, в купеческой семье. В 1912 году окончил Екатеринославский (Днепропетровский) горный институт. Его студенческий проект по горному искусству был удостоен премии имени Кулибина, – рассказывает сотрудник Междуреченского краеведческого музея Марина Тийко. – И вообще, знаете, что больше всего меня поразило? То, что кафедра, на которой он учился, называлась именно кафедрой горного искусства! Сейчас мы это называем горным делом. А вот он действительно всю свою жизнь занимался горным искусством».

Сразу после института Льва Шевякова пригласили работать в институте – и он начинает заниматься научной деятельностью, защищает кандидатскую диссертацию.

Из тех немногих фрагментов биографии ученого, которые удалось отыскать, в частности, в электронной энциклопедии Томского политехнического университета, известно, что Шевяков работал в особой комиссии по составлению плана восстановления каменноугольной промышленности Донбасса.

В 1928–1929 годах он – заведующий отделом эскизного проектирования Сибугля в городе Новосибирске. При его непосредственном участии и затем под его руководством были разработаны проекты ряда крупнейших шахт в Кузбассе и других регионах страны. В 1939 году Льва Дмитриевича избрали действительным членом Академии наук СССР, а в 1942-м он был удостоен Сталинской премии первой степени.

«Это был такого уровня ученый, что в 1925 году он ездил в Германию, Великобританию и США, где общался с инженерами и шахтостроителями, его научные связи были обширными, он владел иностранными языками. И при этом никогда не был репрессирован

– рассказывает Марина Тийко. – Вся его деятельность связана с развитием горнодобывающей промышленности, он выполнил около трехсот научных работ, которые были абсолютно новаторскими для того времени. Он был консультантом нашего Сибгипромеза (Сибирский институт по проектированию металлургических заводов в городе Новокузнецке). Шевяков делал аналитические исследования пластов с помощью математических методов. В настоящее время студенты КузГТУ и вообще технических вузов всего мира изучают отдельные главы в учебниках, написанные Львом Шевяковым».

Скончался прославленный ученый 3 июля 1963 года в Москве, но имя его вполне заслуженно было увековечено в главном шахтерском крае страны, в городе Междуреченске. Этому предшествовало постановление Совета министров РСФСР

от 20.08.1963 №1015 «О присвоении имени академика Шевякова Л.Д. Томь-Усинской шахте №5-6 Кузбасского совнархоза». В номере газеты «Кузбасс» за 29 августа 1964 года есть заметка, в которой говорится об успехах нового предприятия: «Быстро развивается шахта «Томь-Усинская-5-6» имени Шевякова. За семь месяцев коллектив предприятия увеличил добчу углю на 58%, а производительность труда возросла на 10,5%, себестоимость топлива снижена на 1 руб. 51 коп.»

Как определялись перспективы Кузбасса

«Он не здесь родился и никогда не был в Междуреченске. Но сделал для Кузбасса много», – рассказывает Марина Тийко.

Известно, что у нас Лев Дмитриевич бывал. В частности, в ноябре 1948 года на конферен-

ции по изучению производительных сил Кузбасса. Об этом масштабнейшем событии рассказывает газета «Кузбасс» в номере от 19 ноября 1948 года: «В работе конференции принимают участие виднейшие ученые нашей страны. Вице-президент Академии наук СССР И.П. Бардин, академики Л.Д. Шевяков, А.А. Скочинский, А.В. Винтер...».

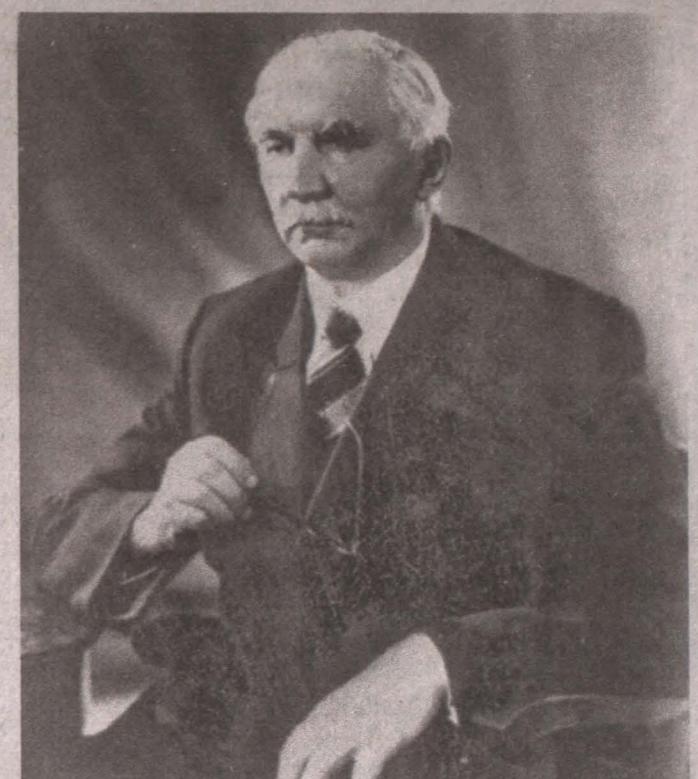
Об особым авторитете и важнейшей роли Шевякова на этой конференции свидетельствует хотя бы тот факт, что в ряду членов президиума он назван третьим – сразу следом за И.П. Бардиным и Е.Ф. Колышевым, секретарем Кемеровского обкома ВКП(б). Примечательна и должность Льва Дмитриевича: председатель Совета по изучению производительных сил при Академии наук СССР.

Есть и другое упоминание о нем в тексте газетной публикации – красноречивая примета того времени: «Зал бурной овации встречает предложение академика Л.Д. Шевякова избрать почетный Президиум конференции Политбюро ЦК ВКП (б) во главе с великим Сталиным».

Словом, он был одним из ведущих участников конференции, которая на много лет вперед определяла развитие Кузбасса. В частности, в своей речи Колышев тогда отметил: «Исходя из Сталинской программы – довести добчу углю до 500 млн тонн, мы считаем, что Кузбасс должен занять в ее выполнении одно из выдающихся мест». Так же речь шла о том, что для быстрого наращивания угледобычи в бассейне необходимо наряду с усиливанием шахтного строительства на действующих рудниках осваивать новые месторождения.

Штопаный китель академика

«Шахта Шевякова» была его лебединой песней, – говорит Марина Геннадьевна. – Это сложнейшая по горно-геологическим условиям шахта, в которой пересекаются крутопадающие пласти, много подземных вод. Но эта шахта добывала редкую марку угля, которая нужна металлу. Она долго гремела по всему Союзу, некоторые шахтеры были удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда. Но в 1992 году там произошла трагедия, погибли



■ Лев Дмитриевич Шевяков (1909 – 1963).
Фото из архива краеведческого музея Междуреченска.

люди, и шахта была закрыта из-за сильного подземного пожара. Возможно, это произошло потому, что сам Шевяков уже не мог дальше ее курировать...»

Сегодня в экспозиции междуреченского краеведческого музея хранятся уникальные экспонаты – личные вещи великого ученого: китель и фуражка академика, записная книжка. Эти вещи передал музею сын Льва Дмитриевича. «Видите, что позолота уже вытерлась, видны даже следы штопок на кителе. Он был у него один, в нем он работал, много общался. Брюк нет, потому что он их сносил. Сын говорил, что они находятся в таком состоянии, что он просто не может их передать в музей. Вы представляете?! Человек получил Сталинскую премию в 1942 году. И, скорее всего, он ее отдал на военные нужды, – предполагает краевед Марина Тийко. – Я о нем не могу найти много информации. То ли он был настолько закрытым человеком, то ли время такое было, когда люди не выпячивали себя».

По словам Марины Геннадьевны, под конец жизни ученого были большие проблемы со зрением. Видимо, много здоровья было отнято трудом буквально на износ. Он работал с огромной лупой. А последние записи в его книжке сделаны всего за несколько месяцев до смерти.

Лев Шевяков был удостоен ордена Ленина, двух орденов Трудового Красного Знамени. В числе его многочисленных наград и знак «Шахтерская слава» первой степени. Похоронен Лев Дмитриевич в Москве на Новодевичьем кладбище.

Оксана Сохарева.



■ Часть экспозиции, посвященной великому ученому.
Фото Виктора Сохарева.

// КСТАТИ

Нынешним летом исполнилось 30 лет с того момента, как в Междуреченске начались первые волнения шахтеров, которые потом переросли во всероссийскую забастовку. В окнах городского краеведческого музея в напоминание о том времени – выставка фотографий. Представленные на снимках события уже стали частью истории не только этого шахтерского города и Кузбасса, но и всей страны.

// КАЛЕНДАРЬ РАБОТ

Когда уходит лето...

Нынешний сезон вполне характеризует такая байка: «Как провел лето?» – «Все три дня был на работе...»

В саду

Погодные перепады негативно сказались на состоянии сада, и ему обязательно надо помочь подготовиться к еще более сложному периоду – зимовке.

Под яблони, груши следует внести фосфорно-калийную вытяжку (30 г суперфосфата, 50 г калийной соли на 10 л воды), а спустя неделю – другую междуурядья и пристволовые круги, если сад не залужен, перекопать, но не лопатой, а вилами – так меньше повреждаются корни. Под перекопку заделать удобрения (на кв. м) 30-50 г суперфосфата простого или 15-25 г двойного, 15-20 г калийных удобрений или 100-150 г древесной золы, 3-4 кг перегноя, торфа или компоста.

До листопада нужно прищипнуть сильнорастущие побеги (что поможет вызреванию древесины), вырезать «на кольцо» все засохшие и больные ветви, а затем опрыскать кроны 5-проц. раствором мочевины – это и удобрение, и профилактика против парши. После листопада обязательно очистить штамбы и основные скелетные ветви от отмершей коры до здоровой древесины и обработать 5-проц. железным купоросом. Если появились дупла, расщелины, раны, непременно заделать их, предварительно очистив и продезинфицировав раствором медного купороса (100 г на 10 л воды). Когда установятся минусовые температуры, пристволовые круги замульчировать торфом или перегноем, что предохранит корни от вымерзания.

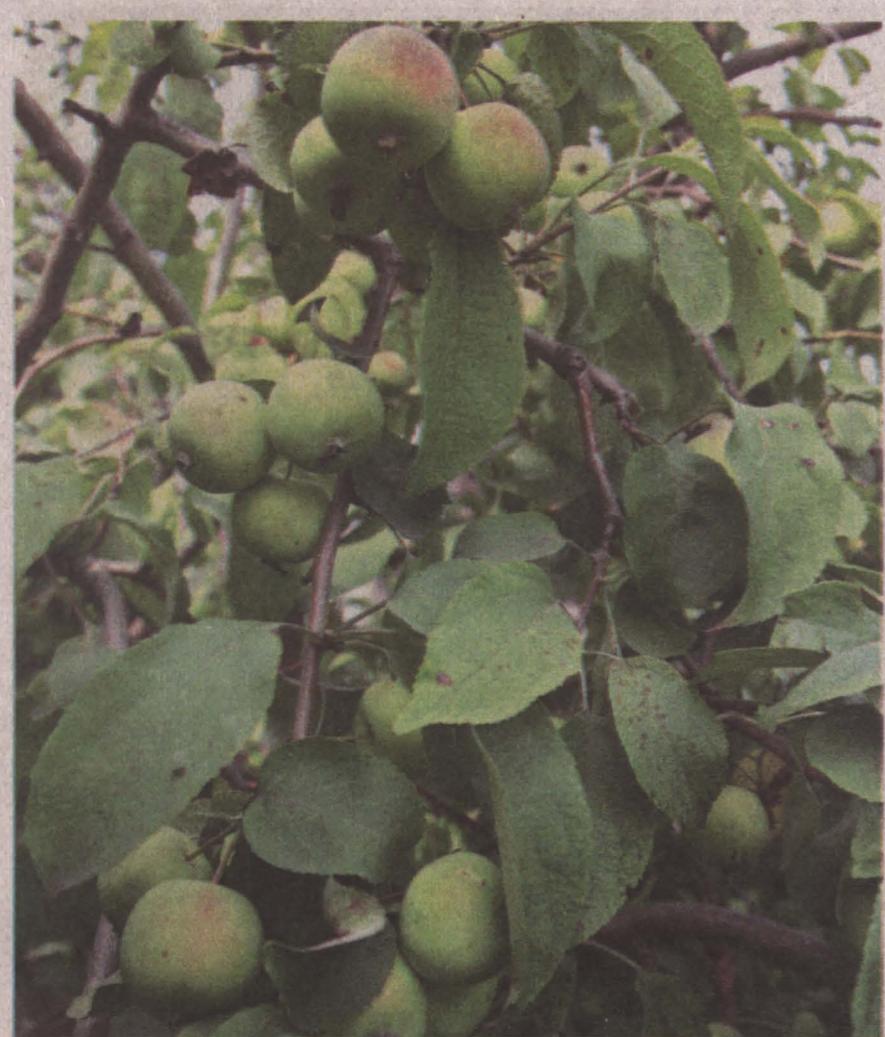
Осень – лучшее время обновления сада. Помните: малину следует заменять старше восьми лет, смородину – после десяти, а крыжовник – после 15 лет. Обратите внимание на сорта. Самое оптимальное – иметь на участке ягодники разных сроков созревания и устойчивые к болезням.

Ко второй половине сентября малину, смородину, крыжовник надо вырезать и проредить, и по еще не опавшей листве опрыскать 3-проц. бордоской жидкостью или раствором хлорокиси меди (50 г на ведро воды). Эта процедура поможет снизить риск вспышек муничистой росы и других грибковых заболеваний.

Подкармливая ягодники, помните: смородина активно выносит из почвы фосфор, а крыжовник – калий. Поэтому, давая кустам 10-15 кг органических удобрений, смородине персонально добавьте еще 100 г суперфосфата, а крыжовнику – 100 г сернистого калия или 200-300 г городской смеси и стакан золы.

У вишни и сливы удалите сухие побеги, если требуется – проведите прореживание кроны, но не сильно. Огребите стволы сухой землей, стараясь брать ее подальше от пристволового круга, чтобы не оголять корневую систему. А вот с отпрысками надо быть пожестче: откопать до места соединения их с корнем и срезать, ямку засыпать землей.

Сухие листья, траву в кучах в саду лучше не оставлять:



■ Яблоки – фрукт осенний. Фото Федора Баранова.

они служат прибежищем вредителям, мышам. Но и выносить их за ограду не следует: всё, что выросло на участке, верните ему же в виде компоста или золы. Кроме урожая, разумеется.

Влагозарядный полив, по мнению садоводов-опытников, нынче вряд ли потребуется. Но на всякий случай проверьте: довольно питья деревьям и кустарникам? Для этого в метре от пристволового круга выкопайте ямку на полтора штыка лопаты. Если на дне ее земля сырья и черная – откажитесь от полива; если суховата – под взрослое дерево вылейте с десяток ведер воды, под куст – два-три.

В огороде

Лук в этом году пришлось снять рано, многие успели и с выкопкой корнеплодов, вынули их из сырой земли. Перед закладкой на хранение надо хорошенько просушить их, чтобы исключить заболевания гнилями уже в погребе.

Всё большее число садоводов переходит на щадящий режим обработки почвы, то есть отказывается от перекопки, прорыженные гряды засевают сидератами. В конце августа – начале сентября высеваю фацецию, белую горчицу (они успеют до заморозков нарастить приличную зеленую массу), но позднее приходится рассчитывать только на рожь, которая прорастет после схода снега. Как показывает опыт, если у вас не взошли сидераты или вы не отказались от осенней перекопки, лучше не оставлять в зиму голую черную землю. По вскапоному участку нужно набросать ветвистый хворост для задержания снега и снижения иссушения оставшейся без трявяного укрытия почвы.

Если по огороду рассеяны космея, бархатцы, календула, не вырывайте их с корнем, оставьте, пусть служат снегозадержанию. А вот астры, кочерги, капусты всех видов следуют удалить и, подсушив, сжечь, поскольку эти растения способны накапливать болезни.

В цветнике

В середине сентября пора сажать луковичные – лилии, тюльпаны, нарциссы, чуть позже – гиацинты. Они предпочитают хорошо освещенные, защищенные от сильных ветров места. Если почва кислая, нужно предварительно провести известкование. Под посадки вносят суперфосфат – 25-40 г на кв. м, тоже накануне, перекапывая участок на глубину 20-25 см.

Тюльпаны «прятут» в почву на 10-13 см, гиацинты и нарциссы – на 1-2 см глубже. А вообще-то глубина посадки зависит от величины луковиц: как правило, заделяют их на три роста, то есть, если луковица имеет высоту 3 см, земли над ней должно быть 6.

Первоцветы – мелколуковичные крокусы, мускари или мышиный гиацинт – лучше располагать группами среди деревьев и кустарников. Рано весной, когда они цветут, кроны еще безлистственные, хорошо просвечиваются солнцем. Летом же в тенечке луковички лучше наберутся сил, да и буйная зелень укроет пожухшие листья устроившихся на отдыхе первоцветов. Глубина заделки мелколуковичных – 5-8 см; на одном месте они могут оставаться без пересадки несколько лет.

Уроки на завтра

К уборке свеклы мы только приступаем, но уже сейчас следует подумать, где разместим посадки этого корнеплода на год будущий. Лучшие предшественники для свеклы – огурцы, ранняя капуста, картофель, то есть культуры, под которые вносились максимальные дозы органических удобрений. Под осеннюю перекопку нужно будет добавить перегной (3-4 кг на кв. м) и золу – 2-3 стакана на кв. м. Если почва кисловата, обязательно провести известкование и разбросать под перекопку песок (0,5 ведра на кв. м).

Если вы собираетесь на следующий год использовать свои семена картофеля, позаботьтесь о них надо уже сегодня. Для этого прикопке отдельно откладывайте клубни весом 30-80 г (величина куриного яйца) из наиболее урожайных лунок. Можно брать на семена и более мелкие клубни, но тогда при посадке в лунку кладут по две картошки. Семенной картофель, как и продовольственный, слегка просушивается, а затем подвергается прозеленению – несколько дней его держат на свету. В пищу такие клубни не годятся, а вот на семенные цели – в самый раз.

Подготовила
Тамара Малышкина.

// ЛЕКАРСТВО НА КЛУМБЕ



■ Лапчатка гусиная, или калган.

Лапчатка гусиная

Наиболее часто в наших садах встречается кустарниковая лапчатка, называемая еще курильским чаем. А вот травянистый многолетник – лапчатку гусиную – разводят или любители стиля натур-гарден (натурализм), или знающие травники.

Этот дикорос можно встретить в лесах и на полянах Западной Сибири, европейской части России, а также на Кавказе, в Крыму, на Дальнем Востоке и в Средней Азии. Такой широкий ареал говорит о пластичности, легкой приспособляемости растения, обладающего, помимо скромного декора, уникальными лечебными свойствами.

Для тех, кто не наблюдал лапчатку в природе, дадим описание растения. Корень веретеновидный, утолщенный, мясистый. Стебли длинные (до 80 см), тонкие, ползучие, укрепляющиеся в узлах. Прикорневые листья прерывисто-перистые с продолговатыми обратнойцевидными листочками на черешках покрыты мягкими шелковистыми волосками. Цветки светло-желтые, крупные, одиночные, на длинных черешках. Цветоножки длинные. Чашечка двойная, лепестков пять. Цветет в мае-августе.

В отечественной народной медицине отвар и настой лапчатки используют для лечения диарейного синдрома, при спазмах желудка и кишечника, почечнокаменной и желчекаменной болезнях, альгоменорее. Наружно – при кровоточивости десен, язвенном гингивите, сыпях, угрях, кровоточащих ранах, артритах. В тибетской и монгольской народной медицине корневище лапчатки используется как антисептическое средство для лечения заболеваний желудочно-кишечного тракта, диареи и диспепсии, дизентерии, мочекаменной болезни, при опухолях.

Кроме лечебных свойств, лапчатка обладает и пищевой ценностью: из свежих молодых листьев готовят зеленый борщ, как из крапивы или сныти, а также салаты в смеси с другой зеленью или овощами. Пюре из листьев подают в качестве приправы ко вторым блюдам – рыбным, мясным, или заправляют им супы и борщи. Кстати, листья можно заготовить впрок: измельчить на мясорубке и поместить в холодильник в закрытой стеклянной банке. Или высушить, и тогда использовать как суррогат чая.

Корневища выкапывают поздней осенью, а при необходимости – из-под снега или ранней весной. Их тщательно моют, очищают от мелких корешков, отмерших частей, удаляют коричневую корку и разрезают вдоль пополам. Куски корневищ подсушивают на воздухе, а затем в духовке при температуре 50-60°C.

В саду лапчатку гусиную идеально поселять в низинном, влажном месте, можно в полуутене. То есть там, где более изысканные растения жить не пожелаю. А неприхотливый дикорос мало того что украсит неудобицу, так еще и одарит вас природным лекарством.

Тамара Дмитриева.

// К 300-ЛЕТИЮ КУЗБАССА:
О ЧЕМ ПИСАЛ «КУЗБАСС»

Поле зовет!

Хороши нынче хлеба в совхозе «Сосновский». В прошлую субботу земледельцы приступили к обмолоту пшеницы и собирают с гектара по 25 центнеров зерна. Разрыв между косовицей и обмолотом в эти погожие дни минимальный. Механизаторы торопятся убрать богатый урожай без потерь.

Как и в прежние годы на комбайнах совхоза работают по два механизатора, это позволяет максимально использовать рабочий день. Например, опытный комбайнер Василий Михайлович Зеленин, проработавший более четверти века, нынче взял в помощники сына Василия.

Первые звезды на бункерах уже заслужили комбайнер И.А. Соколов и кавалер Ордена Ленина В.С. Беляев.

Новокузнецкий район.



■ Подборка валков в первом отряде.
Фото П. Костюкова.

22.08.1973

// КОММЕНТАРИЙ

Нынче уборка зерновых в Кузбассе началась в конце первой декады августа. Пока убирают в основном только озимые культуры – рожь, пшеницу. Средняя урожайность на уровне 26 центнеров с гектара, сообщили в областном департаменте сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности. Но это пока предварительные цифры. Итоговые станут известны только по завершении уборки. В прошлом году, к примеру, на эту дату показатели урожайности были на таком же уровне. А вообще озимые культуры, по словам специалистов, дают стабильно неплохие результаты.

В некоторых местах уже началась и уборка яровых, в частности, ячменя. А вот на сбор урожая яровой пшеницы хозяйства региона массово начнут выходить только в этой начавшейся третьей декаде августа.

Оксана Сохарева.

27
АВГУСТА

ГАЗПРОМБАНК
300 лет КУЗБАСС

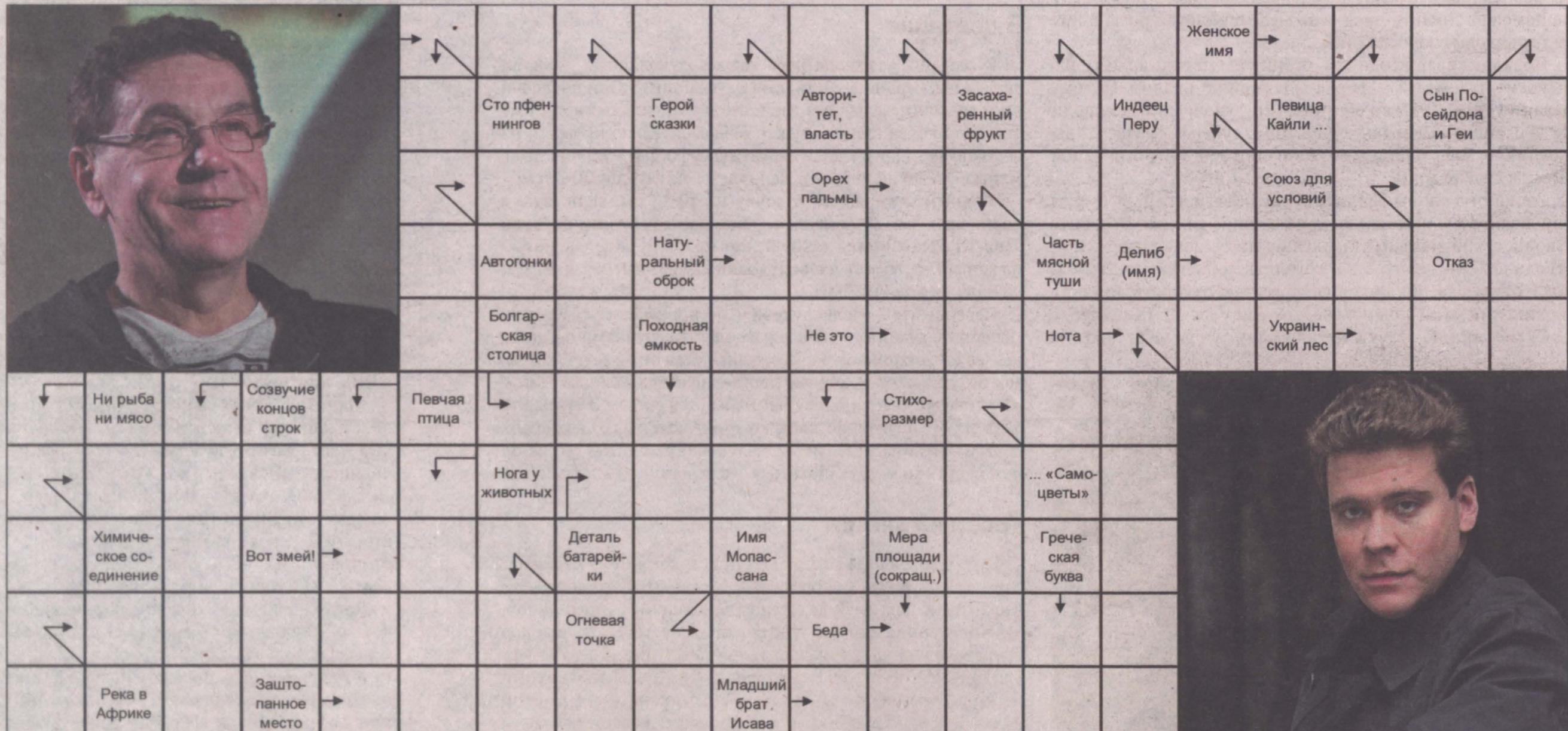
ВХОД
СВОБОДНЫЙ

ПЛОЩАДЬ
СОВЕТОВ

**ХОР
ТУРЕЦКОГО**
НАРОДНОЕ КАРАОКЕ №1
КО ДНЮ ШАХТЕРА

0+

// СКАНВОРД



Ответы на сканворд, опубликованный в номере за 15 августа

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Отребье. Адам. Тип. Скляр. Овес. Мелодрама. Отвага. Роспуск. Отруби. Бойко. Иота. Отофон. Ложа. Котлован. Ганс.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Толстоголовка. Арап. Оберег. Метро. Напор. Гарем. Яма. Валуй. Садко. Ларионова. Дисбаланс. Верность. По. СК. Биолог. Жан.

Кузбасс

И.о. директора Смолина Т.В.
t.smolina@kuzbass85.ru,
тел. 35-40-25.

Главный редактор
Гурова Н.Н.

Издатель:
ГПК О «Редакция
газеты «Кузбасс».

Адрес издателя и редакции:
650991, ГСП, Кемеровская область,
г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28.

Электронные адреса:
official@kuzbass85.ru;
news@kuzbass85.ru;
modul@kuzbass85.ru.

Справки:
по рекламе 35-38-14; 35-38-04;
по письмам 35-40-02;
по редакции 35-40-65. Факс 35-40-65.

Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции газеты «Кузбасс».

Регистрационный номер и дата регистрации: серия ПИ № ТУ42-00939 от 31.08.2018 г. Зарегистрировано управлением Роскомнадзора по Кемеровской области. Учредители: Администрация Кемеровской области и ГПК О «Редакция газеты «Кузбасс». Цена свободная.

Индексы: П7111, П9014, П9016, П4900, П7112, П9010, 12205, 51901, 31920, 12204, 31023. Газета выходит во вторник, четверг. Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям.

Тираж в четверг – 19563 экз. (с учетом дополнительных тиражей - 25007 экз.). Время подписания номера в печать по графику 19.30. Сдан в печать 19.30. Объем 11 п. л. Печать офсетная. Отпечатано в АО «Советская Сибирь». 650000, Кемеровская область, г. Кемерово, ул. Карболитовая, 1г. Заказ № 65.